

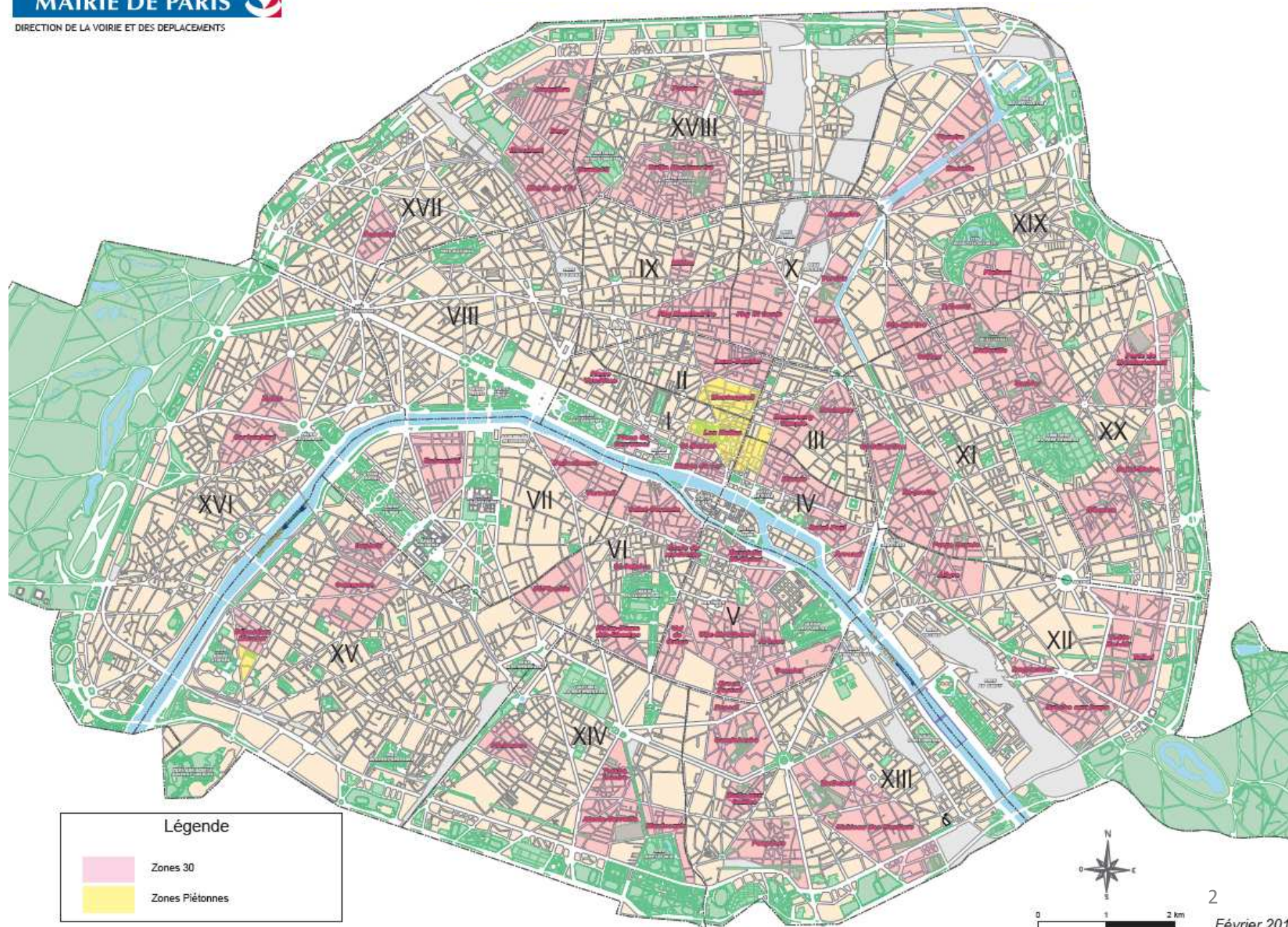


Nouveaux Passages Piétons



16 avril 2014



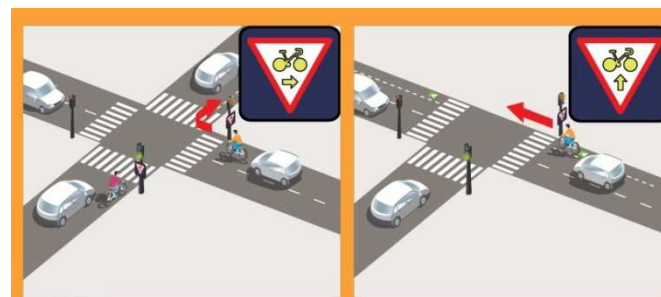




Ambition

Espace public sécurisé et apaisé
Mobilité facilitée au profit de l'ensemble des usagers
Adéquation avec les nouveaux usages de l'espace public
Développement de nouvelles mobilités

Favoriser la pratique du vélo



Zones de circulation apaisée





Mini giratoire

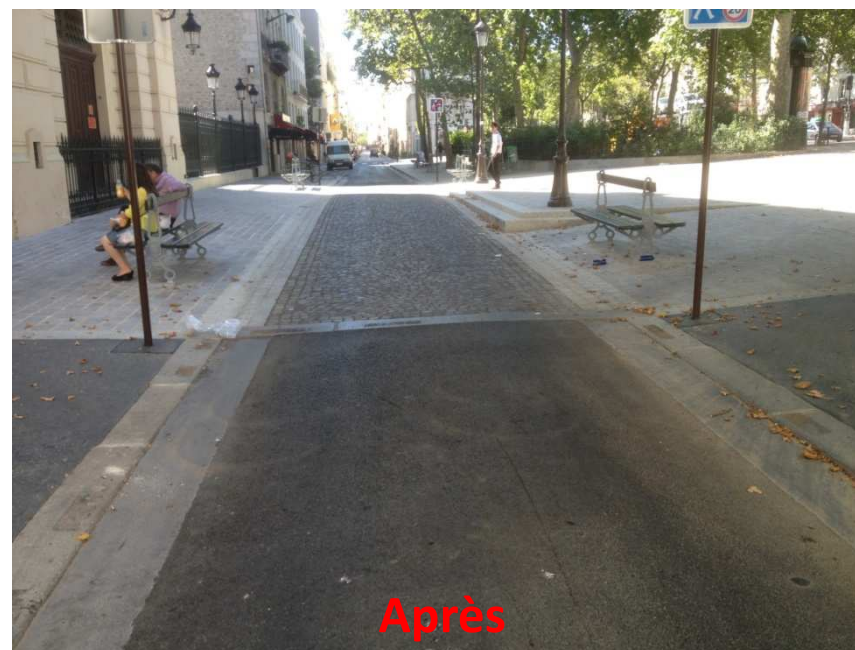




Rue Rambuteau Paris 3 et 4



Rue Amelot Paris 11



1) La problématique

LISIBILITE – APPROPRIATION DE L'ESPACE – EFFICACITE DE LA
SIGNALISATION - VALEUR REGLEMENTAIRE

2) Les besoins

IDENTIFICATION – LIBERTE DE CIRCULATION – RAPPEL – RASSURER

3) la réponse

TRAVERSEE SUGGEREE – SIGNATURE - RECURRENCE



UN NOUVEAU PASSAGE PIETON

UN NOUVEAU PASSAGE PIETON

UN NOUVEAU PASSAGE PIETON

UN NOUVEAU PASSAGE PIETON

UN NOUVEAU PASSAGE PIETON



Famille portées Eugène Varlin



Famille « ronds et clous » - Chabanaïs



Famille « rectangles » - J-J Rousseau



Famille rectangles Colonel Driant



Famille « ronds et clous » - Olive



Famille « lettres » - Orillon



Famille « portées » - Joubert



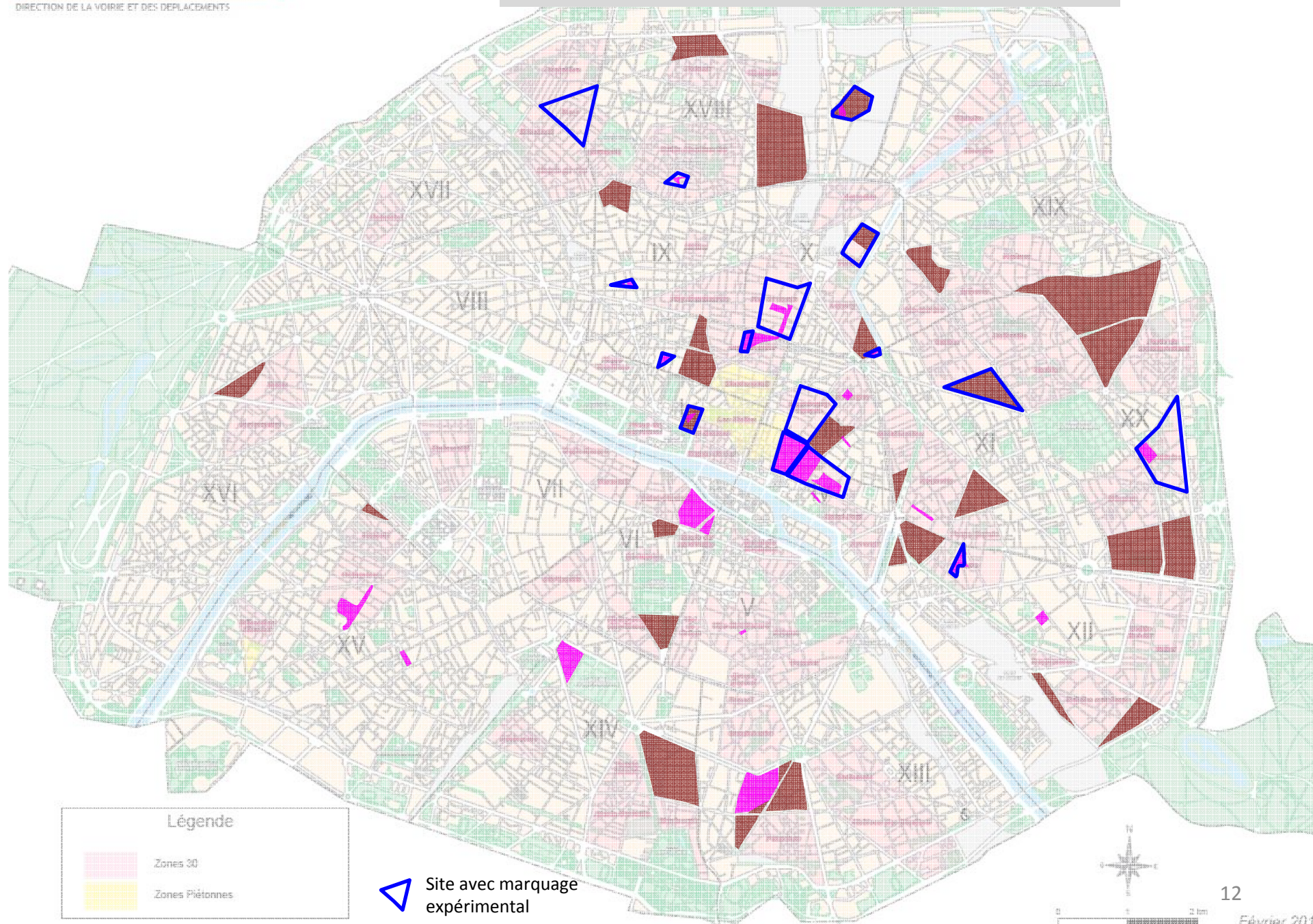
Famille « pixels » - FBG du Temple



Des nouveaux marquages



Sites expérimentaux





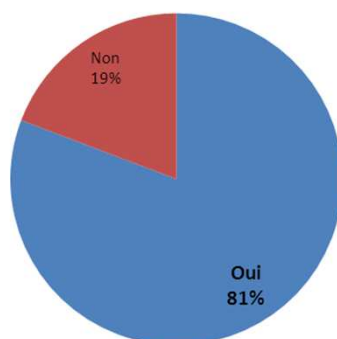
1. Vitesses avant, vitesses après
tubes sur chaussée, sur 68 sites, sur quinze jours entre le 22 mai et le 17 juin et entre le 2 septembre et le 9 octobre
2. Vidéo et audio embarqués
9 agents de la ville de Paris (DEVE, DPE, DPA, DVD) ont réalisé des parcours automobile, vélo et à pieds sur plusieurs zones de rencontre.
3. Entretiens
avec les 9 agents de la ville et avec des usagers (automobilistes, piétons, résidents, commerçants...)
4. Chronophotographie
rue Joubert, rue Chabanais, rue des Abbesses, rue du Faubourg du Temple, rue du Faubourg Saint-Denis, rue Florian, rue Orillon, et rue Jean-Jacques Rousseau de 17h à 20 h, rue Vieille du Temple de 8h à 10h, de 12h à 14h et de 18h à 20 h une photo toutes les 2 minutes.
5. Entretiens et visites in situ avec des associations
associations de cyclistes, de représentants de personnes handicapées, de piétons.



81% des répondants connaissent la dénomination « zone 30 ».

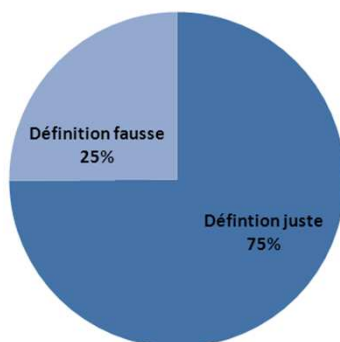
Parmi-ceux-là, 75% ont donné la bonne définition, ce qui représente 58% du total des répondants.

Savez-vous ce qu'est une zone 30?



Définition d'une zone 30

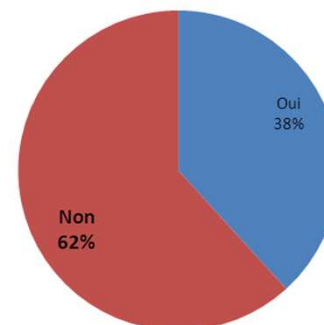
(parmi les répondants qui disent savoir ce qu'est une zone 30)



38% des répondants connaissent la dénomination « zone de rencontre ».

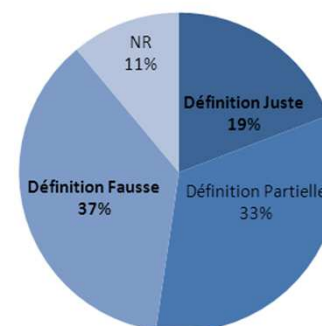
Parmi ceux-là, seuls 19% sont capables d'en donner la bonne définition, ce qui représente 7% du total des répondants.

Savez-vous ce qu'est une zone de rencontre?



Définition d'une zone de rencontre

(parmi les répondants qui disent savoir ce qu'est une zone de rencontre)



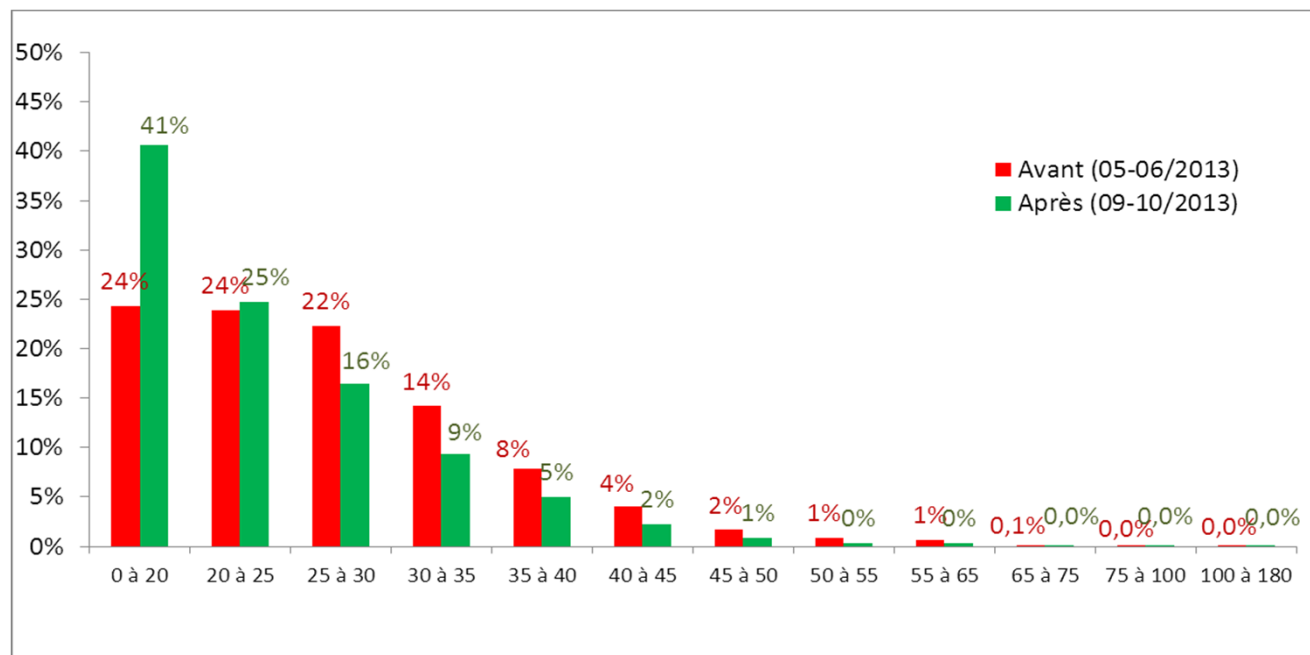
Sur les 6 sites correspondant au passage de voie normale à zone de rencontre

