



**Transports à Haut Niveau de Service en Asie,
*La perspective d'un exploitant international***

Beijing – 11 octobre 2007

Veolia Transport leader sur le marché des THNS

➤ Toute la palette des BRT/BHNS...

La très haute capacité à Bogota



- 84 kilometers in a continuous protected corridor
- 114 stations
- 850 articulated buses
- 1.4 million riders per day
- Average speed: 29 km/h

L'intégration urbaine à Rouen



- 26 kilometers of routes
- 41 stations
- 38 optically-guided articulated buses
- 32,000 trips per day
- Average speed of 17.5 km/h

L'innovation technologique à Las Vegas



- 12.6 kilometers of routes
- 23 stations
- 10 buses
- 9,800 riders per day
- Average speed: 25-30 km/h

La continuité urbain/périurbain à Toronto



- 144 km of projected routes
- 107 projected stations
- 85 articulated buses
- 17,000 riders per day
- Average speed: 23 to 31 km/h

Veolia Transport leader sur le marché des THNS

➤ Le plus grand nombre de réseaux de tram/LRT exploités

- 13 réseaux en exploitation: Barcelona, Berlin, Bordeaux, Dublin, Görlitz, Marseille, Nancy, Norrköping, Rouen, Saint-Etienne, Stockholm, Sydney and Trondheim
- 5 réseaux en construction: Nice, Jerusalem, Lyon - Leslys, (Madrid-Parla et Toulon)
- 200 km de voie
- 313 véhicules
- 245 millions de passagers transportés chaque année



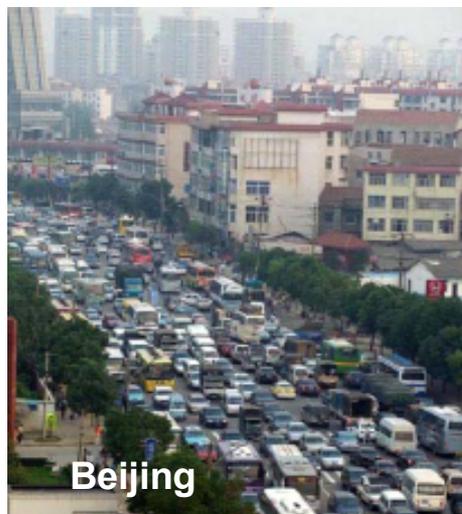
- ① Tour d'horizon
- Quelles spécificités?
- Quelles réponses?

1 Tour d'horizon

➤ Quelles spécificités?

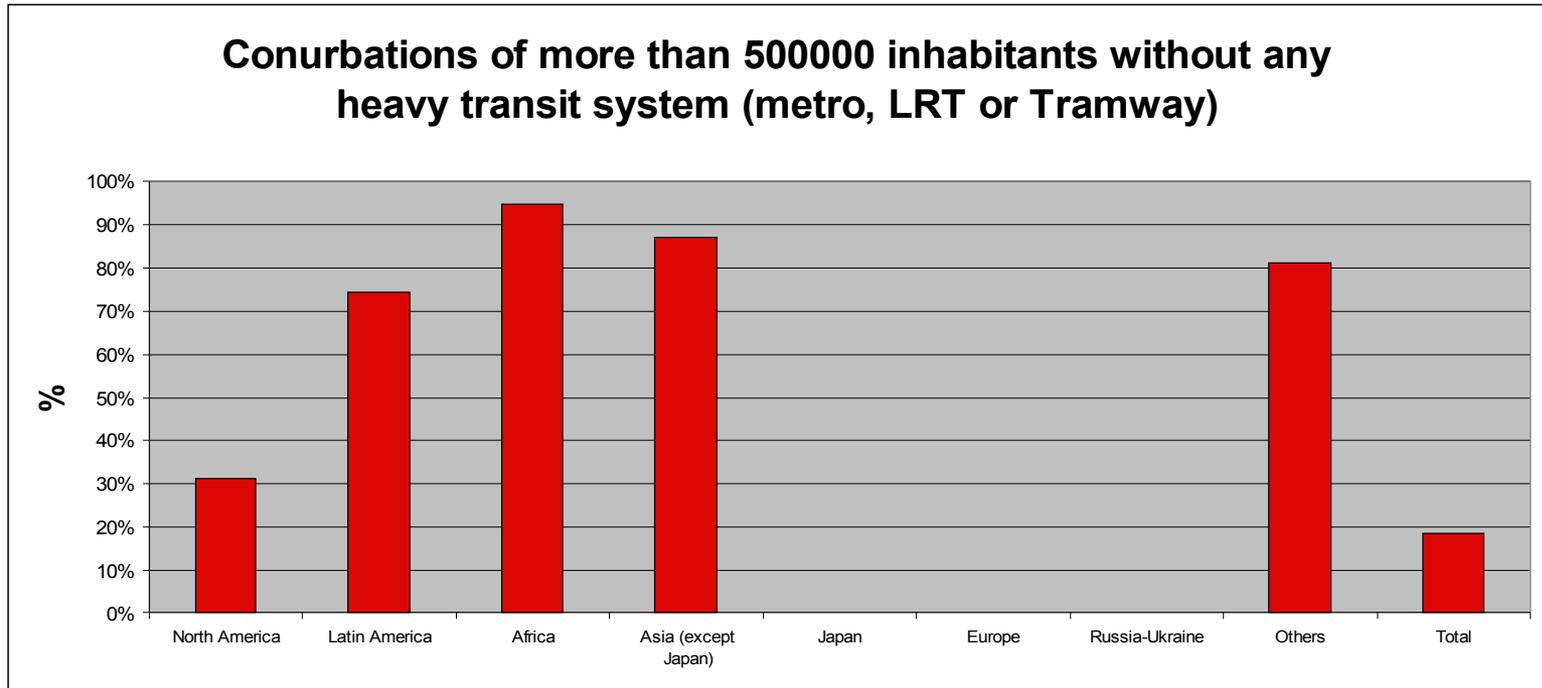
➤ Quelles réponses?

