

## Club Ecomobilité – Message du 11 septembre 2022



*A l'occasion de la rentrée des étudiants dans les universités nous avons reçu des informations sur les effets du changement climatique et de la dépendance à l'automobile, ainsi que des initiatives dans le domaine des robots et autres innovations numériques qui seront les outils que nous allons voir progressivement agir dans notre environnement.*

**Changement climatique :** Prévisions de la **fréquence** des **périodes de forte chaleur**. L'**Institut national de la statistique et des études économiques (Insee)**, vient de publier une étude réalisée avec **Météo France** sur les épisodes de **chaleur anormale** pendant **plus de 20 jours** dans les différentes régions françaises d'ici **2050**. Ce sont les territoires de **plaine** (Île-de-France, Centre-Val de Loire, Pays de la Loire et Nouvelle-Aquitaine) qui seront touchées (**16 à 20 journées** anormalement chaudes par an, contre moins de 15 avant 2005). Pour les zones de **basse montagne** (moins de 1 000 mètres d'altitude) ce sera **20 journées** par an. Dans les espaces denses, l'effet des **îlots de chaleur urbains** aggravera celui des fortes chaleurs, notamment pour les **personnes vulnérables**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Dossier de l'AFT sur la livraison du dernier kilomètre :** Un inventaire des technologies numériques disponibles en France pour de multiples besoins logistiques avec des points de repère aux Etats-Unis. Robots, drones et véhicules autonomes sont en train de se développer comme des alternatives écologiques aux pratiques actuelles. L'acceptabilité sociale chez les clients, dans les entreprises et pour les tiers ainsi que l'évolution de la réglementation sont en cours à différents niveaux. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Robot nettoyeur :** Le groupe **SNCF** a lancé un programme « **Robots & Humains** » pour tester des robots facilitant le travail des équipes de nettoyage des trains. Selon **VRT**, les matériels actuellement étudiés ont été développés par **Boston Dynamics** et sont distribués par **Génération Robots**, une entreprise de Nouvelle Aquitaine qui fournit des robots pour **l'éducation** (de tous niveaux) pour que les utilisateurs futurs puissent réfléchir aux cas d'usage, notamment aux **dimensions** du robot qui lui permettent de remplir la mission qu'il aura à accomplir. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)



**Mobilités au quotidien:** Comment **sortir du tout voiture** ? L'initiative de **Wimoov** (Auxilla du groupe **SOS**) et **FNH** (Association créée par **Nicolas Hulot**) de créer un « **baromètre des mobilités** » pour connaître les **pratiques** et **l'opinion** des français sur leur mobilité date de 2019. L'échantillon est important (2000 enquêtes téléphoniques et 11000 questionnaires Internet) de

manière à être représentatif des **classes de revenus** et des **classes de résidence** ( zones plus ou moins denses ) du territoire. Réalisé par un réseau de professionnels répartis dans les régions françaises, cette enquête permet de donner un **sens** et de **quantifier** à des expressions nouvelles comme **l'insécurité en matière de mobilité** ( qui touche 9 millions de personnes), la **précarité carburant** (3,6 millions) , la **vulnérabilité mobilité** (4,3 millions) et la **dépendance à la voiture** (5,3 millions). L'interview donne les résultats de la seconde édition de ce travail et des **pistes d'action** pour sortir de cette dépendance, notamment le vélo et le covoiturage. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Conférence : "Ralentir ou Périr, l'économie de la décroissance"** le **15 septembre 2022** à 18h30 **6 quai de la seine, 75019 Paris** . Organisée par **Les Canaux**, association qui soutient les acteurs des économies solidaires et innovantes, en France et à l'international. Elle déploie des programmes de **structuration de filières économiques** et de **formations** pour accompagner les acteurs économiques dans le développement de leurs activités. En ce moment elle lance un appel à candidatures pour un nouveau **programme pour le bâtiment**. L'évènement, dont **Alter Kapitae** est partenaire, sera une rencontre avec l'économiste **Timothée Parrique**, à l'occasion de la sortie de son livre. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Journée professionnelle sur le rafraîchissement urbain et le choix de mobilités décarbonées** le **30 Septembre 2022** à partir de 13h30 organisé par le **Cluster Eau Milieux Sols** Paris Ile-de-France dans la **Ville d'Orly**. Cet évènement vise à **réunir les acteurs** sur **l'adaptation** aux changements climatiques de la ville d'Orly et aux **mobilités bas carbone**. Seront présentés les **dispositifs innovants** et **expérimentations** pour réduire l'impact de la chaleur urbaine sur le territoire et faire face aux enjeux climatiques actuels, notamment la **voie verte** de la ligne **T9 du tramway** et son principe de **subirrigation urbaine**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Webconférence sur la Mobilité dans les territoires ruraux et périurbains** le **20 octobre 2022 à 14h**, organisée par le **CEREMA**. Les thèmes traités seront le diagnostic de mobilité pour ce type de territoire (avec notamment la présentation d'outils spécifiques : **CAPAMOB - Comprendre et analyser pour agir sur les mobilités**), les services de mobilité qui peuvent y être mis en œuvre et notamment les services d'information ( Perspectives d'un **MaaS rural** ) Pour consulter le programme et s'inscrire. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Lu par vous : Robert Jestin**, lecteur de notre lettre et membre des Associations **URBA 2000** et de sa start-up **t-puissance3** attire notre attention sur le dossier de **l'Association des maires ruraux de France** qui donne les pistes actuelles qui s'ouvrent aux territoires pour **augmenter l'offre** de services de transport dans les zones rurales : Deux **lignes de co-voiturage** lancées par **ECOV** en Moselle, **Renault Zoé électrique** partagée par **Clem'** en Ariège, Transport à la Demande pour aller à la gare (**TAD gare**) en Haute Marne, covoiturage sur réservation payable en monnaie locale avec le service [Ecosyst'm](https://ecosystm.com) . Vous pourrez lire les **témoignages des maires** sur [Dossier Mobilités – AMRF](#)

Bien à vous,

**Jean-François Janin et Philippe Delcourt**

