

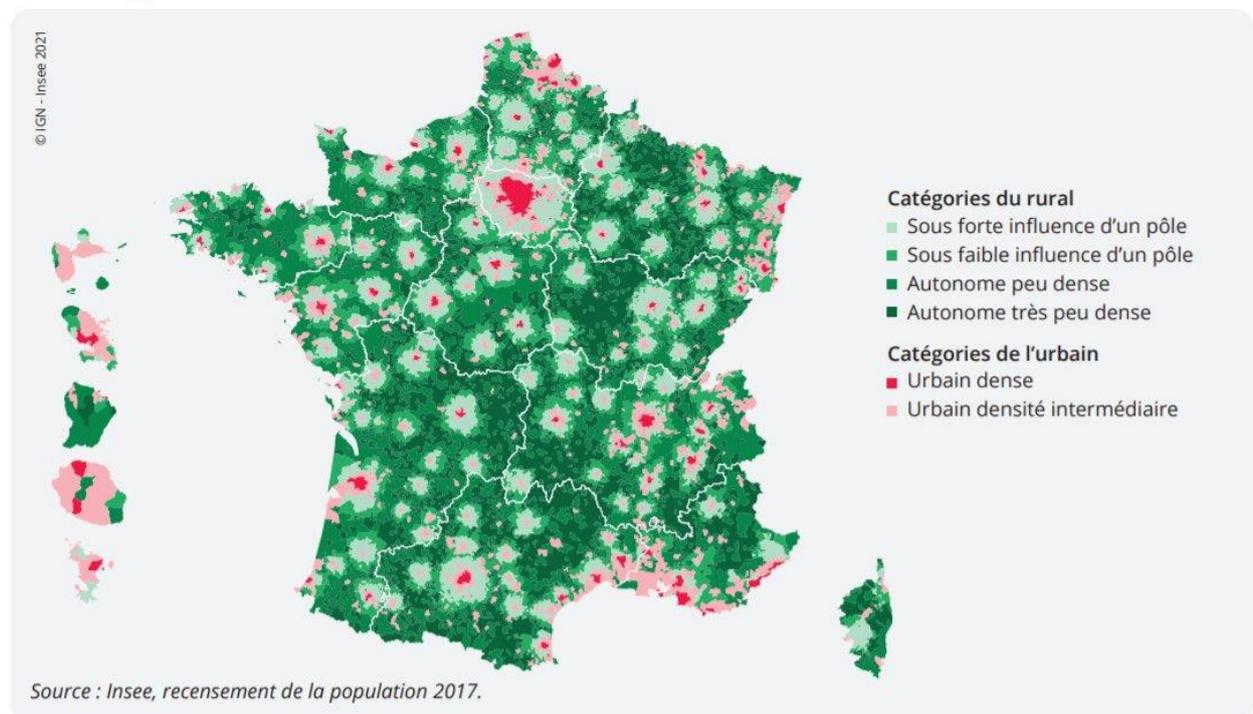
Club Ecomobilité – Message du 16 mai 2021



Cette semaine où le **déconfinement 2021** se précise, nous voyons que beaucoup de choses ont changé depuis l'année dernière.

Ruralité : L'INSEE, reprenant une norme européenne EUROSTAT sur la grille communale de densité a introduit 4 classes de densité pour classer les communes françaises. Les **territoires ruraux** désignent désormais l'ensemble des **communes peu denses** ou **très peu denses** et représentaient **88 % des communes** et **33 % de la population**. La carte ci-dessous, associe une **caractéristique de l'espace rural** supplémentaire, qui est le **degré d'influence d'un pôle d'emploi**. Cette approche est importante puisqu'elle reflète les besoins de mobilité de la population.

