

# Club Ecomobilité – Message du 17 mai 2020



Cette première semaine de déconfinement a ouvert une nouvelle période dans les contraintes de mobilité : progressive, et différenciée, selon les lieux concernés, pour éviter la congestion et respecter la distanciation sociale.

**Règles de mobilité** : De nouveaux **formulaires** ont été mis en ligne pour permettre de détailler les **dispositions** prises dans les entreprises pour **casser les chaînes de contamination**. Il s'agit pour elles de **reprendre leurs activités** en se réorganisant pour respecter la **distance entre les individus**, ce qui entraîne des **aménagement**s différents selon les **lieux** et les **heures** où ils sont utilisés. Les entreprises et les employés doivent avoir fait une réflexion sur le **travail**, le port du **masque**, les conditions de **déplacement**, remplir les formulaires après avoir pris les mesures appropriées et le garder à disposition des **autorités de contrôle** [www.urba2000.com/urba21/?De-nouvelles-attestations-de-deplacement-en-Ile-France-a-partir-du-lundi-11-mai](http://www.urba2000.com/urba21/?De-nouvelles-attestations-de-deplacement-en-Ile-France-a-partir-du-lundi-11-mai)

**Limitations de la demande et de l'offre de transports** : Les **déplacements au sein d'un même département** ou dans un **rayon de 100 km** sont **autorisés**, mais on doit pouvoir fournir un **justificatif de domicile**. Au delà il faut pouvoir expliquer ce qui justifie le déplacement (**déclaration**). Le **masque** est **obligatoire** dans les **transports publics**. Les **fréquences** et le **nombre d'arrêts** est **réduit** dans les transports **ferroviaires**. [www.urba2000.com/urba21/?Deconfinement-et-deplacements-sur-le-territoire-national](http://www.urba2000.com/urba21/?Deconfinement-et-deplacements-sur-le-territoire-national)



**Aménagements cyclables** : Nous vous avons indiqué que les **grandes villes** étaient en train d'organiser des **pistes cyclables provisoires** pour recevoir les **cyclistes** qui préféreraient faire du sport en allant travailler plutôt que de voyager dans les transports publics. Voici par exemple les aménagements qui ont été faits sur la **rue Saint-Jacques à Paris**. Les cyclistes pourront utiliser l'application **GEOVELO** qui réunit depuis plusieurs années des personnes **engagées pour le vélo**. Cette communauté a réussi dans une **vingtaine de villes** à suivre les projets concrets avec l'outil de **cartographie coopérative Open Street Map (OSM)** qui aura montré son efficacité pour faire face à des situations de crise. [www.urba2000.com/urba21/?Deconfinement-des-pistes-cyclables-temporaires-ont-ete-amenagees-en-Ile-de](http://www.urba2000.com/urba21/?Deconfinement-des-pistes-cyclables-temporaires-ont-ete-amenagees-en-Ile-de)

**Télétravail** : c'est aujourd'hui un moyen considéré comme efficace pour réduire la demande de mobilité, dans la période de déconfinement. Son augmentation prévisible n'est facile à gérer ni pour les entreprises ni pour les salariés. Un document du Ministère du Travail précise les principes de cette modalité de travail du point de vue juridique, en particulier pendant la période de crise sanitaire. <https://travail-emploi.gouv.fr/IMG/pdf/gr-teletravail-deconfinement.pdf>

Un **séminaire à distance** de **France Stratégie : Vulnérabilités des personnes au travail**

La période de **confinement**, qui a arrêté de nombreuses activités, a eu des **conséquences** qui ont été **très différentes** du point de vue des **conditions de vie** et des **conditions de travail**, ce qui renforce des **vulnérabilités existantes** et en génère de nouvelles : conditions de vie (**risque financier, conciliation** entre **vie professionnelle** et **vie familiale, ..**) et conditions de travail (**contact avec le public, charge mentale, pénibilité physique,..**) Pour s'inscrire et participer le **27 mai 2020**, de 14h30 à 15h15:

<https://infos.france-strategie.fr/trk/192598/5674/800131107/69371/15067/1df4b57e/>

**Collectivités publiques** : pendant la période de confinement, le **numérique** a été mis largement à contribution pour assurer la **continuité des services publics**. Certains outils qui n'étaient que des démonstrateurs ont été mis rapidement en service : tenue de **réunions à distance, collaborations entre les bénéficiaires** d'un service pour faciliter son organisation , au profit notamment des **enfants scolarisés, des personnes âgées, télémédecine**. Il s'agit maintenant de les consolider pour **pérenniser** l'expérience : <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-numerique-au-service-des-collectivites-pendant-la-periode-de-confinement>

**Territoires et transitions : 1000 territoires**. Dans un texte de quelques pages, rédigé par un groupe de professionnels de la **géographie sociale** et de **l'aménagement des territoires** français autour de **Pierre Mayet**, ancien **Président d'URBA 2000**, on **évalue à 1000 le nombre de pièces** du territoire national qui vont avoir à **composer collectivement** la **nouvelle mosaïque** de notre avenir au sortir des crises de 2020. [A lire pour se préparer à gérer cette complexité](#)

**Psychologie du Confinement** : **Theconversation**, qui permet de lire des **articles universitaires** sur des sujets difficiles a publié plusieurs textes sur les **conséquences psychologiques** du confinement <https://theconversation.com/comment-le-confinement-bouleverse-t-il-notre-rapport-au-temps-137117>

For our English readers

**Differences and similarities** in the **appreciation of time**, especially **waiting time**. It is useful to keep that in mind when we are speaking about **velocity, punctuality and efficiency** of the **transport means**. Other exemple: the effect of confinement and deconfinement in the **daily personal organisation** of people who are **obliged** (or think to be obliged) to **maintain** certain level of relations with the **persons living around them**.

<https://theconversation.com/how-late-is-late-70976>