

Bienvenue au

CHALLENGE BIBENDUM 2007

SHANGHAI – CHINE 14 - 17 Novembre

Le Challenge Bibendum en bref

- Créé par Michelin en 1998, le Challenge Bibendum réunit tous les ans les principaux acteurs du monde technique et scientifique.
- Cette manifestation internationale se déroule chaque année dans un pays différent, et vise à promouvoir les innovations qui répondront aux défis d'une mobilité routière moderne.
- La mobilité routière durable doit être :
 - économe en énergie (réduction de la consommation des véhicules),
 - plus propre (réduction des émissions polluantes et des gaz à effet de serre),
 - plus sûre (1,2 million de morts et 50 millions de blessés par an),
 - plus fluide (réduction des encombrements sur route et en ville).
- Les technologies innovantes conjuguées à des normes et règlements bien conçus peuvent permettre une vraie mobilité durable. Pour le montrer, le Challenge Bibendum allie mesures techniques, démonstrations et conférences scientifiques.

Quelques dates

•	2000	de CLERMONT-FERRAND à PARIS via MAGNY-COURS & LE MANS
•	2001	à LOS ANGELES avec un rallye à LAS VEGAS (ÉTATS-UNIS)
•	2002	de HEILDEBERG (ALLEMAGNE) à PARIS via le Parlement européen de STRASBOURG

• 2003 SACRAMENTO, SONOMA & SAN FRANCISCO (CALIFORNIE)

de CLERMONT-FERRAND à PARIS

- 2004 SHANGHAI (CHINE)
- 2005 KYOTO & L'EXPO AICHI (JAPON)
- **2006** PARIS

1998

Qui participe au Challenge Bibendum?

- > Des partenaires de premier ordre dans le secteur automobile :
 - Fabricants de voitures, camions, autobus et deux roues,
 - Equipementiers,
 - Développeurs de technologies,
 - Fournisseurs d'énergie,
 - Universités et instituts de recherche.
- La communauté internationale intéressée par le développement de la mobilité routière :
 - La presse internationale
 - Des institutions publiques
 - Des ONG
 - Des associations internationales





