

Club Ecomobilité – Message du 7 août 2022



Après être passé au travers des canicules et des feux de forêt, les nouvelles de cette semaine nous parlent de la sécheresse, de voitures autonomes et de vie frugale heureuse.

Problèmes de l'eau : La gestion de cette **ressource** est aussi **délicate** dans les périodes d'**inondations** que dans les périodes de **sécheresse**. Le sol et les nappes ne peuvent pas servir de réserves indéfiniment. La **concertation** entre les parties prenantes, qui se traduit surtout par un **partage des connaissances** sur la situation, les **risques** et les **restrictions d'usages** possibles sont indispensables. Les **arrêtés préfectoraux** sont les moyens de rendre publiques les interdictions qui doivent être observées par les utilisateurs publics et privés. La **coordination interministérielle** de cette information et des mesures, dont certaines peuvent avoir des conséquences dans les pays voisins est assurée par la **cellule de crise** qui a été activée par le gouvernement. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

PROPLUVIA, tel est le nom du site que le **Ministère de la Transition Ecologique** tient à jour sur les données **hydrologiques**, les arrêtés de **restriction temporaire** des usages de l'eau et les mesures prises dans les dernières années. Ces données sont accessibles à l'échelle de la commune, avec les références aux arrêtés préfectoraux qui précisent les prélèvements non prioritaires interdits. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Voiture autonome : Les accords internationaux sur la **sécurité routière** (Convention de Vienne) ont été modifiés pour permettre la **conduite autonome** de **niveau 3** dans les Etats membres de l'accord, qui homologuent les véhicules et interviennent sur la formation à la conduite, les enquêtes en cas d'accidents ... et l'organisation du système des assurances. L'Union Européenne, qui participe à ces travaux, a **adapté la loi européenne**. Le site du **Ministère de l'Intérieur** français annonce un **décret** transposant ce dispositif au niveau national pour le **1^{er} septembre**. Le « **débarquement** » de la conduite autonome en France est certainement un évènement important dans l'histoire de cette technologie, mais il s'écoulera encore du temps avant que les véhicules autonomes « **déferlent** » dans tous les territoires. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Robotique de proximité : La société **KOMPAÏ robotics** est revenue avec une nouvelle gamme de robots qui peuvent être supervisés dans différents environnements pour augmenter notre efficacité individuelle et collective :

- le **robot coursier** qui permet de relier différentes entreprises (ou établissements) sur une zone d'activité (jusqu'à 250kg, vitesse max 15 Km/h) [Robot logistique autonome - KOMPAÏ robotics \(kompairobotics.com\)](http://kompairobotics.com) ,
- la **navette autonome** qui peut transporter 10 passagers sur un tracé défini à l'avance (50 Km/h max) [Navette autonome pour site fermé - KOMPAÏ robotics \(kompairobotics.com\)](http://kompairobotics.com) ,

- le **robot d'exploration**, en intérieur (y compris dans des canalisations) ou extérieur (sur presque tous les terrains...) [Notre robot de sécurité - KOMPAÏ robotics \(kompairobotics.com\)](http://www.kompairobotics.com)
- et le **robot compagnon** qui aide les personnes qui ont besoin de **réapprendre à marcher** (et leurs aidants) [Kompai at Juaneda Hospital, Clinica Humana. - YouTube](https://www.youtube.com/watch?v=...) .

Pour mieux comprendre cette famille et l'équipe qui la porte, rendez-vous sur le site de ses projets [Actualités - Kompai Robotics - Solutions robotiques - Bidart](http://www.kompairobotics.com)

Inventons nos vies bas carbone : C'est le titre d'un jeu sérieux que l'association **Résistance Climatique** a créé pour aider à comprendre les **enjeux** des changements de comportement qui



nous attendent pour diviser par 4 nos émissions de gaz à effet de serre en quelques années.

Les membres de l'Association, dont le site donne des témoignages, apparaissent comme **particulièrement « engagés »** à diminuer leur empreinte carbone tout en construisant leurs **vies** pour qu'elles soient **pleines de sens et de joie**. Ils souhaitent **partager** ce qu'ils font et diffuser des informations claires et visuelles sur ce que représentent les actions qu'ils entreprennent lorsqu'on les mesure en **tonnes de CO₂ équivalent économisées (tCO₂e)**. Ils organisent des **ateliers** en ligne ou en présentiel (2h le soir, tarif 10 €) et publient des **fiches** organisées sous forme d'un **jeu** pour construire une vie **plus frugale** que celle que nous avons et profiter du **plaisir de cette transformation**. [Article \(urba2000.com\)](http://www.urba2000.com)

Date à noter pour la rentrée : Mobilités actives : l'ATEC ITS France présentera ce sujet dans une conférence accessible à distance le **15 septembre (17h-18h15)**. Peut-on donner une **Réponse simple** à des **défis complexes** ? Pour consulter le programme : [Article \(urba2000.com\)](http://www.urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt