

Club Ecomobilité – Message du 12 décembre 2021

Numérique

Mobilité durable

Véhicule connecté

Innovation

Ville intelligente

Territoire

Développement urbain durable

Données ouvertes

Energie renouvelable

Environnement

Gouvernance

Nous voyons aujourd’hui se préciser les modalités d’utilisation des nouvelles technologies de transport et les régulations publiques qui devront en accompagner le déploiement.

Véhicules électriques : un décret vient de paraître au Journal Officiel sur l’**Obligation d’interopérabilité de l’infrastructure de recharge** pour les unités de «**ravitaillement en carburants alternatifs** » ouvertes au public. Ce texte traite aussi de la **maintenance des bornes de recharge**, que les **aménageurs**, les **opérateurs de mobilité** ainsi que les **plateformes d’interopérabilité** devront assurer. Leurs **engagements de qualité de service** seront publiés ainsi que les **comptes-rendus périodiques des niveaux de qualité de service atteints**. Ce mécanisme assorti de sanctions est destiné à **donner confiance** aux automobilistes qui se décident à entrer dans la **mobilité électrique**. [Article \(urba2000.com\)](#)

40 ans, 80 mots, 120 pages ... la **mobilité** est passée en presque deux générations d’un concept militant à une **réalité** pour les **métropoles françaises**. Un **urbanisme** capable, grâce à des **systèmes de transport performants**, de donner à **tous les habitants**, y compris ceux qui n’avaient **pas accès à une voiture**, la possibilité d’**aller partout** dans leur ville, était presque arrivé à gagner...non sans contradictions. Le **GART**, structure qui a été conçue il y a 40 ans pour représenter les **responsables locaux** de la politique de transports a publié cet abécédaire de la **mobilité durable** dans lequel **80 personnalités** se sont exprimées avec leurs mots préférés. Tout une histoire....[Article \(urba2000.com\)](#)

Fabrication d’hydrogène vert : Selon les informations données par la **startup Lhyfe**, son **usine de production** de **Bouin** en **Vendée** est reliée à des **éoliennes** situées à quelques kilomètres en **bord de mer**. Elle produit actuellement **300 kg par jour d’hydrogène** quand le vent le permet et passera à **une tonne/jour en 2022**. L’hydrogène est stocké dans des **containers** pouvant accueillir **350 kg d’hydrogène**. Ceux-ci sont transportés vers une **unité de stockage** située à **La Roche-sur-Yon** (60 km de Bouin) où pourront s’approvisionner des **bus à hydrogène**. (actuellement le **Conseil Général de la Vendée** a 1 bus en expérimentation) [Article \(urba2000.com\)](#)

Transport aérien : empreinte carbone du secteur de l’**aviation commerciale** par **jets privés** ? **NOVETHIC** analyse la dynamique de la **finance durable (données ESG)**. Les vagues successives de coronavirus ont entraîné une **baisse de l’activité aérienne**. Les **voyageurs les plus fortunés** se sont tournés vers les **jets privés** pour les **voyages d’affaires** mais aussi pour des **voyages touristiques** qui portent sur **65% de la demande**. Le **fret aérien** profite également des capacités des soutes de ces **petits avions**. Les constructeurs de **jets privés** ont un **carnet de commandes** bien rempli à l’image de **Dassault**. Ces pratiques ne vont **pas du tout** dans le sens d’une **diminution** des

émissions de CO2 car on estime que le **vol en jet** est **10 fois plus polluant** que le **vol en avion de ligne** par rapport à la masse transportée. [Article \(urba2000.com\)](http://Article (urba2000.com))

Expérimentations: Les services urbains de **taxis volants** posent des questions diverses.

Des tests en **conditions réelles** sur l'aérodrome de **Pontoise (Val-d'Oise)** et à partir de **celui-ci** **commenceront** au **printemps 2022**, dans la perspective de **vols pré-commerciaux** qui seront **proposés** pendant la période des **Jeux olympiques de 2024**. L'objectif de ces essais est de mesurer **l'impact acoustique**, d'évaluer la **sécurité aérienne** et des **infrastructures** ainsi que l'**acceptabilité sociale**. Une trentaine d'**industriels** ainsi que la



RATP, ADP et la Région Ile-de-France feront partie de ces expérimentations. [Article \(urba2000.com\)](http://Article (urba2000.com))

Webinaire : Mobilités voyageurs & marchandises : La présentation de l'ADEME portera sur le projet prospectif [ADEME Transition\(s\) 2050](http://ADEME Transition(s) 2050), en particulier sur les principaux **récits, hypothèses et résultats** de cette réflexion sur la **Mobilité des voyageurs** et le **transport de marchandises**. Les orateurs seront **Aurélien Bigo** et **Stéphane Barbusse**, avec un temps d'échange le **lundi 13 décembre 2021 de 14h à 16h** [Article \(urba2000.com\)](http://Article (urba2000.com))

Si vous souhaitez participer **notre veille sur la mobilité dans les zones peu denses** et à nos travaux, n'hésitez pas à prendre contact avec notre association: [T3 \(t-puissance3.com\)](http://T3 (t-puissance3.com)) Nous lancerons un projet sur la **Logistique** sur le «**juste prix**» auquel devrait être payé **un voyage** dans les différents **modes de transport**, pour des personnes ou des marchandises...

Territoires en Transformation dans les Transitions

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt