

## Club Ecomobilité – Message du 18 février 2024



*Les nouvelles de cette semaine rappellent le dispositif financier et technique qui a été mis en place par le gouvernement pour les territoires ruraux. Nous voyons aussi que des innovations apparaissent pour la sécurité routière et n'oublions pas que la régulation des transports de marchandises est encore bien incomplète du point de vue social.*

**Politique de décarbonation européenne** : la Commission européenne dont le mandat s'arrête en même temps que les élections des députés en juin 2024, a publié un texte de **recommandations** pour atteindre une baisse de **90% d'ici à 2040** et la neutralité climatique en 2050. Il s'agit en fait d'un débat politique qu'elle lance : le **captage** et le **stockage** du carbone pour réduire les émissions de **l'industrie**. Doivent-elles être étudiées ? Pour que **tous les secteurs** (dont **l'énergie** et les **transports**) contribuent de **manière équilibrée** à la réduction des **émissions** de GES et aux **absorptions** de carbone, l'organisation des **débats politiques** sur les choix législatifs et financiers sont **loin d'être coordonnés** en ce moment. Ils sont largement de **responsabilité nationale** et ne s'appuient pas sur des informations partagées sur la **disponibilité réelle** des technologies dont on parle, et sur **l'acceptabilité** de leur déploiement à grande échelle. Est-ce que les **électeurs** prendront la peine de **demander aux candidats** ce qu'ils ont l'intention de **défendre au Parlement** ?  
[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Mobilité en zones peu denses** : Fiches du **CEREMA** : dans la **boîte à outils** à la disposition des collectivités locales et de leurs conseils, 6 fiches pratiques synthétiques viennent d'être actualisées : Les thèmes sont : les **mobilités actives**, les **mobilités solidaires**, les **mobilités partagées**, les **services de transport collectif** et les **aires de mobilité**. D'autres fiches ou des **compléments** suivront en fonction des **besoins** identifiés par le **CEREMA**, dans son rôle de **conseil technique** des **collectivités locales** de différents niveaux (et des **services de l'État**).[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Fonds vert 2024** : Quelles sont les **aides** pour les **territoires** ? Le **Fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires** est un dispositif créé en 2023, pérennisé et renforcé par le Gouvernement à hauteur de **2,5 milliards d'euros** dès **2024**. Il aide les territoires à améliorer leur **performance environnementale**, **l'adapter au changement climatique** et améliorer leur **cadre de vie**. Ces aides couvrent des **études**, des **investissements** et des dépenses de **fonctionnement** pendant les **premières années**. Nous avons relevé en particulier dans la liste des actions éligibles le **développement des mobilités durables en zones rurales** [Développer les mobilités durables en zones rurales | Aides-territoires \(beta.gouv.fr\)](http://beta.gouv.fr) . Le **covoiturage** est également concerné :[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Éclairage automobile** : le média **FRANDROID** qui publie des informations sur les prix et performances du matériel audio et vidéo, télécoms et automobiles, fait un point sur les "feux matriciels à LED" aussi appelés "Matrix LED adaptatifs". Cette technologie permet d'éclairer de façon précise certaines portions de la route, avec une intensité variable. Ce sont



des caméras qui adaptent cet éclairage à l'environnement de conduite, avec pour contrainte de **ne pas éblouir** les autres conducteurs qui risquent d'être **tout à coup pris** dans ces puissants faisceaux. Ils consomment moins d'énergie que des **feux classiques** mais leur **prix est beaucoup plus élevé**. De fait l'article ne cite qu'Audi, Mercedes et Tesla qui présentent cette option. La durée de vie de ces **systèmes** complexes pourrait d'ailleurs être très inférieure à celle des véhicules eux-mêmes. Ces évolutions vont certainement tirer vers le haut les performances des **LED « classiques »** présentées par tous les constructeurs de SUV aux automobilistes qui font beaucoup de **conduite nocturne**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Protection sociale des livreurs à vélo** : Une conférence le **jeudi 22 février 2024** de 18h30 à 20h Galerie Mémoire de l'Avenir, 45/47 Rue Ramponeau, 75020 Paris est organisée par le **Forum Vies Mobiles** en marge d'une **exposition** des œuvres du **photographe Philémon Barbier** qui se tient au même endroit du 18 janvier au 6 avril 2024. Il s'agit de comprendre les parcours qu'ont suivis les personnes qui travaillent pour les **plateformes de livraison** telles **Uber Eats** ou **Deliveroo** en déploiement rapide. Quels **statuts** pour ces nouveaux travailleurs ? **Conditions** de travail et de **rémunération**. Ce sont très souvent des **sans-papiers** qui occupent ces emplois. Quelles sont les mesures prises en **Europe** et en **France** pour faire face à cette situation ? Entrée **libre et gratuite** (du **jeudi au samedi** de **13h à 19h** à l'exposition) Sur inscription pour la conférence gratuite [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Webinaire sur IA et mobilités** : le **jeudi 29 février 2024**, une conférence organisée par **A TEC ITS France** sur le thème de sa dernière revue **TEC 260 « IA et Mobilités, jusqu'où peut-on aller ? »** qui présentera plusieurs **applications de l'IA** qui s'installe dans de **nombreux champs** de la **mobilité (et de la ville)** et pas seulement dans les véhicules communicants. Pour consulter le programme : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

