

Club Ecomobilité – Message du 8 octobre 2023



Dans cette période de reprise des débats politiques, les acteurs directement concernés développent leurs arguments, mais heureusement l'innovation se manifeste activement.

Prévisions électriques : le "Bilan prévisionnel 2023-2035" de RTE qui vient de sortir actualise son rapport "Futurs énergétiques 2050" de 2022. Actuellement, **60%** de l'énergie consommée en France provient du **pétrole** et du **gaz fossile** importés, qui ont coûté plus de 100 milliards € en 2022. La part de l'électricité dans le mix énergétique français qui est aujourd'hui de 27 % doit augmenter conformément à nos engagements européens de **décarbonation** et pour accroître notre **souveraineté** énergétique dans un contexte de **concurrence internationale** exacerbée pour l'accès aux matières premières et aux technologies. RTE envisage trois scénarios possibles : A, B et C. Le scénario A, le plus souhaitable, nécessite une augmentation de la consommation d'électricité tout en menant une politique de **sobriété**, grâce à l'**efficacité énergétique**, aux **énergies renouvelables**, à la production **nucléaire** et aux **interconnexions** énergétiques. Il faudra également développer des outils de **flexibilité** (smart grids) et investir massivement dans le système électrique. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Stationnement du vélo en gare : publié par la **Fédération française des Usagers de la Bicyclette**, le **Collectif Vélo Île-de-France**, **Paris en Selle**, **Mieux se Déplacer à Bicyclette** et l'**Académie des expert.es en Mobilités Actives**, ce **guide** vise à augmenter l'**expertise** des concepteurs d'**espaces d'intermodalité qui ne sont pas assez nombreux ni assez ambitieux**.

La loi d'orientation des mobilités (**LOM**) fixe un **nombre d'emplacements** vélo à réaliser par gare mais ils ne sont pas encore tous réalisés. Ce guide détaille les principales **étapes** à suivre et propose des **recommandations** techniques poussées, inspirées des meilleures pratiques néerlandaises, afin de réussir son projet. Il inclut également des **exemples inspirants** de parkings vélo réalisés dans des gares **françaises**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)



Obstacles à la transition énergétique : traduit par la revue **Transitions & Energies** le premier [article de Michael Liebreich](#), fondateur du think tank **Bloomberg NEF (Bloomberg New Energy Finance)** décrit les **cinq problèmes essentiels** à résoudre pour réaliser la transition:
– La **réalité économique** : le financement d'une **électrification massive** des usages et la compétitivité des technologies de la transition
– Les **infrastructures électriques** vont devoir intégrer des petites unités de **production (ENR)** à côté

des grosses unités (**nucléaires**), et des unités de **conversion** et de **stockage (hydrogène)**
– Les quantités de **minéraux** et de **métaux** stratégiques sont importantes (cuivre, lithium, nickel, cobalt, terres rares ...). Où les trouver ? Quelles sont les conséquences environnementales ?
Dimension géopolitique ?

– La question **politique et sociale** : les **changements de modes de vie** qui vont être demandés aux **populations** sont réels. Comment seront-ils acceptés ? Quelles stratégies les États pourront-ils mener ?

– Quels seront les stratégies des **producteurs d'énergie fossiles** ? Les **lobbys** parviendront-ils à **freiner les décisions** en élargissant les **failles** entre les **intérêts des états** et à amplifier les **peurs** du grand public ?

L'auteur a promis un second article pour expliquer que la transition sera en fait plus facile qu'il n'y paraît. Nous ne manquerons pas de vous en faire part. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Économies d'énergie dans les **datacenters** : Le média **Energine** décrit une innovation de l'**Université d'État de Washington** et d'**Intel** consistant à encadrer la **gestion de l'énergie** dans les **serveurs** et les **supercalculateurs** en utilisant l'**apprentissage automatique**. On sait que ces centres sont responsables d'environ **1% des émissions mondiales de gaz à effet de serre**. Appliquée à des **processeurs multi-cœurs composés chacun de 64 cœurs**, cette technologie a permis de réduire de 60% les consommations d'énergie sans réduction des performances de calcul. Elle pourrait être appliquée à des processeurs encore plus puissants. Pour consulter l'article : [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Financement des transports publics : le **GART**, représentant des **AOM** avec le soutien des associations d'élus de **Régions de France**, **France urbaine** et **Intercommunalités de France** qui défendent les intérêts des collectivités locales présentent 10 propositions pour combler un manque de ressources évalué à **28 milliards €** (hors **Ile de France**). Ces propositions sont «**intermodales** » puisqu'elles visent à modifier l'**affectation des ressources** aujourd'hui fléchées vers le financement de la **route** ou de l'**aérien**. Il est prévu aussi une augmentation de la contribution des **usagers**, sans toutefois proposer sa **modulation** en fonction des **revenus** des voyageurs. Outre la **baisse de la TVA à 5,5%** pour les transports du quotidien, le **GART** souhaite qu'ils puissent bénéficier d'une partie des recettes de la **fiscalité environnementale** et de taxes sur les **activités logistiques urbaines** ou la **mobilité automobile urbaine**. Pour accéder aux propositions et les télécharger: [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Rencontres Nationales du Transport Public à Clermont-Ferrand du 17 au 19 octobre 2023. Organisé par le **GART** et l'**UTP**, le Congrès 2023 comportera des **plénières, ateliers, conférences thématiques, visites techniques, stands** et **agoras d'exposants** et d'**événements officiels**, permettant aux professionnels et décideurs de **percevoir les évolutions techniques et économiques en cours**, d'**échanger** et de **débattre** sur les perspectives du secteur et de la plateforme politique que constituent les **10 propositions du GART**. Pour consulter le programme et s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Bien à vous,

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

Territoires
en **T**ransformation
dans les **T**ransitions