THNS en Chine: des besoins évidents



- Réponses: autoroutes urbaines, fly-overs etc?
- Plus de capacité routière = plus de voitures
- Toutes les villes n'auront pas de métro
- ➔ Intérêt marqué pour le mode BRT / BHNS, aux niveaux central et local
- ➔ Marché du tram / LRT embryonnaire mais prometteur

BRT/BHNS en Chine: un potentiel énorme



- ~170 villes > 1M en Chine
- L'exemple sud-américain montre la pertinence du modèle pour les méga-cités en développement rapide
- Quelles spécificités chinoises?

BRT/BHNS en Asie



Projets

- Chengdu
- Chongqing
- Xi'an
- Jinan
- Dalian
- Shanghai
- Guilin
- Zhengzhou
- Taiyuan
- Shenzhen
- Guangzhou
- Qingdao
- Wuxi
- Xiamen
- Urumqi
- ...

- Delhi
- Ahmedabad
- Mysore
- Hyderabad
- Bhopal
- Indore
- Bangalore
- Nagpur
- Mumbai
- ...

- Bangkok
- Dhaka
- Hanoi
- Ho Chi Minh Ville
- Manille
- ...

Kunming



Beijing



Hangzhou



Taipei



Nagoya



Seoul



Photo: Duan Yipeng

Jakarta



Pune



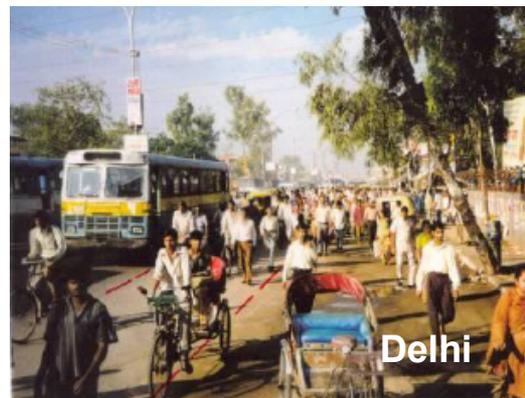


① Tour d'horizon

➤ Quelles spécificités?

➤ Quelles réponses?

BRT/BHNS en Asie – Une spécificité essentielle



- En Asie, les vrais transferts modaux viendront des piétons et des deux-roues. Nous devons penser les réseaux pour être complémentaires des modes doux

BRT/BHNS en Asie – Notre diagnostic

Les symptômes

- Il existe une multitude de projets en exploitation, en construction ou en projet
- Aucun projet exemplaire à ce jour
- Bonnes « voies de bus organisées » (Seoul, Nagoya...), copies de Transmillenio (Jakarta, Hangzhou...), aucun BRT « complet »

Les causes

- Approche trop souvent incrémentale, « corridors pilotes » qui nuisent à l'image du système (Jakarta, Pune...)
- Les projets ne sont pas motivés et orientés par une étude de demande
- Le BRT/BHNS n'est pas perçu dans une politique de mobilité globale, il « prend la place de la voiture », on le met là où il ne gêne pas (arguments récurrents sur la répartition de la voirie)
- Les projets ne sont pas considérés comme emblématiques, et ne trouvent pas leur « promoteur »

➔ **Nous souhaitons travailler au développement d'un modèle chinois et asiatique**



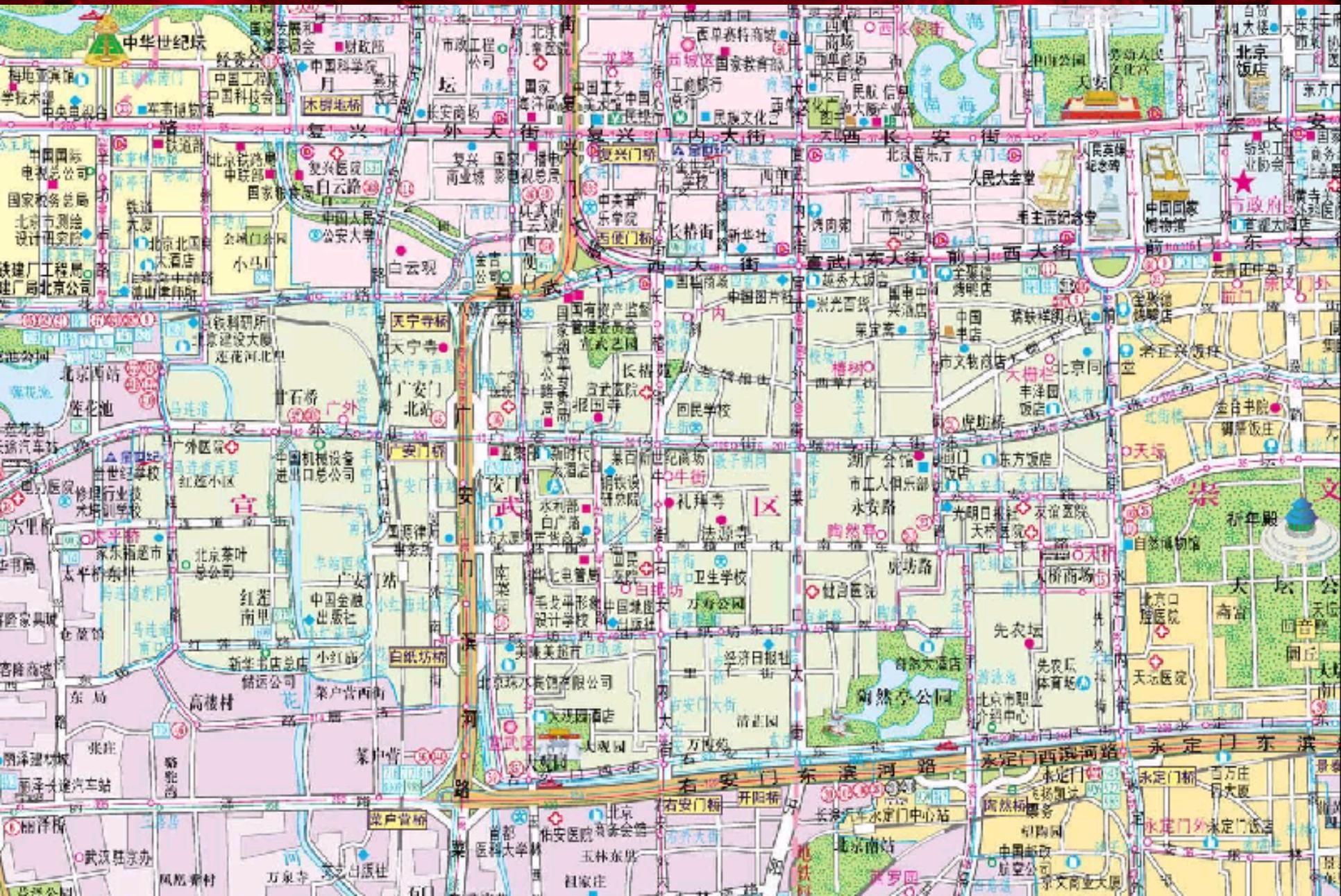
① Tour d'horizon

➤ Quelles spécificités?

➤ Quelles réponses?

