

Club Ecomobilité – Message du 5 mars 2023



Les nouvelles de cette semaine font la part belle au ferroviaire, qui attendait depuis longtemps des signaux sur une confiance renouvelée. Il faut espérer que ce feu vert en déblocuera beaucoup d'autres.

Plan de financement des infrastructures de mobilité : l'annonce d'**Elisabeth Borne**, le **24 février** du choix du **scénario d'investissement massif** de **100 milliards** pour le rail sur **15 ans**, montre une volonté de renforcer les **transports collectifs** et **décarbonés** appuyés par des **moyens** à la hauteur des enjeux. En soulignant que « **le train est la colonne vertébrale des mobilités** » cette annonce est une **étape importante** dans le lancement de la **concertation** avec les **collectivités territoriales** « qui ont en main les **outils nécessaires** pour que les **investissements** améliorent concrètement la **mobilité quotidienne** » [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Industrie photovoltaïque, perspectives **européennes** : une note de **Gérard CREUZET**, Président de l'**Institut Photovoltaïque d'Île-de-France** rappelle la **croissance** de ce marché et les possibilités de **diversification des usages** sur lesquelles des **acteurs européens** pourraient se positionner. Le **rendement** des panneaux photovoltaïques, qui était de **6%** dans les années 50 est actuellement de **20%** et leur coût a chuté de **80% en 10 ans** du fait d'une **production massive chinoise**. Le marché a dépassé les **1000 Twh** en 2021 et pourrait atteindre **7400 Twh en 2030**. L'**Europe** est en pointe sur les **innovations** : un taux de **rendement de 40%** pourrait être atteint, ouvrant de nouveaux domaines d'application: **agrivoltaïque** (**agriculture** et **énergie solaire**), **véhicules solaires**, **vitrages photovoltaïques** pour les bâtiments. L'analyse du **cycle de vie** des produits importés pourrait rendre moins compétitifs les **panneaux asiatiques**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Filière Ferroviaire : **Déconstruction et Recyclage** des trains ? Le site du **Groupe SNCF** décrit les **étapes industrielles** des **7 plateformes** de démantèlement des **wagons, voitures** et **locomotives**. **Dépollution, désamiantage** des rames (avec un robot à Chalindrey), **désossage** pour séparer les matériaux, **cisailage** des ferrailles et **recyclage**. **98%** des matériaux sont **valorisés**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Véhicules autonomes : **Waymo** (Groupe **Google - Alphabet Inc**) poursuit à **Los Angeles** le développement des services de **taxis sans conducteur** par des **tests** pendant les **heures creuses** (entre **22 heures** et **6 heures du matin**) seulement pour ses **employés** et les **utilisateurs** inscrits à son **programme** de recherche. Les tests de **San Francisco** dont nous vous avons parlé ont suscité des **difficultés** de gestion de la **circulation** (arrêts inopinés du véhicule en pleine rue ou dans des **carrefours**) [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Pôles d'échanges multimodaux (PEM) en zones peu denses : Retour sur un **webinaire** du **CEREMA** pour les porteurs de projets. Le PEM de **Liffré-Cormier Communauté (Bretagne)** se situe à proximité d'une sortie de l'**autoroute A84** à une quinzaine de kilomètres au **Nord-Est de Rennes** et consiste à aménager un **pôle bus** intégrant une **aire de covoiturage** et une zone permettant aux **voyageurs** et à ce qu'ils transportent de **stationner en sécurité et à l'abri**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Communauté **OpenStreetMap** autour du vélo, des **aménagements cyclables** et des **parkings à vélos** : Le blog "**Une famille à vélo**" permet aux utilisateurs des données nécessaires pour pédaler dans les villes de **participer eux-mêmes** à la **collecte** de ces données. Depuis une dizaine d'années c'est grâce aux **applications** de géolocalisation spécialisées sur la pratique du vélo que se sont constitués les **communs numériques** réunis par des **bénévoles**. Cette **base de données** très étendue doit être **entretenu** en permanence : il y a toujours des points à repositionner plus précisément, des libellés à actualiser et même des nouveautés à intégrer. Comment faire ? Ce blog vous dit comment : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt