

## Club Ecomobilité – Message du 17 décembre 2023



*Les nouvelles de cette semaine montrent que les responsables politiques et les acteurs de terrain prennent conscience de la gravité de la situation et du besoin d'agir, malgré les difficultés et les intérêts et positions contraires qui ont été prises de fait ou consciemment depuis longtemps ou même récemment.*

**COP28 : un accord historique ?** Les commentateurs de la réunion de **Dubaï** ont déjà commencé à disséquer ce que va pouvoir être la « **transition hors des énergies fossiles** ». Adopté à l'unanimité par les **200 nations** représentées en **séance plénière**, ce texte confirme la **responsabilité** historique des **énergies fossiles** dans le réchauffement climatique. Il appelle à « **transitionner hors des énergies fossiles** dans les systèmes énergétiques, d'une manière **juste, ordonnée et équitable**, en **accélérant l'action** » dans la prochaine décennie. Au-delà de sa forme et de son résultat, cette négociation a montré que l'ensemble des **gouvernements du monde** sont obligés de prendre en considération l'**opinion publique** et les **médias** qui modèlent aussi notre vision des **phénomènes « naturels »** sur la **météo**, les **glissements de terrain**, les **épidémies ...** et d'y apporter une **réponse**. Leurs prédécesseurs n'avaient pas la même contrainte. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Politiques énergétiques : la place du nucléaire** a été aussi discutée à l'occasion de la COP28 : **22 pays** emmenés par la **France** et les **Etats-Unis** ont annoncé leur intention de tripler leur production d'électricité d'origine nucléaire **d'ici 2050**. Ces annonces soulèvent des questions sur la faisabilité d'un développement rapide de compétences, aussi bien dans les pays traditionnels de cette énergie, où compétences et savoir-faire se sont amenuisés que dans les pays qui ont aujourd'hui l'intention de partir de 0. Un article de **Transitions énergétiques** détaille cet aspect, que l'on trouve aussi dans d'autres domaines de transition (ré-industrialisation, transition agro-écologique ...) tandis que l'innovation ne s'arrête pas : petites unités **SMR (Small Modular Reactor)** dont nous vous avons déjà parlé , micro-réacteur **HTR** (réacteur à haute température) présenté dans la **Revue technique de l'ingénieur**, qui utilise l'**uranium** comme combustible, le **graphite** en tant que modérateur de fission et où le fluide caloporteur est l'**hélium**. L'évaluation de ce système n'est pas encore commencée ....[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Mobilité électrique sociale** : annonce du **Président** : Suivant une de ses promesses de campagne, il a **annoncé le 14 décembre 2023** l'ouverture au 1<sup>er</sup> janvier 2024 d'un service de **mise à disposition** d'un véhicule (**leasing à 100 € par mois** ) par des **marques européennes** sous condition de **revenu** et pour un **besoin** justifié de rouler **12000 km/an**. Le nombre de bénéficiaire sera de **25000** véhicules pour l'année **2024**. L'objectif est de lancer cette offre sur ce créneau qui pourrait concerner **4 à 5 millions** de véhicules. Détail et vidéos **France-Info** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Logistique** : un nouveau type d'entrepôts. Suivant le principe de la **robotique modulaire**, la start up TAK-ONE a imaginé un **mini-lieu de stockage** permettant de donner accès à plusieurs **utilisateurs** simultanément sur **plusieurs faces** de la **machine** pour son **approvisionnement** de la **distribution** des produits. L'application de cette **solution automatisée** à des locaux exigus facilite le **travail des employés** et l'**expérience des clients**. L'article de **Maddyness** et les vidéos montrent le fonctionnement de ce grand **Rubik's Cube** dont chaque **élément** est **sub-divisé** en **petits modules** et



capable de se mouvoir en **trois dimensions**. Ce dispositif installé au **BHV** (service click & collect ) a montré un gain de 30% de la capacité de stockage et un gain de temps pour les usagers. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Coûts public des politiques de mobilité**. Rapports d'étude de l'**ADETEC** pour le compte de l'**Association Qualité Mobilité** (**Cerema, FNTV, AGIR, FIF, GART** ...) qui fait la synthèse d'études des coûts directs (et indirects) de 10 politiques (**covoiturage**, des **services** librement organisés d'**autocars**, du **transport aérien**, du **stationnement automobile**, des **voitures électriques**, des aides aux **carburants**, du manque à gagner pour l'impôt sur le revenu découlant de la **surestimation** du **barème fiscal** des frais de déplacement, **transports urbains** et **interurbains** conventionnés). On voit, ce n'est pas une surprise mais cela permet d'avoir une référence pour les ordres de grandeur des autres politiques, anciennes ou nouvelles, que le **stationnement gratuit** sur voirie dans les villes représente des **coûts** d'aménagement et d'entretien très **importants** en plus de la perte de valorisation du foncier public. Pour lire le **rapport** (57 pages) qui contient de nombreuses informations intéressantes [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Route électrique** : Une note de **MOBILICITÉS** sur des interviews d'**acteurs** et d'**experts** engagés dans cette **réflexion** confirme que la **mobilité électrique** pour les **poils lourds** nécessite des **investissements importants** pour les **bornes de charge** mais aussi pour l'équipement d'un **linéaire de route** significatif pour limiter la **taille des batteries**. Il **s'agit d'un nouveau service** que les sociétés autoroutières pourraient rendre à leurs clients, donc d'un **relais de croissance** puisque le réseau ne sera pas augmenté. Le calendrier envisagé prévoit des **essais** sur route des technologies en **2026** et un possible **déploiement** à partir de **2032** a priori dans un cadre européen [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Web conférences** et ateliers du **18 au 29 mars 2024**. Le **Sommet Virtuel de la Mobilité Durable (SVMD)** est organisé par l'**APCC**, association professionnelle de consultants avec le soutien de l'**ADEME** sur le principe du **SVC**, sur le **Climat** dont on peut trouver en ligne les replays de l'édition **2021**. Le programme des **conférences des sponsors et organisateurs** est en ligne. Les créneaux des ateliers sont à **vendre** à des **territoires** et à des **entreprises** pour présenter leurs **objectifs**, leurs **contraintes**, leurs **stratégies** et les premières pistes de **solutions**. Pour le consulter : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous,

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

**T**erritoires  
en **T**ransformation  
dans les **T**ransitions

