

Club Ecomobilité – Message du 14 avril 2019

La journée de **VEDECOM** du 11 avril, remarquablement organisée dans ses locaux tout neufs, a permis de **rencontrer les équipes de recherche de l'Institut**. Nous vous reparlerons des actions de cet **Institut pour la Transition Energétique (ITE)** de **200 employés** dont le **budget est de 30 millions par an**. C'est une fondation de l'**Université de Saint-Quentin-en-Yvelines** qui est soutenue par le **Pôle de Compétitivité Mov'eo** qui réunit 50 membres et partenaires. Le lieu où il est implanté, qui permet de réaliser des démonstrations, des recherches, des formations, est **Satory, quartier de Versailles**. Il n'est pas facile d'accès et suscite par lui-même une réflexion sur la **mobilité en Ile de France**. Heureusement l'**Institut de la Ville en Mouvement** dont la directrice est **Mireille Appel-Muller** a son siège à **VEDECOM**. Cette équipe "habite" à Satory. Le **réseau mondial des hyperlieux mobiles** qu'elle anime est connu sur la terre entière. **Nous vous avons déjà parlé**, de ce réseau que fréquentent notamment les **urbanistes et les architectes**. Il complète l'observation scientifique de ce qui se passe dans les villes réelles par l'enregistrement consciencieux de ce que disent ceux qui en sont les acteurs professionnels. Ce qu'ils font, ce qu'ils voulaient faire, ce qu'ils feront demain si la technologie et bien d'autres facteurs leur permettent de le faire. **Mireille Appel-Muller est co-auteur** du livre « *Piloter le véhicule autonome – au service de la ville* » de **Jean-Pierre Orfeuill et Yann Leriche**, qui vient de sortir aux éditions **Descartes & Cie**, collection **Cultures Mobiles**. En introduction à cette lecture, vous pouvez écouter la conférence de **Yann Leriche**: <https://www.ville-en-mouvement.com/fr/content/piloter-le-vehicule-autonome-interview-de-yann-leriche>

La **mobilité électrique** est encore à la peine. La fiche de **Vie Publique** sur la mobilité électrique montre que le **surcoût des véhicules** et le **caractère non durable du stockage de l'énergie dans des batteries** empêche encore le décollage du marché. Les prévisionnistes n'ont pas de réponse à la question: Quand ? <http://www.urba2000.com/urba21/?La-voiture-electrique-encore-a-la-peine>

Où vont les **vélos en libre service chinois sans station**? Leur développement a été salué par les amateurs de start-up pendant quelques années, mais que peut-on voir du résultat aujourd'hui ? **Mobike et Ofo** qui ont encombré les trottoirs de nombreuses villes dans le monde ont été victimes de **fortes dégradations** ou de **privatisations sauvages de leur matériel**. Les financiers chinois semblent douter de leur modèle de conquête planétaire. Les **règles d'usage** qui seront adoptées sur les **différents territoires** seront déterminantes pour la poursuite de ces deux entreprises qui ont pu éliminer leurs concurrentes mais n'ont pas pu **gagner de l'argent** jusqu'à maintenant. <http://www.urba2000.com/urba21/?La-descente-aux-enfers-des-licornes-chinoises-du-velo>

Bouygues Construction, présent dans 60 pays (56000 collaborateurs) a identifié les **campus** comme des **lieux en profonde mutation où il importe d'être innovant**, puisque les étudiants, les professeurs, les entreprises qui les fréquentent sont particulièrement sensibles aux évolutions des transitions écologiques, énergétiques et numériques.

Les thématiques d'innovation sont identifiées ainsi: celles qui résultent de l'**Expérience du campus**, les **nouveaux services et usages des espaces du campus**, le **bâtiment comme support pédagogique**,

Campus éco-responsable, **Campus connecté**, **Sécurité sur le campus**, le **Campus et la ville**, la **Mobilité sur et en-dehors du campus**.

Les collaborateurs de Bouygues ou de ses filiales ont jusqu'au 12 mai pour trouver des partenaires avec lesquels ils peuvent monter des projets qui seront ensuite évalués. Une première sélection aboutira à une séance de **pitchs** et, pour les plus intéressants pour le groupe, à un

accompagnement en vue de création de start-up. Si vous pensez que vos idées peut les intéresser, n'hésitez pas à contacter la plateforme d'Open Innovation <http://clubopeninnovation.parisandco.paris/>

Bien à vous

JF JANIN