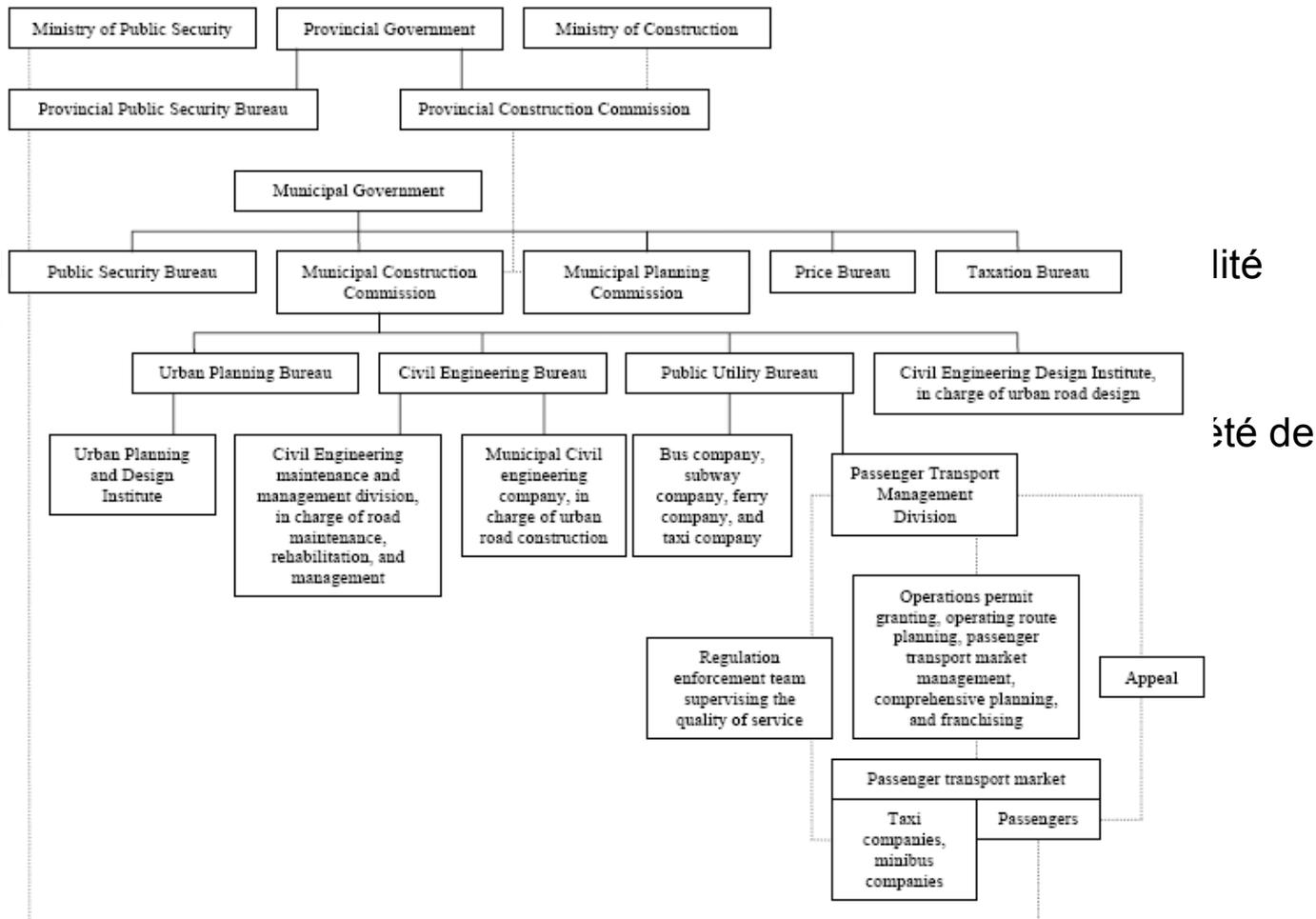
- **Veolia Transport a créé un groupe de travail spécifique qui collecte et diffuse les « bonnes pratiques »**
 - Économie du BRT/BHNS (logiciel « Esprit »):
 - Coûts sur l'ensemble du cycle de vie
 - Comparaison BRT vs LRT
 - Performance du système BRT (logiciel « Movis »)
 - Restructuration de réseau (méthode « CLE »)
 - Optimisation des services
 - Revue du design
 - Ingénierie contractuelle, financière et organisationnelle
 - Marketing et image
 - Systèmes d'information

Simplifier les réseaux



Clarifier les responsabilités

- Le BI
- Politi
- ➔ Rass proje



Instaurer une culture du contrat et de la qualité

	Gestion publique	“Délégation de service public”	Dérégulation
<p>Promouvoir les principes de la délégation de services public:</p> <p>Definition de la mission de service public</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Une autorité publique ➤ Délègue l'exploitation d'un service de transport ➤ A une société privée ou mixte ➤ Après appel d'offre compétitif ou négociations directes ➤ Via un contrat avec des spécifications de service public ➤ Et des incitations sur la qualité de service ➤ Pour une durée limitée <p>Exploitation du service public</p>	<p>Autorité publique</p> <p>↓</p> <p>Autorité publique</p> <p>↓</p> <p>Compagnie publique / Régie</p>	<p>Autorité publique</p> <p>↓</p> <p>Contrat</p> <p>↓</p> <p>Sociétés privées</p>	<p>Lois du marché</p> <p>↓</p> <p>↓</p> <p>↓</p> <p>Sociétés privées</p>

Conclusion

- Tour d'horizon
- Quelles spécificités?
- ② Quelles réponses?

BRT/BHNS en Chine - Conclusion

- Des perspectives indiscutables, un vrai enjeu du développement des métropoles chinoises
 - Une solution adaptée (coût et délais) et un intérêt généralisé
 - Une multitude de projets
 - La Chine cherche encore son modèle
- ➔ Veolia Transport, en tant que leader sur le marché, souhaite apporter toute son expertise à ses partenaires chinois