

## Club Ecomobilité – Message du 15 mai 2022



*Face aux multiples enjeux et à la variété des expériences et des innovations que nous allons devoir intégrer dans ce monde qui change, il est très important de rester attentifs et ouverts. Les transports de marchandises, l'eau et les déchets pourraient bien être des sujets qui s'imposeront d'eux-mêmes à nos préoccupations.*

**Développement durable** : quelle **organisation** pour l'**action publique** ? un nouveau référentiel « **Soutenabilité** » préparé pendant la période de crise sanitaire vient d'être publié. Il s'agit d'**orchestrer** et de **planifier** l'**action publique** pour qu'elle soit **soutenable**, préserve les capacités des **générations futures**, mais réponde aussi aux **besoins du présent**, en conciliant les enjeux de l'**environnement** et du **climat**, de la **justice sociale** et des impératifs **économiques**. Le rapport distingue les fonctions de **prospective**, **réflexion stratégique**, **délibération**, **décision**, **communication** et **rétroaction des acteurs**, sans sous-estimer la **complexité** de la tâche qui attend les **nouveaux décideurs**. Comment pourront-ils **être réactifs** si l'on exige d'eux qu'ils **pensent à tout avant d'agir**? [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Transport public en Suisse** : CarPostal est la principale **entreprise de transport** par car. Elle bénéficie de **contrats** avec les **cantons**, auxquels elle propose en ce moment de convertir sa flotte à la motorisation électrique. Le maillage qu'elle assure couvre le **transport de voyageurs** mais aussi le **transport de bagages**, (y compris de vélos et de bagages pris et livrés hors des gares). L'aide demandée par la société aux pouvoirs publics porte à la fois sur l'acquisition des cars et l'infrastructure de recharge. La première phase porterait sur 100 bus zéro-carbone en 2024. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Les **livraisons de marchandises en bateau+vélo** : Un article de **Carfree** indique que la combinaison de **bateaux** pour l'**approvisionnement des villes** et de **vélos-cargos** pour la **livraison** sur les derniers kilomètres **réduit les embouteillages** et la pollution, tout en étant **plus rapide** que les **camionnettes**. Ce type de transport s'est répandu progressivement en **Grande Bretagne** pendant la crise sanitaire. Le système de **vélologistique** de **Strasbourg**, mis en œuvre par la société **Urban Logistic Solutions** qui distribue les **colis** acheminés vers un **entrepôt du Port** par la **voie navigable**, s'est amélioré en 2019 avec des **vélos électriques**. Ce système fait partie des mesures accompagnant la **ZFE de Strasbourg**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Eclairage public** : il s'agit du **premier poste de consommation d'électricité** d'une **commune**. Un **guide** sur l'**éclairage intelligent** vient d'être publié par la **Fédération nationale des collectivités concédantes et régies (FNCCR)**. Il s'agit de **piloter l'intensité lumineuse** en fonction des besoins et d'**activer le luminaire** quand l'**espace** qu'il éclaire **est occupé**. L'utilisation de **LED** permet de

réduire la **consommation**, mais l'**adaptation** réelle **aux besoins** permet d'aller beaucoup plus loin dans l'**amélioration des services**, dans la ligne fixée par la **Loi sur la transition énergétique pour la croissance verte (LTECV)**. Le guide fait une **description claire des objectifs** que peuvent se donner les territoires, qui ont certainement beaucoup à gagner à **moderniser leurs installations** pour y incorporer **plus d'intelligence**, au prix évidemment d'une **réflexion préalable** et d'une mise en œuvre **échelonnée dans le temps**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Appel à Projets (AAP FRANCE 2030) Industrie** : Accélérer la **sortie des combustibles fossiles**. Pour réduire la **dépendance européenne** mise en évidence par le comportement de la Russie et ses conséquences économiques et humaines, une enveloppe budgétaire de **150 millions d'euros** a été **affectée** début mai à un **appel à projets accéléré** « **Industrie Zéro Fossile** » géré par l'ADEME avec 3 volets (**production de chaleur** à partir de la **biomasse**, **efficacité énergétique** et **évolution des procédés, petits projets** de décarbonation portés par des **PME et PMI**). Les 2 premiers volets de cet AAP seront clôturés le **23 juin 2022**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Transports Publics**: Cérémonie de **Remise Prix VRT (Ville Rail & Transports)** : au cours de la réunion du 12 mai, les **entreprises**, les **collectivités locales** et les experts qui suivent ces questions étaient tous unanimes pour souligner que la **qualité du service** (qui inclut notamment le maintien d'une **offre suffisante**) est le **facteur prépondérant** du jugement des usagers et du maintien de la fréquentation. La **Fédération Nationale des Utilisateurs du Transport Public (FNAUT)** a été impliquée dans l'attribution du **Grand Prix des Régions** qui a récompensé le **Centre-Val de Loire** pour un effort de **longue haleine** dans plusieurs registres : **ponctualité**, commodité des **pôles d'échange**, **propreté**, **adaptation** des services aux **besoins spécifiques**. [Grands prix des régions 2022 - Les voyageurs placent le Centre-Val de Loire en haut du podium - Ville, Rail et Transports \(ville-rail-transports.com\)](http://ville-rail-transports.com)

**Conférence** : Le prochain rendez-vous de **VRT** se tiendra le **19 mai à 17h (Athènes Services 8, rue d'Athènes, 75009 Paris)** : Dans quelle mesure ces systèmes **MaaS** répondent-ils à des besoins pérennes des usagers ? Quel **bilan** peut-on dresser aujourd'hui ? Quels sont les **obstacles** à lever ? Peut-on espérer parvenir à un **MaaS universel** ? Pour consulter le programme et s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Gestion des Eaux** : Le cluster **Eau-Milieux-Sols**, association Loi 1901 initiée en 2015 par des collectivités locales ( **Communauté d'agglomération Seine-Amont**, **Conseil général du Val-de-Marne**, les villes d'**Orly** et de **Paris** ) a réussi à agréger **150 structures** membres et à identifier **260 projets** et **besoins** depuis **2017**. Ce sont aujourd'hui **50 projets collaboratifs**, **700 professionnels membres** et **3000 contacts partenaires** qui organisent **20 évènements** par an sur l'**EAU- Petit cycle** (domestique) et **Grand cycle** (naturel), les **MILIEUX** (Biodiversité des milieux urbains, **végétalisés, humides, aquatiques**). Le cluster EMS se lance maintenant dans les **BIODECHETS** ( Gestion et valorisation de **matières** et/ou **énergie** ). Le quatrième Forum Eau s'est tenu le 21 avril 2022, dont la lettre de [T-puissance3 N° 12](http://T-puissance3.com) vous donne un aperçu.

Le premier **Forum sur les Biodéchets** se tiendra en présentiel le **9 juin 2022** à la **Maison de l'environnement** du **Grand-Orly-Seine-Bièvre**, 66 Rue de la Division du Général Leclerc, 94110 Arcueil l'après-midi, la matinée étant consacrée à un Groupe de travail pour les **gros producteurs de biodéchets(9h-12h)** Contact avec l'organisatrice : [viviane.massacrier@clusterems.org](mailto:viviane.massacrier@clusterems.org) pour

s'inscrire à l'évènement : [GT Valorisation gros et moyens producteurs Biodéchets + Forum Biodéchets \(weezevent.com\)](http://weezevent.com)

**Bien à vous,**

**Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT**