

Club Ecomobilité –message du 18 février 2018

C'est le nouvel an chinois ! Nous souhaitons une joyeuse année à toutes celles et tous ceux qui sont nés sous les auspices du Chien de terre, ainsi qu'à vous tous.

Développement durable : les normes ISO 37120 et 37101 sont des recommandations pour la mesure de la situation de la qualité de la vie dans un territoire et sur la manière de conduire des projets. Les territoires ne peuvent pas aboutir seuls au développement durable. Pour s'en persuader, il suffit de relire le rapport fait en 2016 par **Karl FALKENBERG** lorsqu'il était responsable de cette politique à la Commission Européenne. Ces 30 pages décrivent un sujet **COMPLEXE**, c'est-à-dire un système dont les éléments interagissent en permanence. Elles éclairent notamment les rapports entre le développement humain et la nature. L'auteur recommande de mettre la protection de la nature au cœur de ce que l'on appelle le changement, afin de créer ou de réinventer des emplois. Les écotecnologies pourraient redonner vie à des territoires dans lesquels on ne trouve plus de services. Elles représentaient 4,2 millions d'emplois en 2013 en Europe, avec une croissance supérieure à celle des autres secteurs de l'économie. Ce texte, rédigé dans la lingua franca des élites européennes qui ont forgé la législation européenne, invoque Rabelais pour accompagner ceux qui se lancent dans la découverte du Développement Durable : « **Science sans conscience n'est que ruine de l'âme** ». https://ec.europa.eu/epsc/publications/strategic-notes/sustainability-now_en

Formation Mines Télécom a engagé une action importante pour la formation aux systèmes de transport et de mobilité. Un MOOC va être lancé sur la Mobilité 3.0, c'est-à-dire la coopération active entre les acteurs, notamment les usagers, qui permet d'améliorer la qualité des services. Début du cours (gratuit) le 12 mars. Inscription sur : <https://www.fun-mooc.fr/courses/course-v1:MinesTelecom+04015+session03/about>

Transport de marchandises Le fret ferroviaire est en train de progresser rapidement sur l'intermodalité : En lançant le « train fret digital », la SNCF adopte la technologie la plus moderne du secteur maritime, qui permet aux conteneurs empilés dans les cales des grands navires d'être reliés informatiquement avec leurs entreprises à travers le système digital du navire. Placés sur un train, ils seront également accessibles par l'intermédiaire du système digital du train, qui a résout au passage le problème difficile des essais de frein des wagons. L'automatisation de ces essais fera gagner du temps aux circulations ferroviaires. Espérons que le transport routier parvienne aussi à se digitaliser de façon cohérente, de manière à ce que l'on puisse calculer facilement les consommations d'énergie et l'empreinte carbone des déplacements des objets sur les chaînes logistiques de bout en bout. Voir A01 [transports de fret et livraisons](#) dans le cadre du congrès ATEC 2018 (documents Fret SNCF - Train Fret Digital), le film sur le [train fret intelligent](#), les conteneurs équipés de boîtiers électroniques connectés par la société [Traxens](#) (activités initialement développées dans le monde du maritime et qui s'étendent maintenant au ferroviaire)

Bien à vous

JF Janin, Président d'URBA 2000