

Club Ecomobilité – Message du 16 juin 2024



Les nouvelles de cette semaine portent sur les mesures concrètes qu'il va falloir inventer pour rendre opérationnels les principes de développement durable, de protection de l'environnement, de sécurité, au quotidien et pour tous.

Gouvernance de l'évaluation environnementale : Les jugements que nous portons sur les questions de la **qualité de l'air**, des **paysages** et des **écosystèmes** sont extrêmement sensibles à ce que nous entendons autour de nous ou ce que nous avons l'habitude de faire, le plus souvent sans nous préoccuper de ces questions qui ne nous concernent vraiment qu'en de rares occasions. Organiser une gouvernance, qui prenne des décisions **informées, prudentes et acceptables** par ceux qui ont des décisions à prendre est difficile, même lorsqu'il existe des bases juridiques comme on a pu en créer en France. Il existe actuellement dans notre pays un **ensemble d'institutions** qui observent les acteurs, leur impact sur l'environnement et leurs projets et sont chargées d'émettre des avis. Le projet **PEGASE (Gouvernance de l'évaluation environnementale. Air, Paysages, Écosystèmes)** dans le cadre du programme **ITTECOP (infrastructures de transports, territoires, écosystèmes et paysages)** vient de se terminer. Le rapport rappelle les concepts et analyse des exemples d'un programme qui agit dans un domaine nouveau en s'appuyant sur une **recherche robuste** pour s'adapter à des **objectifs évolutifs** qui **essayent de laisser aux acteurs des espaces pour innover**. Pour accéder au **rapport** (255 pages) [Article \(urba2000.com\)](#).

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT CRÉATIVES

Mieux les intégrer aux écosystèmes, paysages et territoires

Sophie Bonin, coordinatrice



éditions Quæ

Des événements seront organisés pour restituer ces résultats et nourrir les échanges à commencer par le séminaire qui se tiendra le **5 juillet à la Tour Séquoia de La Défense** (salle 32 A).

OSM pourrait-il être utilisé d'avantage dans les applications **MAS**. En tant qu'outil de cartographie ouvert, **OpenStreetMap (OSM)** pourrait avantageusement accompagner le développement des applications de **mobilité par association de services (MAS)** qui est encouragé par la **loi d'orientation des mobilités (LOM)** ; Une note de l'**ADEME** constate que les **systèmes d'informations des voyageurs** se développent rapidement du fait des **fonctionnalités nouvelles** qu'ils ont acquis grâce à l'association de **nouveaux services**, notamment la **réservation** et le **paiement** des titres, qui **fluidifient** les relations des **clients** avec le système de transport **multimodal**. La **cartographie** est nécessaire pour se déplacer dans des endroits que l'on connaît mal ou qui évoluent vite. Les enjeux commerciaux autour des données cartographiques sont très

importants, aussi bien pour les **transporteurs** que pour les entreprises qui ont des **points de vente** à proximité des **flux de déplacement**. La note relève qu'il y a peu de systèmes utilisant explicitement **OSM**, en particulier dans une stratégie d'**OpenData**. Peut-on attendre du marché une évolutions de ce sujet ? Les autorités organisatrices ont elles un rôle à jouer ? Sont-elles d'une façon générale et pour l'exercice de toutes leurs missions, convaincues de l'intérêt des outils ouverts et coopératifs ? [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Politique du stationnement à Lyon : Les **modifications** sont entrées en vigueur cette semaine. La nouvelle grille votée en mars dernier tient compte du **poids** et de l'**énergie** du véhicule et, pour les résidents, de la **composition** et des **revenus** du foyer. Les foyers possédant un véhicule thermique de moins d'**une tonne** ou une **électrique** pesant moins de **2,1 tonnes** resteront redevables de **15 euros par mois** qui, comme les familles de plus de **2 enfants** et les foyers les plus modestes quel que soit leur véhicule, ce qui était déjà le prix antérieur. Par contre, le tarif standard passe de 20 à **30 euros** pour les voitures **thermiques** jusqu'à **1,5 tonne** et les **hybrides rechargeables** de **1 à 1,9 tonne**. Enfin, le tarif montera à 45 euros pour les autres. Le **contrôle** par lecture automatique des plaques d'immatriculation est également prévu. Le système parisien, conçu de façon différente, n'entrera en vigueur que le 1er octobre 2024. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Transition écologique : le passage à l'électrique suffira-t-il ? La revue **Bus & Car** s'interroge sur l'évolution du poids toujours croissant de nos véhicules et le succès des SUV. Depuis 2012, la masse a augmenté de 4 %. Les acheteurs d'électriques souhaitent conserver de l'**autonomie** et les constructeurs proposent des **batteries** plus **puissantes** donc plus **lourdes**. On ne se dirige donc pas vers la voiture de demain que tout le monde souhaiterait : plus légère, plus petite, plus sobre. Il faudrait aussi la produire en France. Pour les bus et cars, la conclusion de l'article est que l'utilisation des **biocarburants** est une phase **intermédiaire** en attendant la **maturité** des technologies **électriques**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Mobilité des seniors en ville : les **villes** qui voient leur population vieillir se posent avec raison des questions sur les **conditions** de leur mobilité. L'**Atelier Parisien d'Urbanisme (Apur)** vient de sortir un rapport [Impact du vieillissement de la population sur les mobilités dans le Grand Paris | Apur](https://urba2000.com) qui commente les résultats de l'**Enquête Générale Transport (2020)** et une enquête complémentaire sur le **Grand Paris** de **2023**. Les enjeux sont : le **confort** et la **sécurisation** des déplacements de **proximité**, l'**accessibilité** des **transports publics**, le déploiement de **services adaptés** aux seniors, la lutte contre la **sédentarité** et l'**isolement** et l'accompagnement des politiques de **maintien à domicile**. **Demain la Ville** (blog de Bouygues Immobilier) donne des exemples d'études sur l'adaptation de l'espace public urbain aux piétons à **Reims** et **Metz**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Sécurité des piétons et des cyclistes, un enjeu prioritaire pour les **collectivités** : le **Club des villes et territoires cyclables et marchables** publie justement un dossier sur les actions qui visent à réduire le nombre des accidents de la route des **cyclistes** et des **piétons** qui en 2023 représentaient **22%** des **morts** et **33%** des **blessés graves** : abaissement de la **vitesse**, sécurisation et création de nouveaux **aménagements**, **sensibilisation** de la population et des usagers et **contrôle-sanction** des mésusages et comportements dangereux. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

