

Hebdomadaire du 6 janvier 2019

Bonjour,
Et Bonne Année 2019, qui devrait être passionnante !

Chantal Jouanno, présidente de la Commission nationale du débat public (CNDP), qui fut présidente de l'ADEME puis secrétaire d'Etat à l'Ecologie va superviser le **grand débat national proposé par le Président de la République**. Elle précise la méthodologie de cette opération qui ne sera pas pilotée par des acteurs traditionnels de l'Etat mais avec l'accompagnement et les outils, notamment numériques, de la CNDP. [Son interview à Ouest-France](#)

La norme AMC (Application Multiservices Citoyenne) s'impose rapidement pour l'**accès numérique aux services publics** dans les territoires français. Pour les **cartes à puce de la vie quotidienne**, les collectivités locales ont tout avantage à choisir ce standard pour ne pas avoir à faire développer un système spécifique. La prochaine **session de formation** sur la norme se déroulera le **17 janvier 2019 à Paris (hôtel Novotel Gare de Lyon)**. Si vous avez des projets dans ce domaine, vous trouverez le programme sur le site de l'ADCET <http://www.adcet.org/formation-amc/programme-formation-amc> (Formation payante 500 € /participant, demi-tarif pour les membres de l'ADCET)

Le **Salon de l'innovation électronique Grand Public de La Vegas** (Consumer Electronic Shows) du **8 au 11 janvier**. Cette année on nous prédit des avancées sur l'**intelligence artificielle** qui devrait animer le matériel que nous achèterons et les **objets connectés** qui pourront s'introduire partout (**maison intelligente, procédés de fabrication en usine, usages médicaux ...**) <http://www.urba2000.com/urba21/?CES-2019-a-Las-Vegas>

La société **Gares et Connexions** est chargée par la **SNCF** de recréer des liens entre les gares et le tissu urbain situé autour d'elles. Elle a publié une **étude sur les gares japonaises**. La densité de la population au Japon est très supérieure à la nôtre, même dans les Métropoles, contraignant une grande partie des personnes qui travaillent en ville à habiter en périphérie. Les **groupes industriels qui ont cherché à créer des lieux de vente de leurs produits** (ce que nous appelions à l'époque des grands magasins en Europe) ont été également à l'origine des **compagnies ferroviaires privées qui amenaient les consommateurs dans leurs magasins**. La **gare et le commerce sont restés très liés au Japon par la spéculation foncière**. <http://www.urba2000.com/urba21/?La-gare-japonaise-ses-commerces-et-autres-amenites>

Comment utiliserons nous la 5G ? Une étude prospective tente de dessiner le paysage des utilisateurs de cette nouvelle technologie, qui nous permettra de manipuler plus vite plus de données. Comment ne pas être submergé par cette vague ? <http://www.urba2000.com/urba21/?Les-5-tendances-majeures-du-mobile-en-2019>

Koolicar arrête l'**autopartage de véhicules entre particuliers** pour se focaliser sur la **gestion professionnelle des flottes de véhicules** et des **services qui peuvent être proposés en plus de la mise à disposition du véhicule** lui-même. <http://www.urba2000.com/urba21/?Koolicar-arrete-l-autopartage-pour-se-concentrer-vers-le-BtoB>

Pendant ce temps en **Floride** l'**entreprise WAYMO**, qui est très engagée sur les **véhicules autonomes** se demande pour quelle raison ses véhicules sont victimes d'**agressions par des**

personnes qui apparemment se sentent **menacés par ces objets équipés différents** des autres.
Que se passe-t-il dans leur tête ?

Tout cela nous invite à réfléchir.

Bien à vous

JF Janin