

Club Ecomobilité – Message du 13 février 2022



Nous avons vu sortir plusieurs rapports cette semaine. Nous espérons qu'ils permettront de nourrir la compréhension et de clarifier les enjeux de la mobilité pour les partis politiques et les candidats qui sont en campagne.

Décarboner le secteur des transports : préfacé par le **Ministre des Transports Jean-Baptiste Djebbari**, le rapport « **Prospective 2040-2060 des Transports et des Mobilités** » du **Conseil général de l'environnement et du développement durable (CGEDD)** et de **France Stratégie** décrit et commente les **scénarios** entre lesquels va se dérouler **l'évolution de nos modes de transport** et de nos **comportements** de déplacement. La **décarbonation** est l'objectif qui **surplombe** les politiques, mais **l'acceptabilité** des contraintes qui s'imposeront pour atteindre la **sobriété** est indispensable. **Décarboner la mobilité** quasi-totalement en **l'espace d'une génération** doit être un **projet collectif** de réalisation de **conversion technique de plusieurs filières** et de **changement des usages** dans des conditions **socialement acceptables et équitables**.

Nous aurons certainement à revenir sur les **enseignements majeurs** et les **scénarios à 2060** (et leur étape 2030) de cette **synthèse mise en ligne** le 8 février avec ses **rapports thématiques**.

[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Politique vélo : dans son rapport **parlementaire** qui vient d'être rendu public, le député **Guillaume Gouffier-Cha** fait **63 propositions** pour développer une **filière économique du vélo**. Il s'agit en particulier de : Reconnaître le vélo comme **mode de transport à part entière**, de **moderniser** activement les **outils industriels** et **structurer** un marché de **seconde main**. Il propose de lancer des **États généraux des acteurs économiques du vélo** dans les prochains mois, de rendre la **TVA déductible** pour l'achat de vélos pour les **professionnels** et d'augmenter le **fonds de mobilité active**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Villes moyennes : deux notes récentes de **France Stratégie** éclairent la situation des villes moyennes. La première analyse les **effets de la crise sanitaire** sur la population de ces villes avec l'arrivée de **néoruraux** issus des grandes métropoles, la seconde sur la situation difficile des **centres-villes** de ces territoires. Les données qui permettraient de savoir si cet afflux de population a conforté les actions du programme **Coeur de Ville** lancé en 2017 ne sont pas encore disponibles, mais on note des **disparités nationales** entre les villes moyennes : décroissance dans le centre (Nevers, Châteauroux...) et le Nord-Est (Charleville-Mézières, Sedan...), croissance le long du littoral, à la frontière suisse et dans la vallée du Rhône (Valence, Orange...) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Mobilité et travail : le **Forum Vies Mobiles** a organisé, avec le concours de **Missions Publiques**, cabinet spécialisé en processus participatifs, un **Forum Citoyen** avec **120 citoyens** sur la perception de leur **mobilité domicile-travail**. L'étude voulait comparer la situation des actifs dans 4 territoires aux caractéristiques différentes (**dynamique** avec accroissement de population, territoire en **décroissance**, **Ile-de-France**, territoire **ultramarin**) et les amener par une réflexion en commun à

formuler des propositions pour **alléger les contraintes** de déplacements quotidiens qui **pèsent sur la vie quotidienne des actifs** presque plus que le travail lui-même, la première étant de « **Pouvoir vivre hors des grandes villes.** » Pour lire ces **16 propositions** et écouter la réunion-débat du 8 février avec les députées **Delphine Batho** et **Laurianne Rossi** : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Véhicules électriques: Recharge «intelligente»

Le projet **aVEnir**, piloté par **Enedis** associe **13 acteurs de la mobilité électrique** à une expérimentation des solutions de **mise œuvre** du principe **Vehicle-to-Grid (V2G)** pour que la **puissance** s'adapte aux **contraintes du réseau** et la **durée** corresponde aux besoins réels des usagers. Le **compteur Linky** de la borne (ou de la **station de recharge par induction**, photo ci-jointe) communique avec le véhicule par le **courant porteur en ligne (CPL)** ou une infrastructure de télécommunication. Les



besoins de recharge varient **dans le temps** et de la distance des bornes aux **grands axes de trafic**. Les **expérimentations** à venir porteront notamment sur la **tarification**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Stationnement : Transformation des parkings : le laboratoire d'idées **Demain la ville**, créé par **Bouygues Immobilier**, se penche sur l'évolution du **rôle des parkings** dans le **réaménagement de l'espace urbain** vers une **mobilité décarbonée**. L'article donne des exemples des **nouveaux usages** des espaces de stationnement existants, des **contributions** que peuvent **apporter** les gestionnaires de parkings aux **responsables politiques locaux**, en particulier sur les **usages partagés** qui apparaissent et sur les **attentes des nouveaux usagers**. Le maître mot semble « flexibilité » [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Appel à contributions : Quelles mobilités dans les **espaces périurbains, ruraux et insulaires** ? La revue « **Région et Développement** » qui prépare un numéro spécial sur ces territoires spécifiques où la **mobilité** est particulièrement **coûteuse** a lancé un **appel à contributions**. Cette revue est orientée vers les **pratiques** et/ou **politiques** à l'échelle **régionale** ou **individuelle** favorisant notamment les **mobilités douces**. Si vous avez une réflexion sur les **enjeux**, les **opportunités**, les **Analyse de Cycle de Vie (ACV)** ou les **inégalités sociales et territoriales**, n'hésitez pas à faire une proposition avant le **28 février 2022**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)