

Club Ecomobilité – Message du 2 juin 2019

En cette **semaine post électorale** où l'écologie semble entrer dans son ère politique, nous recevons des nouvelles importantes sur les **stratégies de grands acteurs de la transition écologique, énergétique et numérique**.

Le **Cycle de l'Institut planet A®** dédié aux **Hautes Études de l'Agriculture** a pour objectif central de rassembler des **experts de haut niveau**, appartenant aux secteurs **publics et privés**, pour repenser le **rôle de l'agriculture** et répondre aux défis **sociétaux, climatiques et géopolitiques** auxquels nous sommes confrontés. Cette démarche pourrait très bien s'appliquer aux transports intelligents et durables. <http://www.urba2000.com/urba21/?L-Institut-planet-A-R-dedie-aux-Hautes-Etudes-de-l-Agriculture>

La **Mairie de Paris** vient sortir un rapport préparé depuis plusieurs mois sur le **périphérique de Paris**, en reprenant **son histoire** et en regardant ses **usages possibles dans l'avenir**. C'est un sujet symbolique: cette **voie de circulation autoroutière** créée par au moment où l'on voulait **adapter Paris à l'automobile** sur l'emplacement d'une **enceinte militaire** qui devait en assurer la protection sera t-il déconstruit ou transformé dans les années qui viennent pour **lutter contre l'autosolisme, la pollution et le bruit** qu'il provoque. Quelles conséquences sur la **mobilité en Ile de France**, notamment au moment des **Jeux Olympiques** et après. "**Ce mur murant Paris fait Paris murmurer**" disait t-on du mur des Fermiers Généraux qui fut une autre enceinte dont la valeur militaire fut bien mince mais dont le sort a profondément marqué **l'histoire politique de notre pays et l'urbanisme parisien de la capitale**. Nous aurons l'occasion de vous en reparler. <http://www.urba2000.com/urba21/?40-propositions-pour-transformer-le-peripherique>

Sur l'axe **Paris Saclay**, des services de véhicules autonomes vont être expérimentés à l'initiative des collectivités locales (**Etablissement Public d'Aménagement**). Il s'agit de transporter des personnes travaillant sur le campus ou des visiteurs en dehors des heures où le transport public est pertinent (Navettes Transdev-Lohr, i-Cristal) et de fournir des services de type taxi-robot (Renault-Zoe-Cab autonomes) dans la journée pour rejoindre les points les plus importants du Campus. <http://www.urba2000.com/urba21/?Bientot-des-navettes-et-taxis-autonomes-sur-le-campus-de-Paris-Saclay>

L' **ESLI, Campus de proximité de REDON** (Ile et Vilaine) organise le **27 juin 2019** son 14ème **FORUM "Le défi des achats publics"** qui est devenu un évènement de référence pour la **logistique industrielle**. Discipline nouvelle puisque l'**organisation de la production** et celle des **chaines logistiques** sont en continuité et que ces métiers recrutent des ingénieurs et des techniciens qui doivent pouvoir se comprendre et donc **parler le même langage**. <http://www.urba2000.com/urba21/?14eme-Forum-de-l-ESLI>

Geovélo, le **service de localisation des itinéraires vélo** qui travaille pour les **collectivités territoriales** pour valider la qualité de leurs itinéraires, ouvre des services pour les **entreprises qui veulent savoir le nombre de km** parcourus à vélos par leur personnel en domicile travail. Les **employés** qui vont bénéficier des mesures de la loi LOM vont pouvoir **justifier les frais de déplacement à vélo** que les employeurs paieront sous forme de **prime (400 € pour le vélo et le covoiturage)** <http://www.urba2000.com/urba21/?Geovelo-le-GPS-pour-cyclistes-veut-seduire-les->

[employeurs](#)

Une informations sur le ferroviaire: la Chine confirme qu'elle veut lancer un programme de déploiement de trains à sustentation magnétique à l'horizon 2021, c'est à dire avant le Japon, qui ne prévoit de pouvoir faire les investissements nécessaires qu'en 2027.
<http://www.urba2000.com/urba21/?La-Chine-presente-un-prototype-de-train-capable-d-atteindre-600-km-h>

Bien à vous

JFJ