

## Club Ecomobilité – Message du 16 juin 2019

**Déchets de plastique.** Le **commerce international des déchets** et l'**industrie du recyclage des pays** producteurs de plastique (Etats Unis, Allemagne, Japon) et des lieux de traitements des déchets (Pays à bas salaires de l'Asie du Sud Est et certains pays européens équipés pour le traitement) sont en profondes réorganisations avec des **décisions parfois brutales** et des **coûts croissants rapidement**. Sont en cause le **tri des déchets à la source**, qui réduit les coûts de traitement et la **réglementation des décharges** notamment le **rejet en mer**, sur lesquels des accords internationaux tardent à venir. <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-recyclage-du-plastique-est-en-train-de-creer-une-crise-mondiale-des-dechets>

**Géomatique.** L'**information géographique** lorsqu'elle est associée à une **donnée métier** est une composante essentielle de la **coopération inter-entreprises** et de l'animation des acteurs d'un **territoire**. L'association **AFIGEO** qui anime la **plateforme géomatique nationale** organise son congrès à Arras les 2 et 3 juillet avec un programme très attractif montrant les enjeux nouveaux qui apparaissent du fait de cette ouverture des données géographiques, notamment pour la **santé et la sécurité**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Geodata-Days-2019>

Plus technique, un atelier est organisé par le **Ministère des transports et ETALAB** le 27 juin sur les **pistes cyclables et stationnements vélos**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Atelier-OpenLab-du-Point-d-Acces-National-aux-donnees-de-transport>.

**Rencontres TTE** des utilisateurs et acheteurs **des bus et cars**. Au cours des tables rondes du 11 juin, 300 professionnels du transport routier de voyageurs ont fait le point de la transition énergétique. Les présentations de la Caisse des dépôts, et des groupes des entreprises de transport (Be green (Electrique et Hydrogène), TRANSDEV (GNV-biométhane, Electrique, Hydrogène), RATP (Plan de déploiement) ont montré que l'évolution est rapide, sous l'impulsion déterminée des autorités organisatrices. Un facteur limitant pourrait être le besoin de personnel prêts à prendre les commandes de ces nouveaux véhicules ou de devenir les animateurs et responsables des services qu'il va falloir créer pour cette mobilité durable et sûre. <http://www.urba2000.com/urba21/?Colloque-TTE-2019>

**Bruit en ville.** Les **véhicules électriques doivent faire du bruit** parce que les **usagers de la rue**, en particulier ceux qui circulent avec un **casque sur les oreilles**, ne les entendent pas. Un **réglement européen**, applicable depuis le **1er janvier 2019**, oblige les constructeurs automobiles à bruyé les véhicules qu'ils vendent. Le point sur un sujet plus complexe qu'il n'y paraît: <http://www.urba2000.com/urba21/?Les-voitures-electriques-doivent-faire-plus-de-bruit>

**Blockchain.** Nous venons de recevoir un [document](#) rédigé dans le cadre de l'**UNCEFACT (Agence de l'ONU dédiée à la facilitation du commerce** située à **Genève**) . Loin des **idées reçues** qui associent cette technique aux **cryptomonnaies** et au crime organisé dont les auteurs ont avantage à brouiller les pistes, même au prix d'une utilisation effrénée de ressources informatiques, ce texte, encore non officiellement adopté, permet de découvrir une autre **prospective du**

**développement de la block chain** par secteurs d'activité, dont l'éducation et la mobilité, et pour les 17 objectifs du développement durable. N'hésitez pas à nous faire des commentaires, nous pourrions en faire part à Thierry Grumiaux, qui a participé à cette rédaction qui est un exercice de coopération internationale toujours long et compliqué, dont il doit être remercié.

Bien à vous

JFJ