

Club Ecomobilité – Message du 11 février 2024



Les nouvelles de cette semaine rappellent que nos systèmes de transport ont de la peine à fournir les services qu'on en attend. Il est dans ce contexte important de développer l'usage du vélo et de la marche pour réduire notre dépendance au transport motorisé.

Vitesse des bus : Dans une conférence de presse le 2 février, la **FNAUT** s'étonne de la **baisse régulière** dans le temps de la **vitesse de circulation** des autobus dans les **grandes villes** de France et notamment à **Paris**. Cette **baisse**, si elle n'est pas voulue par les autorités organisatrices, est une **dégradation** du **service** pour les usagers. Deux interrogations ont été lancées :

- Pour les exploitants, réduire la vitesse réduit le nombre de rotations possibles avec le même nombre de véhicules. Ne s'agit-il pas d'une perte financière pour l'exploitant ?
- Autre paradoxe: la baisse du trafic automobile devrait être favorable au transport en commun, mais une étude fine des données fournies par le réseau de Nantes Métropole n'aboutit pas à ce résultat. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Tarification du stationnement des SUV à Paris : la **votation** organisée par la **Ville de Paris** sur l'augmentation du **tarif** pour les **SUV** (qui sera **3 fois plus élevé** que celui des véhicules légers) a intéressé 78 121 électeurs (soit **5,7 % des inscrits** sur les listes). **54,55 %** d'entre eux ont **voté pour** la création de ce tarif spécifique qui représente actuellement **40 % des ventes** de véhicules dans la capitale. La répartition des votes par arrondissement montre que **82%** des votants du 16^{ième} ont voté contre. Si le **Conseil de Paris** suit ces résultats cette **réforme** sera mise en œuvre au **1er septembre 2024**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Lhyfe, start-up **nantaise** vouée à la production d'**hydrogène en mer** vient de terminer une phase de **test de 14 mois** de son **électrolyseur** flottant sur une **plateforme en mer**, à côté de l'éolienne **FloatGen** également flottante. L'expérimentation a permis de confirmer la robustesse de ce dispositif unique au monde : la résistance à plusieurs **tempêtes** (dont la tempête Ciaran en octobre 2023), la **capacité** à gérer la **variabilité** de l'**énergie éolienne** dans les conditions spécifiques de l'**offshore** et sa **fiabilité**



ont été **validées**. Les données de **quantité d'hydrogène produite**, et les bilans **énergétique** et **environnemental** de l'opération n'ont pas été communiqués. **Lhyfe** va intégrer ces résultats dans la version améliorée de son système qui participera au **projet européen HOPE**, dont la capacité de production devrait être de **4 tonnes par jour**. Mise en service prévue en **2026**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Développement des usages de l'Hydrogène : **H2-Mobile.fr**, le site d'information dédié aux **véhicules** fonctionnant à l'**hydrogène bas-carbone**, publie 2 vidéos sur les nouveaux **écosystèmes d'usage** de ce nouveau carburant :

- Une vidéo sur la **voiture de course** à pile à combustible développée par **MissionH24** et **HyssetCo** (déploiement de stations et véhicules) . Il s'agit de préparer l'accueil de **compétitions** entre ces véhicules qui ont contribué beaucoup au **progrès technique** et à la **compréhension** du public sur cette motorisation.
- Une vidéo sur les **applications** dans les transports (bus, train, avion avec possibilité de **rétrofit** pour les véhicules plus anciens).[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Compétition Geovelo : Pour encourager les villes qui rendent leur réseau routier cyclable, l'**application gratuite pour le vélo** Géovélo, qui s'est développée par les **données fournies par ses utilisateurs** et **territoires partenaires** sur les **infrastructures** et les **services**, a réalisé un classement entre les **villes de plus de 120 000 habitants**. Selon deux critères :

- le kilométrage de voies dédiées aux cyclistes (pistes et voies vertes) : les 3 meilleures **progressions** sont à **Amiens, Limoges** et **Le Havre**
- la concentration (kilométrage de **voies dédiées** par rapport à la **surface de la ville** en km²) : les plus fortes densités sont à **Grenoble, Strasbourg** et **Toulouse** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Atelier en ligne : Marchabilité des territoires : le **mardi 20 février 2025 de 14h à 17h**. Organisée par l'**Académie Des Mobilités Actives (adma)** cette série de **4 ateliers participatifs** vise à développer la **mobilité piétonne** dans les territoires. Il s'agit de mieux comprendre la **diversité des usagers** en analysant collectivement des **cas pratiques** pour identifier des **pistes d'actions** possibles et améliorer la **situation des piétons** dans son territoire. Pour s'inscrire: [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.



