

## Club Ecomobilité – Message du 1er septembre 2019

La rentrée des classes ? L'occasion de voir où l'on en était "avant les vacances", et ce qui reste à faire d'ici la fin de l'année ...et après

Et d'abord où est de la **Loi d'Orientation sur la Mobilité (LOM)** ? Après le passage au Sénat et à l'Assemblée Nationale, la Commission Mixte Paritaire s'est réunie en septembre pour constater qu'il y a encore des questions législatives à trancher. Notamment l'attribution aux **Présidents des Départements la fixation de la vitesse limite de circulation (80 ou 90 Km/h)** et le **financement de la compétence mobilité des intercommunalités**. Pour lire la position de la FNAUT (usagers des transports) et des transporteurs: <http://www.urba2000.com/urba21/?Pour-une-adoption-de-la-Loi-d-orientation-des-mobilites-avant-la-fin-de-l-annee>

Cette loi qui se perfectionne au fur et à mesure que les problèmes mûrissent, **est en fait déjà applicable "par morceaux"**. Pour bien le comprendre, prenons par exemple les **plans de mobilité**. Le processus de ces plans, qui se substituent aux "**plans de déplacement d'entreprises**" sont une pièce essentielle de la **coopération nécessaire entre les autorités organisatrices et les entreprises**. En zone dense, comme **Paris intramuros** les flux de déplacement qui génèrent la congestion et la pollution sont générés par ces **déplacements quotidiens pour lesquels le vélo** est une réponse possible à l'**encombrement des transports en commun aux heures de pointe**. C'est ZEN RIDE qui l'explique, une **start up parisienne** "bien sur ses pédales": <http://www.urba2000.com/urba21/?Les-plans-de-mobilite>

**Livraison en ville à Paris**. Une enquête des Echos sur les livraisons en ville avec des commentaires de la spécialiste de ce sujet (**Laetitia DABLANC de l' IFSTTAR**): 200 000 colis par jour transitent par une soixantaine de centres (hubs) urbains sur lesquels on essaye autant que possible de **consolider les flux** pour réduire les coûts de livraison tout en donnant satisfaction au consommateur. Celui ci prend l'habitude d'être **livré très vite, de plus en plus vite ...** <https://www.lesechos.fr/industrie-services/conso-distribution/e-commerce-paris-organise-sa-livraison-1124916>

Retours d'expériences sur la **carte de vie quotidienne dans ses multiples applications** et ses diverses **formes**. L'ADCET, qui promeut la norme Multi-Services Citoyenne vous invite à Avignon pour la 14<sup>ème</sup> édition de ses assises. Avec un thème d'actualité: la protection des données personnelles. <http://www.urba2000.com/urba21/?Assises-des-usages-numeriques-citoyens>

### Campus de Redon

Nous vous avons parlé de **l'ESLI en mai dernier** à l'occasion du **Forum** de cet établissement de formation spécialisé dans **l'acquisition de compétences en alternance dans le créneau (Bac-3 à Bac +3)** . Il s'agit d'une formule qui répond à un besoin: à la rentrée 2019, **ce sont plus de 1000 élèves** qui sont inscrits dans les programmes de cet établissement, **pièce maîtresse du développement de l'emploi et de l'attractivité de la Communauté d'Agglomération de Redon**. Ce sont en France 13 établissements qui **testent la formule d'enseignement à distance, dont la clef n'est pas l'équipement de salles de travail, mais le tutorat pour que l'élève apprenne effectivement à apprendre** <https://www.letudiant.fr/educpros/actualite/campus-connectes-l-exemple-de-redon.html>

**22 septembre, journée sans voiture ?** Une journée mondiale dont le but était à l'origine (1956)

de sensibiliser le grand public à la dépendance de l'automobile fait maintenant partie d'une démarche européenne (European Mobility Week suivie par 54 pays dont le Japon) L'ADEME est chargée de la labellisation des villes participantes <https://www.ademe.fr/actualites/manifestations/semaine-europeenne-mobilite-2019>

Voir aussi le site de <http://carfree.fr/> si vous voulez charger télécharger l'affiche ou regarder les échanges entre des internautes passionnés par le sujet de la voiture en ville (ou y participer... )

<http://www.urba2000.com/urba21/?Journee-mondiale-sans-voiture>

L'**Université de TONGJI à Shanghai** organise cette année un **voyage en France** pour étudier les avancées concrètes et les retours d'expériences de ce que nous appelons les **transitions écologiques, énergétiques et numériques**. Avec bien entendu comme objectif de donner à leurs étudiants une vue aussi précise que possible de la réalité de notre pays...pour les aider à faire face aux immenses défis du leur en matière **de développement durable**...Ils visiteront cette année **Lyon, Valenciennes et Paris du 4 au 8 novembre 2019**. Vous pouvez, à partir du lien <http://www.urba2000.com/club-ecomobilite-DUD/#2019> télécharger le programme de leur visite, voir les compte-rendus des forums précédents et la liste des partenaires qui soutiennent déjà cette session 2019. En remontant le curseur vers le haut, vous pourrez retrouver la liste des News de notre veille qui concernent la Chine. Pour plus d'informations et participer, n'hésitez pas à répondre à ce mail.

Bien à vous

JF Janin