

Club Ecomobilité – Message du 3 novembre 2019

Nous venons d'apprendre que l' **Ihédate (Institut des Hautes Etudes d'Aménagement des Territoires)**, organise, sous le haut patronage de **Jean-Baptiste Djebbari**, secrétaire d'État auprès de la ministre de la Transition écologique et solidaire, chargé des Transports, un **cycle des hautes études "Territoires et mobilités"** dont la conférence inaugurale se tiendra le 6 novembre prochain (**11h à 13h au MTEs,244 boulevard St-Germain 75007 Paris**) Pour s'inscrire: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSch-Fw12Pr2ltB4Mh_OH2vdrZTVOqIKLXFb4YtwyTWaB3My1A/viewform **Anne-Marie IDRAC**, Haute représentante pour le développement des véhicules autonomes est annoncée.

Renault réorganise ses filiales **Mobilité** pour exploiter au mieux ses points forts. La marque a une forte expérience de l'utilisation de **Zoe en autopartage** (7000 en Europe) Il s'agit notamment de profiter de l'expérience de **Madrid** pour réussir celle de **Paris**. La technologie **Karhoo** est une référence solide pour les **taxis** (2 millions de véhicules dans 1500 villes à travers le monde) qui trouvent un moyen d'optimiser leurs activités. <http://www.urba2000.com/urba21/?Renault-relance-sa-strategie-mobilite-a-travers-une-nouvelle-filiale>

PSA et Fiat-Chrysler ont officialisé leur **projet de fusion**, qui permettrait de donner naissance au **quatrième constructeur mondial**, détenu à parité par les deux groupes Peugeot et Fiat. Le **gouvernement français**, qui est très attentif aux conséquences sur l'emploi de cette **consolidation de la filière automobile**, a souligné qu'il y a des investissements matériels et humains considérables à consentir pour **“faire face aux défis de la transition énergétique, de l'électrification ainsi que de la conduite partagée, autonome et connectée”**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Fusion-PSA-Fiat-Chrysler>

Sous le titre **“Lost in transition”** l'**Institut Paris Région** organise des visites en **Ile de France** pour faire apparaître les liens, parfois oubliés qui unissent nécessairement les territoires. Au moment où **les métropoles communiquent sur leurs atouts**, les territoires qui leurs sont liés, notamment par les questions de **l'eau, l'alimentation, les transports, la gestion des déchets** semblent oubliés. Certains se considèrent même abandonnés. **Les Agences d'Urbanisme et la FNAU**, dont on fêtera le 40^{ème} anniversaire en 2020, sont invitées à **valoriser ces liens** pour construire un **“Live in transition”** dans les années qui viennent. (rencontres les 6,7 et 8 novembre) <http://www.urba2000.com/urba21/?Lost-in-transition-ou-comment-interroger-les-liens-entre-les-territoires>

Transition énergétique pour les autocars. Les **autobus urbains**, qui circulent à proximité de leur station service, sont déjà intégrés comme de **bons consommateurs de l'hydrogène produit localement à partir d'énergies renouvelables**. C'est plus difficile pour les **autocars**, qui **effectuent des liaisons plus longues**. Possible cependant comme le montre la ligne **Paris-Amiens de FlixBus**, dont l'approvisionnement se fait à **Roissy-CDG**. Pour des bus de tourisme la limite de pertinence de l'hydrogène ne dépasse pas **200 km**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Batterie-electrique-gaz-hydrogene-Existe-t-il-une-mobilite-zero-emission-pour>

Le salon de l'**innovation de Bains-sur-Oust** a été l'occasion de faire comprendre aux **collégiens quels métiers** leur sont ouverts s'ils veulent travailler pour une **mobilité partagée**. Les élus de **Redon Agglomération** veulent maintenant créer ces **services de mobilité** qui manquent aux habitants des **territoires peu denses**. Parallèlement il y a des emplois d'accueil et d'accompagnement des utilisateurs à créer ainsi que des missions de **concepteurs, pilotes et superviseurs** à remplir pour ce système. Il faudra créer des interfaces avec les systèmes de **production et distribution de l'hydrogène**, qui est une forme de l'**énergie décarbonée** bien adaptée à la mobilité. Pour en savoir plus sur les études en cours, **merci de nous joindre**.

Bien à vous

JF Janin