► 5. Catégories du rural et de l'urbain en France



[Pour consulter le détail de cette approche](#)

Hydrogène renouvelable : Projets de déploiements confirmés : Le **Grand Ouest** a obtenu le soutien de l'ADEME. Le projet **Vallée Hydrogène Grand Ouest (VHyGO)** vise à produire un **hydrogène renouvelable** pour que toute entreprise ou collectivité se situe à **moins de 100 km d'un site de production**, avec un **prix à la pompe à moins de 8€/kg à l'horizon 2030**. Cela concerne les régions **Normandie, Bretagne et Pays de la Loire**. En **Nouvelle Aquitaine**, le **Grand Port Autonome de Bordeaux** annonce un projet de construction d'une grosse unité de **production photovoltaïque et de conversion en hydrogène (14 000 tonnes**

d'hydrogène renouvelable par an) sur la zone portuaire, au nord de l'agglomération bordelaise.
[Article \(urba2000.com\)](#)

Transport à la demande : Dossier réalisé par **Demain la Ville (Fondation d'Entreprise Bouygues Immobilier)** ce dossier présente les besoins auxquels répond ce **service de mobilité** qui a été inventé sous le nom de **PADDAM** par des étudiants résidant sur des **campus de la périphérie de Paris** en 2014. Pour **compléter l'offre de mobilité** à des heures et sur des parcours où le transport public n'était pas pertinent, des **solutions de mutualisation** existaient depuis une vingtaine d'années, mais le **numérique** a permis d'en **simplifier l'usage** et d'en **élargir la clientèle**. Il y a maintenant des régions qui s'y intéressent, notamment **l'Île de France** et la **Bretagne**, pour répondre aux besoins de ceux qui n'ont pas de solution autre que leur **voiture** ou celle de quelqu'un qu'ils connaissent pour la **mobilité quotidienne**. [Article \(urba2000.com\)](#)

Robomobilité : 2 jours d'ateliers les **19 mai et 20 mai 2021** à partir de 9h : : **Le 3ème Grand rendez-vous annuel de l'Atelier prospectif sur la Vie robomobile** aborde la question de la **marge de manoeuvre** et de **l'influence des villes et des territoires** sur l'émergence d'une société qui considèrera comme naturelle la présence de **robomobiles** comme elles ont admis que des **automobiles** puissent circuler et stationner dans leurs espaces publics. Comment les **acteurs d'un territoire** peuvent-ils **mettre en débat** les différents modèles sociotechniques associés à **l'automatisation** ? Quelles **règles du jeu** ? **Programme** de la visioconférence et **inscription préalable** : [Article \(urba2000.com\)](#)

Transports Intelligents : visio-conférence d'**A TEC ITS France** sur les **ITS**, composante importante des systèmes de mobilité en jouant un rôle d'**interface** et d'**intégration** entre ces **innovations**. Quels sont les **compétences, savoirs, métiers** qu'il faut **développer en priorité** ou **maintenir** dans le domaine des ITS ? Quelle place des compétences et des métiers ITS pour répondre aux enjeux tels que le **financement des réseaux de mobilité**, à l'ère du **réchauffement climatique**, pour améliorer notre **résilience** face aux **crises futures** ? Inscription préalable obligatoire et visioconférence le **jeudi 20 mai 2021 à 16h45** [Article \(urba2000.com\)](#)

Colloque 3 juin 2021 : Territoire(s) et Sécurité(s), organisé par **l'Université Gustave Eiffel**, avec la **participation** de la **Gendarmerie Nationale**, ce colloque explorera les **dimensions multiples** de la **sécurité** dans les **différentes configurations des territoires**. En mêlant les **expériences de terrain** et les **recherches** autour de la notion de sécurité, en particulier **l'évolution historique** des **missions des structures publiques** qui sont chargées d'assurer ces sécurités il fera une **prospective** pour **l'ère nouvelle où le numérique est omniprésent**. Programme et inscription: [Article \(urba2000.com\)](#)

Journées Hydrogène du 9 au 11 juin 2021 en **Hauts-de-France** : à l'invitation de la **Communauté urbaine de Dunkerque** et de la **Région des Hauts de France**, les **acteurs de l'hydrogène** participeront à **France Hydrogène**, 8e édition de leurs **rencontres annuelles** Journées Hydrogène. Cet évènement se tiendra, **en présentiel au Kursaal de Dunkerque**. Les inscriptions aux journées seront ouvertes très prochainement [Article \(urba2000.com\)](#)

Jean-François JANIN et Philippe Delcourt