Baisse sensible de la vitesse

Profil conforme aux attentes

3 éléments matérialisent ce changement de statut de voirie :

les marquages expérimentaux, la signalisation verticale et les pictogrammes





Périmètre

Zone 30, en entrée, sortie
et passage piéton
intérieur

Handicapé

Bien perçu par les mal
voyants, les chiens guide,
les handicapés mentaux
légers

Technique

Adaptés au rail de guidage

Subjectif

Intuitif, voyant, marquant,
étrange



Périmètre

Zone de rencontre, en
entrée, sortie et passage
piéton intérieur

Handicapé

perçu par les mal voyants,
les chiens guide, les
handicapés mentaux
légers, mais ne canalise
pas

Technique

Adaptés au rail de
guidage, simple à réaliser

Subjectif

Intuitif, voyant, marquant,
étrange
effet de STOP, pas assez
large





Périmètre

Zone 30, en entrée, sortie
et passage piéton
intérieur

Handicapé

Bien perçu par les mal
voyants, les chiens guide,
les handicapés mentaux
légers

Technique

Adaptés au rail de
guidage, simple à réaliser

Subjectif

idée de passage piéton
non fini, trop proche du
passage piéton habituel,
le plus parlant



Périmètre

Zone de rencontre, en
entrée, sortie et passage
piéton intérieur

Handicapé

mal perçu par les mal
voyants, les chiens guide

Technique

Adaptés au rail de
guidage, peu coûteux

Subjectif

pas assez de marquage,
évoque la ligne de Cédez
le passage, effet de
couloir



Je trouve ça très réussi !

Vive les nouveaux

marquages !!

Quel marquage représente le mieux le partage de l'espace public?

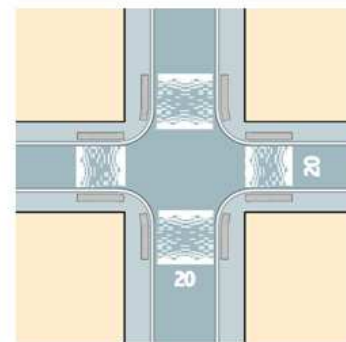
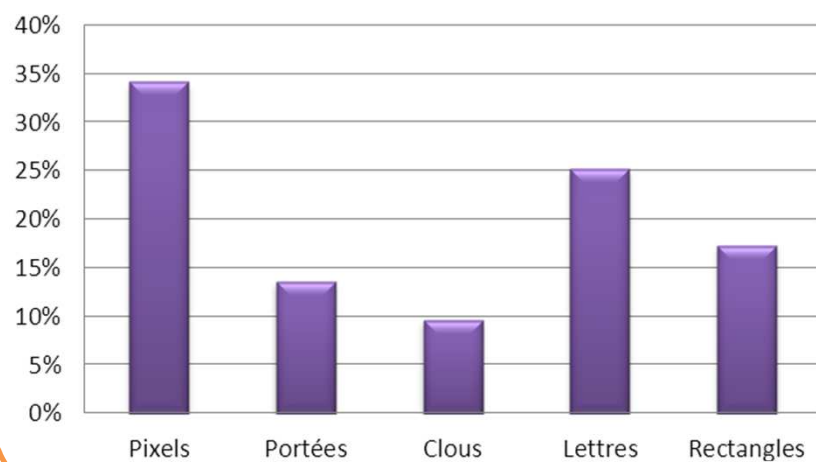


Image 1: Pixels (intérieur de zone)

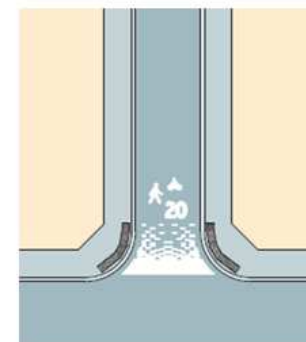


Image 2: Pixels (limite de zone)

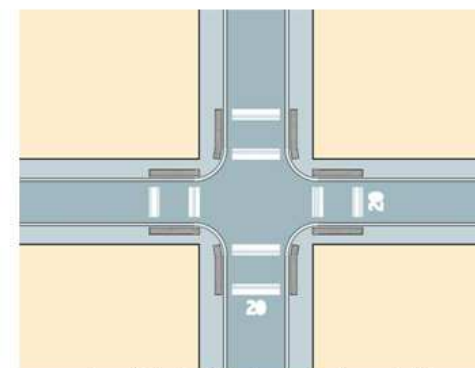


Image 3: Portées alternatives en zone de rencontre



Image 4: Pictogramme sans l'automobile



Image 5: Pictogramme avec l'automobile

Saut de section (continu)





Nouveaux Passages Piétons



16 avril 2014

