

Club Ecomobilité – Message du 4 septembre 2022



Cette semaine de rentrée scolaire, marque une étape dans la transition numérique de la mobilité, avec plusieurs innovations sur l'utilisation de la technologie pour se déplacer, piloter les véhicules, informer les autorités sur ses habitudes de déplacement...

Systèmes routiers automatisés (STRA) : Le dernier texte du cadre juridique français créé pour l'exploitation de **véhicules autonomes** pour des **services de transport** vient de sortir. Cet **arrêté** du 2 août 2022, pris en application de l'article R.3152-3 du Code des Transports, signé de la **Directrice des Mobilités Routières de la DGITM**, concerne les **opérateurs d'intervention à distance**. Il précise les obligations de **formation** pour ces nouveaux emplois qui pourront s'exercer dans des **centres de supervision** ou **sur le terrain** à proximité des véhicules concernés. Il précise le contenu de cette formation, les **attestations de compétence** et les obligations des **employeurs** pour **maintenir** et **adapter** ces compétences aux **évolutions techniques** des systèmes et aux **spécificités des territoires** qui les mettent en oeuvre. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Sécurité routière : Réglementation française sur les applications de **guidage**. Un nouveau **décret**, publié le 3 août 2022, impose aux **calculeurs d'itinéraires** de mieux informer les automobilistes sur l'aspect environnemental. Ils vont en particulier devoir **informer les automobilistes** lorsqu'ils entrent dans les **zones à faibles émissions (ZFE)** pour lesquelles des restrictions de circulation ont été créées. L'automobiliste devra prendre l'itinéraire qui lui sera proposé si son véhicule n'est pas conforme à ces règles. Par ailleurs l'application devra afficher clairement des estimations sur la **pollution engendrée** par le trajet (dioxyde de carbone, oxydes d'azote ou particules PM10). Elle devra aussi informer sur l'existence des **moyens de transport alternatifs** à la voiture individuelle. [Les applications de guidage vont devoir vous demander de rouler moins vite \(automobile-propre.com\)](http://automobile-propre.com)

Expérimentation de Navettes : la **Communauté de Communes de Cœur de Brenne** (département de l'Indre) dans le cadre d'un projet ENA, qui apporte un financement à ces recherches, a lancé depuis le 13 juillet une expérimentation de 5 mois sur un parcours de 36 kilomètres qui desservira **8 arrêts** sur **4 communes** les jours de semaine, de 7h30 le matin à 18h30 en soirée, avec une fréquence de **4 à 5 trajets par jour**. La vitesse de la navette pourrait atteindre 50 km/h. L'application mobile **Navi'Brenne** permet aux usagers d'avoir les mêmes informations que pour une ligne de transport traditionnelle. Il est prévu une analyse de l'**impact**



socio-économique du système, qui permettra peut-être d'envisager la **prolongation de l'expérimentation** avec un mécanisme de **financement** adapté aux besoins du territoire. [CP_inauguration_navette_autonome_Coeur_de_Brenne.pdf \(univ-gustave-eiffel.fr\)](#)

Batteries : améliorer l'**efficacité du stockage** d'électricité. Dans l'univers de la batterie, une **nouvelle technologie** vient d'apparaître. L'idée est de remplacer l'**électrolyte** qui est chargé au moment de sa fabrication par un **fluide** qui peut être renouvelé dans une station service. Ce fluide contiendrait des **nanoparticules actives** qui pourraient **s'écouler** dans une cuve de la station lorsqu'il est "usé", tandis que la station verserait dans la batterie un **liquide "chargé"**. L'entreprise américaine **Influit Energy** affirme qu'elle a fait des essais concluants à l'**Illinois Institute of Technology** sur la performance et l'encombrement de ce type de batterie. [Article \(urba2000.com\)](#)

Colloque du 26 août à Brennilis (Monts d'Arrée) : l'**Université d'été** de l'association **Ar Nevez** s'est tenue **avec une trentaine de participants**, acteurs du territoire, à l'invitation de **Marie-Anne FAJEAU, Directrice de la centrale électrique de Brennilis** et **Jean-Philippe BERTON, directeur régional d'EDF** avec des interventions de **Forough DADKHAH, Vice-Présidente de la Région Bretagne** en charge de l'emploi, de la formation et de l'orientation, de **Thierry BURLLOT, Président de l'Agence de l'eau Loire-Bretagne** et de **Loic PERRIN, directeur scientifique d'H2X**. Ces éléments et les discussions ont porté sur les conditions dans lesquelles la transformation de ce territoire va se dérouler. Nous vous ferons part dans la **Lettre de t-puissance3** du compte-rendu de ces éléments. [Blog - AR NEVEZ \(ar-nevez.org\)](#)

Politiques routières : Le compte rendu d'un **colloque** organisé par le **Conseil départemental de l'Essonne, TDIE et ATEC ITS France** en février 2022 à Massy vient d'être mis en ligne par l'ATEC. Sous le titre « **Quelles routes métropolitaines à l'horizon de la neutralité carbone ?** » on peut lire les positions des **grands acteurs** de la route, qui est, quoi qu'on puisse en dire, le **mode de transport dominant** aujourd'hui, et celui qui est **préféré** par nos concitoyens quand ils pensent à l'**organisation de leur vie quotidienne**. Nous étions après la **pandémie** mais avant la **guerre en Ukraine** et les **élections législatives**. Ce texte (43 pages) est disponible sur [Article \(urba2000.com\)](#) Nous avons consacré la prochaine **Lettre (n° 19) de t-puissance3** à des **commentaires** sur cet échange qui marque une étape dans la **réflexion collective** sur la politique de mobilité en **Ile de France** et qui concerne les autres régions.

Habitudes de mobilité : une enquête régionale sur les déplacements en **Île-de-France** est lancée par l'**Institut Paris Région**, avec la **Région Île-de-France**, pour mieux connaître les **habitudes de mobilité des Franciliens**. **4.000 volontaires de 15 ans et plus** seront équipés de **boîtiers GPS** qu'ils s'engagent à emmener dans tous leurs déplacements pendant une semaine. En remerciement ils recevront un bon d'achat de 30 euros à la fin de l'enquête. L'enquête se déroulera de **mi-octobre à mi-mars 2023**. Les candidatures sont ouvertes. [Article \(urba2000.com\)](#)

Colloque à Strasbourg le vendredi 23 septembre 2022 : l'ADCET (association pour la promotion et le développement des **usages numériques citoyens**) organise la 16^{ème} édition des **Assises des Usages Numériques Citoyens (AUNC 2022)** en partenariat avec l'**Eurométropole de Strasbourg** en présence de **Caroline ZORN, Vice-présidente de l'Eurométropole de Strasbourg** et de **Matthieu**

THEURIER Vice-Président de **Rennes Métropole** et Président de l'ADCET, qui est notamment à l'origine de la norme AFNOR **AMC (Application Multiservices Citoyenne), outil essentiel de la multimodalité des systèmes de paiement de la mobilité**. Pour consulter le programme : [Programme 2022 \(adcet.org\)](https://adcet.org) et s'inscrire (gratuit pour les membres et leurs invités, 200€ pour les autres participants).

Bien à vous,

Jean-François Janin et Philippe Delcourt