

## Club Ecomobilité – Message du 10 mars 2019

La **Loi d'Orientation sur la Mobilité** arrive au **Parlement français**. Nous vous avons tenu au courant de son **processus d'élaboration** depuis le lancement de ce projet à l'**automne 2017**. Ses dispositions constituent aujourd'hui une « **boîte à outils** » à l'usage des **collectivités locales** dans leurs **rapports avec les entreprises et l'Etat**. Elle doit être placée dans l'évolution générale des **relations public-privé à l'heure du numérique**, notamment ce que l'on appelle la « **Commande Publique** ». Cette partie du droit qui était en France du ressort du « **Code des Marchés** » a été modernisée par l'[ordonnance n° 2018-1074 du 26 novembre 2018 portant partie législative du code de la commande publique](#) et le [décret n° 2018-1075 du 3 décembre 2018 portant partie réglementaire du code de la commande publique](#) parus au Journal officiel du 5 décembre 2018. La **commande publique** représente en France **80 milliards d'euros par an pour les marchés** et 120 milliards d'euros par an pour les concessions. Ces textes visent à garantir que les entreprises françaises, notamment les **PME qui aujourd'hui bénéficient de 28 % des marchés publics**, puissent bénéficier pleinement, en particulier pour **innover**, des relations qu'elles contribuent à structurer sur les territoires. L'**aspect social** de ce processus fut important. Aujourd'hui, le **Sénat** a commencé l'étude du texte, en particulier le **financement des infrastructures**. Le point difficile, qui inquiète les collectivités locales est la stabilité des ressources de l'Agence AFITF. Elles demandent le **fléchage vers l'Agence de la hausse prévue de la Taxe Intérieure de Consommations de Produits Energétique (TICPE)**

<http://www.urba2000.com/urba21/?La-loi-sur-les-mobilites-arrive-enfin-au-Parlement>

Les **initiatives de l'Etat et des collectivités locales** sont décrites dans le site <https://www.mobilite-intelligente.com/> qui s'efforce de présenter l'**offre française en matière de mobilité intelligente**.

Les **trottinettes** sont le mode de transport en **vogue pour la jeune génération parisienne**. Un nouvel acteur déploie ses engins et son application : **Daimler et BMW** veulent participer à ce marché avec **HIVE** [www.urba2000.com/urba21/?BMW-et-Daimler-renforcent-leur-ecosysteme-de-mobilite-a-Paris-avec-les](http://www.urba2000.com/urba21/?BMW-et-Daimler-renforcent-leur-ecosysteme-de-mobilite-a-Paris-avec-les)

Le **marché européen des services de bus à longue distance** se concentre. Après les informations sur les discussions entre **Transdev et FlixBus sur le rachat d'Eurolines/Isilines**, nous apprenons que **Blablacar** a acquis la **compagnie de cars à longue distance OuiBus de la SNCF** pour la renommer **Blablabus** et faire croître son réseau en France et en Allemagne vers une soixantaine de villes. La **concurrence** se fera donc en **Europe** entre **Blablabus et Flixbus**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Ouibus-rebaptise-Blablabus>

Le contrôle des **investissements étrangers** en Europe est une question de souveraineté importante. **L'Italie a refusé le texte européen proposé par la France et l'Allemagne**. La **perspective d'un voyage** du Président de la RPC à Rome fait craindre que les capitaux chinois se portent sur des **pépites italiennes** du marché européen. <http://www.urba2000.com/urba21/?L-Italie-rejoint-la-route-de-la-soie>

**A vos agendas :**

**Bus&Cars Connexion** vous invite à une réunion le **4 Juin 2019 ( 08h30-13h30)** **Espace St Martin** 199 bis Rue Saint-Martin 75003 Paris, sur la **Transition énergétique dans le transport de voyageurs**, en partenariat avec le cabinet de conseil **Carbone 4**. Cette réunion tentera de répondre aux questions des **collectivités locales** sur l'**adaptation des bus et cars aux évolutions souhaitées du mix énergétique**. Compte tenu du montant des **investissements nécessaires pour ce changement structurel, la transition énergétique** dans ce domaine sera **lente**. Pour obtenir le **programme** et **s'inscrire** : <https://evenium.net/ng/person/event/website.jsf?eventId=tte2019&page=tickets&loc=fr&justSubmit=false&cid=79370>

Bien à vous

JF Janin