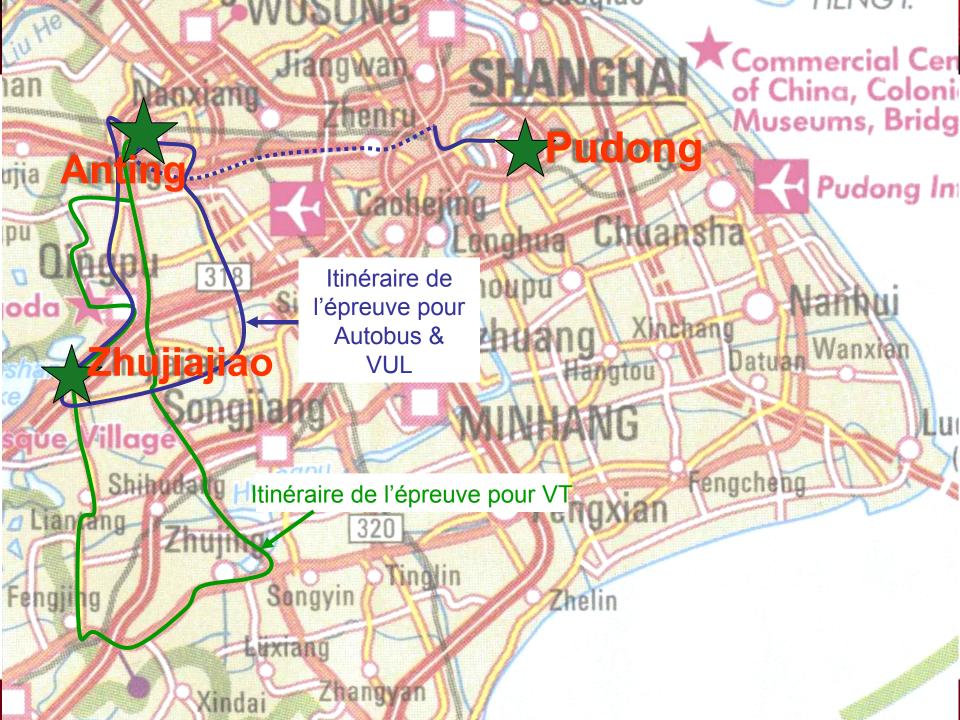


Programme

Planing	ı	Location	ACTIVITIES	ATTENDANCE
Nov.13	a.m p.m	- ANTING - Automobile Convention Center	Vehicle registration and Inspection Design Jury observation Driver Briefings	CB Project team, Technical partners, Test & Rally teams, Design Jury
	night		Dinner	Technical teams, Round table participants, Design Jury
Nov.14	a.m p.m		Learning Center Thematic Round tables Rally and Tests Demonstration Programs	Technical Seminar: Technical partners, Test & Rally teams, Round table participants
	night		Dinner	Technical Seminar
	a.m	AUTOMOBILE CITY - ANTING - AU	Opening Ceremony	Michelin CEO, Local governement representatives with Press, Guests from Politic, Scientific & Industry communities in the audience
Nov.15	p.m		Learning Center Ride & Drive, Demonstration Programs Participant Press Conference Roundtable result press conferences	ALL CB Participants
	night		Gala Dinner	ALL CB Participants
	a.m	IOBIL	Strategy & Policy Tribune	Industry & Governement leaders with Press, Guests from Politic, Scientific & Industry communities in the audience
Nov.16	p.m	AUTON	Learning Center Ride & Drive, Demonstration Programs Participant Press Conference Roundtable result press conferences	ALL CB Participants
	night		Dinner with Award Ceremony	Technical Participants + some press and guests
	a.m	Transfer	Vehicle Transfer from Anting to Downtown Shanghai	Logistic
	a.111	A 8 ente	Vehicle Parade in Downtown Shanghai	Rally teams, Media, Local Government, Partners, Guests &
Nov.17	p.m	SHANGHAI & Conv. Centerus in Pudong	Vehicle & Partner exhibition at Pudong	Shanghai Public
		P P P	Final Roundtable result press conferences	ALL CB Participants
	night	<u> </u>	Gala Dinner with Closing Ceremony	ALL CB Participants

TABLES RONDES THÉMATIQUES : Mise en place de solutions

- 1 Liquid fuels and biofuels for tomorrow
- 2 Batteries and super-capacitors: roadmap to market
- 3 Hydrogen and fuel cells: roadmap to market
- 4 Trucks in the city: clean and efficient urban deliveries
- 5 Buses in the city: clean and efficient public transportation
- 6 Hybrid electric vehicles: market vision and segmentation
- 7 Contribution of the tire to sustainable mobility
- 8 Urban traffic and public health
- 9 Pedestrian and cyclist safety in cities
- 10 The CO2 challenge: capture and storage



Pourquoi participer?

- Première manifestation internationale consacrée à la mobilité durable, le Challenge Bibendum réunit les meilleures avancées technologiques en matière d'automobile.
- Le CB offre aux participants la possibilité d'évaluer et de partager les solutions expérimentales pour améliorer la mobilité routière.
- Les quelque 500 journalistes et hauts responsables gouvernementaux de tous les continents présents à la manifestation découvriront les progrès réalisés par la technologie automobile en sécurité et respect de l'environnement. Le CB offre à tous les participants une forte visibilité.
- Le centre d'exposition technologique et les tables-rondes thématiques renforcent la prise de conscience et informent le public et les médias sur les progrès acquis (démonstrations de solutions opérationnelles).
- La parade et l'exposition de véhicules dans le centre de la ville montreront au public chinois et à la Ville de Shanghai l'engagement de l'industrie automobile pour l'amélioration de la mobilité et la qualité de vie.
- Les technologies, les découvertes, les commentaires et observations présentées lors du CB seront publiées dans le Rapport du Challenge Bibendum de Shanghai.

Participants & Partenaires

Ils ont participé au précédent Challenge Bibendum :				
	☐ Constructeurs automobiles, camions, deux roues :			
	Audi, BMW, Brilliance Auto, Daihatsu, DaimlerChrysler, Ford, General Motors, Hino, Honda, Hyundai, Isuzu, Matra MS, Microcar, Mitsubishi Motors, Nissan, Opel, PSA Peugeot Citroën, Renault, Renault Truck, Setra, Toyota, Venturi, Volkswagen, Volvo.			
	☐ Équipementiers, développeurs techniques : Aaqius & Aaqius, Ballard, Bertone, Bolloré, Bosch, Delphi, Giugiaro, LUK, Magneti Marelli, Matra, MGL Citic, Michelin, Pininfarina, PVI, Rhodia, Rotarex, Siemens VDO, SVE, Thunder Sky, TRW, Valeo.			
	☐ Fournisseurs d'énergie : Air Liquide, BP, Chevron Texaco, EDF, EnBW, Gaz de France, GPL Autogas, Iwatani, Japan Air Gases, Linde, Petrobras, Sekab, Shell, Total.			
	□ Autres :			
	ADAC, Banque Mondiale, Beijing Institute of Technology, CATARC, CNRS, Colas, Commission européenne, Eurovia, FedEx, FIA, Global Insight, GRSP, IFP, MOST, Municipalité de Shanghai, OMS, Sinotrans, Tongii University, WBCSD.			

Le Challenge 2007 en chiffres

- 2.500 participants attendus d'environ 50 pays différents
- 50 exposants sur 4.000m2
- Plus de 100 véhicules différents
- Plus de 450 journalistes
- Des officiels de Chine, France, Europe, USA, Japon, Inde, Australie,...

Comment être invité au Challenge Bibendum ?

... Donnez votre carte de visite

ou envoyez un mail de demande à :

- Chinois: sophie.xue@cn.michelin.com
- Autres: monique.hervo@fr.michelin.com

Pour plus d'informations ...

connectez-vous au site : www. challengebibendum.com

- 谢谢
- ・ありがとう
- THANK YOU
- GRAZIE
- DANKE
- MERCI