

## Club Ecomobilité – Message du 16 décembre 2018

Le **Ministère des transports**, qui a déposé au Parlement le **projet de loi d'orientation sur la mobilité (LOM)** prépare la phase finale de **mise en œuvre** en constituant des **Groupes de travail sur différents sujets** (le **MAAS**, les **données ouvertes**, les **rôles possibles des pouvoirs publics**, les **besoins d'interopérabilité et les modèles d'affaires**) Si vous avez une **expérience** de ces questions, et souhaitez qu'elle soit **prise en compte dans les textes** qui seront adoptés pour éclairer ou mettre en œuvre la LOM, n'hésitez pas à **consulter l'appel d'offre** ci-joint de la **DGITM** et à vous inscrire sur <http://enqueteur.dgitm.developpement-durable.gouv.fr/index.php?sid=22818&lang=fr>

Les **véhicules utilitaires légers à Hydrogène** apparaissent comme une solution d'avenir pour les villes où l'on veut **réduire la pollution atmosphérique**. L'association **AFHYPAC** fait le point de cette solution et de son coût qui dépend beaucoup des **solutions qui seront adoptées** pour produire de l'**hydrogène décarboné** à l'avenir. <http://www.urba2000.com/urba21/?Quid-de-l-hydrogene-pour-les-vehicules-utilitaires-legers>

La start-up française **Plume Labs** a mis au point le **capteur Flow** pour effectuer des **mesures de pollution atmosphérique**. En partenariat avec **La Fondation du Souffle**, qui fait beaucoup pour sensibiliser le grand public à la pollution atmosphérique et à ses effets sur la santé et avec le **concours de France Info**, le capteur mobile de la société Plume Labs a été testé **sur la journée d'un parisien pour voir les enseignements qu'il pouvait en tirer dans sa vie quotidienne**. **AIRPARIF**, qui possède un **réseau de points de mesure entretenus**, qui sert notamment à faire des **cartes de pollution et à lancer des alertes quand les seuils sont dépassés**, voit que les capteurs de la société **PLUME**, quoique moins fiables, peuvent générer des **flux de données intéressants** s'ils se multiplient sur des phénomènes qui pourraient ne pas apparaître sur un réseau fixe. **Ces capteurs mobiles** éveillent aussi l'attention sur d'autres phénomènes de pollution comme l'importance **des particules fines dans le métro** et aussi sur les **composés organiques volatils (COV)** qui se trouvent dans les peintures et les colles du mobilier de **certaines habitations** dont la dangerosité n'est pas encore établie très clairement. Affaire à suivre donc, les **usagers du capteur Flow** ont certainement des **découvertes importantes à faire**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Test-du-capteur-de-pollution-Flow>

Le **plateau de Saclay** va avoir son **service de navette autonome**. Mis en place par l'**Institut VEDECOM** dont le **siège est actuellement à Versailles**, le plateau de Saclay a une organisation spécifique pour la mobilité, qui va tester des **navettes opérées par TRANSDEV** et une **application conçue par VEDECOM** permettant aux salariés des **entreprises actuellement installées sur le site et à celles qui vont s'y installer** de savoir où sont les navettes qui **circulent régulièrement aux heures de pointe** et de commander **à la demande** certaines courses **aux heures creuses** où il est inutile que les navettes s'arrêtent à toutes les stations. <http://www.urba2000.com/urba21/?Versailles-a-son-service-de-navettes-autonomes>

Bien à vous  
JF Janin