

Club Ecomobilité – Message du 10 décembre 2023



Les textes qui sont sortis cette semaine apportent aux décideurs des territoires des éléments pour la conduite des démarches concrètes de transformation qui correspondent à des décisions annoncées quand elles avaient été prises en termes d'objectifs abstraits .

Stratégie nationale Biodiversité 2030 : le **lancement** de cette stratégie cette semaine par Elisabeth Borne, Première ministre, Christophe Béchu, ministre de la **Transition écologique** et de la **Cohésion des territoires**, et Sarah El Haïry, secrétaire d'Etat chargée de la **Biodiversité** se voulait à la fois une annonce de l'**objectif** de **stopper** puis d'**inverser** l'effondrement de la **biodiversité** et **une méthode** et des **moyens** d'atteindre ces ambitions. Les deux axes (**réduire les pressions** qui s'exercent sur la biodiversité et **restaurer la biodiversité dégradée** partout où c'est possible) nécessite de **mobiliser** tous les acteurs et de leur **garantir** des moyens et des procédures ouvertes. Pour lire le détail des **organismes consultés**, le détail des mesures **déjà décidées** et télécharger le **dossier de presse (18 pages)** sur le site du gouvernement: [Article \(urba2000.com\)](https://www.gouvernement.fr/article/urba2000.com)

Artificialisation nette (ZAN) : une note de **Vie Publique** rappelle les **constats** faits en **2019** sur la **consommation d'espaces naturels** dans notre pays dans les dernières années du fait de la **diminution** du **nombre de personnes par ménage** vivant sous le même toit, de l'**augmentation** du **prix du foncier** en centre-ville et de la **sous-exploitation** de l'**espace bâti** existant et des espaces artificialisés (vacance de logements, de petits commerces dans les villes moyennes, friches industrielles...). Les conséquences négatives sur la **biodiversité**, l'amplification des **risques d'inondations** du fait de l'**imperméabilisation** des sols et la réduction des **terres agricoles** ont **justifié** la reconnaissance de l'**artificialisation des sols** comme **problème environnemental**. La loi **Climat et résilience** a fixé l'**objectif de zéro artificialisation nette (ZAN)** à l'horizon de **2050**, avec une étape à **50 %** en **2030**. Des textes récents (**décrets du 28 novembre 2023**) précisent la manière dont les documents d'urbanisme, peuvent classer des espaces en « **renaturation** » selon le principe de « **rendre** » à la **nature** ce qu'on lui avait « **pris** ». [Article \(urba2000.com\)](https://www.gouvernement.fr/article/urba2000.com)

Hausse des émissions de CO₂ en 2023 : un article de « **The Conversation** » détaille les évolutions des **indicateurs** d'émissions carbone par rapport à 2022 qu'utilise la **communauté scientifique** internationale. 2023 a battu les records dans les domaines suivants :

- **charbon** (qui représente **41 %** des émissions mondiales de CO₂) : en hausse de **1,1 %**
- **pétrole (32 %)** : +1,5 %
- **gaz naturel (21 %)** : +0,5 %.
- **ciment (4 %)** : + 0,8 %.

On assiste à des disparités d'un continent à l'autre : **augmentation** en **Chine** et en **Inde** et **baisse** en **Europe** et aux **États-Unis**. Le **pic** semble **proche**, car la production d'**énergie renouvelable** a atteint un niveau **record** et **croît** rapidement, mais la véritable **décroissance** qui **freinera** le changement climatique nécessite le changement d'**affectation des terres** et une **reforestation** plus efficace, intégrant les objectifs d'**adaptation** et de **résilience** [Article \(urba2000.com\)](https://www.gouvernement.fr/article/urba2000.com)

Décarbonation du transport maritime : le « Canopée », des ailes sur l'océan pour transporter Ariane 6 vient de boucler sa traversée de l'Atlantique pour transporter des pièces entre l'Europe et la Guyane. Ce cargo moderne à voiles de 37 mètres de haut mesure 121m de long et doit faire 12 aller-retours par an. Il doit faire des manœuvres en Guyane dans des passages étroits et de faible profondeur en repliant ses ailes, comme pourrait le faire un oiseau.



La société **Zéphyr & Borée** promeut le concept de **voiles-ailes** dont les performances sont particulièrement élevées pour la **propulsion éolienne** utilisée pour la **décarbonation du transport maritime**. Ce secteur utilise majoritairement aujourd'hui des **moteurs diesel** et des bateaux amortis sur de très longues durées. C'est un enjeu international majeur d'introduire l'**innovation** dans ce secteur, soumis aux **alés** des évolutions économiques, **équilibres** et **déséquilibres** des flux de fret mondiaux, parallèlement aux mesures réglementaires sur les **carburants** et la **vitesse** des grands bateaux (porte-conteneurs, ...) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Projets d'énergies décarbonées : 10 fiches rédigées par l' **ADEME** sur la production d'énergies renouvelables (**Géothermie, Bois-énergie, Récupération de chaleur fatale, Méthanisation, Photovoltaïque, Solaire thermique, Éolien terrestre...**) à l'intention des **élus** et des **responsables territoriaux** rappellent les enjeux, la réglementation, la nature des projets avec quelques **chiffres** et des **schémas** pour mieux appréhender le sujet. **Téléchargement** libre [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Webinaire le jeudi 14 décembre 2023 (14h00-16h00) : Aménagements cyclables hors agglomération. Le **Cerema**, en partenariat avec **Vélo & Territoires**, présenteront les éléments de **doctrine nationale** en cours de construction et des retours d'**expériences** de plusieurs collectivités, en particulier le **département d'Ille-et-Vilaine**. Inscription est gratuite mais obligatoire (avant le mercredi 13 décembre 12h) pour recevoir les informations de connexion. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous,

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

