

## Club Ecomobilité – Message du 19 juin 2022



*En cette semaine où la canicule a commencé avant que le calendrier n'ait marqué le début de l'été, on voit que des innovations commencent à émerger pour répondre aux questions qui accompagnent la prise de conscience du changement climatique.*

**Union européenne** : nous vous avons parlé la semaine dernière d'une décision du **Parlement** sur les **véhicules thermiques**. Cette semaine il s'agit de la **taxonomie verte**, c'est à dire des **priorités** de financement des investissements dans le secteur de l'énergie. Les **commissions économie et environnement** du Parlement ont voté pour **exclure** de la taxonomie **à la fois** le **nucléaire** et le **gaz**. Cette **question délicate** avec beaucoup d'intérêts entremêlés sera soumise à un vote en **plénière** en juillet. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Guide** sur la **mobilité scolaire** : le programme **Mobiscol** animé par le pôle de compétitivité **Vivacités Ile-de-France** et le **Club des villes & territoires cyclables et marchables** a recensé les aménagements les plus adaptés à la mise en place d'un **Plan de déplacement établissement scolaire (PDES)**. Les **enjeux** de la mobilité scolaire sont **multiples**. Il est recommandé de prendre des **mesures cohérentes** dans les **établissements scolaires**, à leurs **abords** et pour les **rabattements** pour que les jeunes et les adultes qui traversent ces lieux soient autant que possible dans un environnement urbain favorable à une **mobilité sûre** et écoresponsable. Pour télécharger ce guide qui contient de nombreuses ressources techniques : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Char** et **Biochar** : de **nouvelles perspectives** pour réduire notre empreinte environnementale. Le **char** désigne le matériau solide résultant de la **pyrolyse** d'un combustible solide. En particulier, le **charbon de bois (charcoal en anglais)** est le char obtenu à partir du bois ou de la biomasse. Le char peut être aussi obtenu avec des **déchets carbonés** qui ne sont pas d'origine biologique, comme les **plastiques**. Le processus est bien connu : La **pyrolyse** des matériaux à une température de 500°C dans une atmosphère **privée d'oxygène** donne un résidu solide composé à 85% de carbone et dégage du gaz combustible (méthane et hydrogène) dont on peut prélever une partie pour entretenir la réaction. Le char peut être utilisé en **agriculture** pour améliorer la **fertilité des sols**, ce qui réduit les besoins en engrais chimiques. Le GIEC l'a retenu comme une **technique** dont il faut encourager l'**application industrielle** et l'utilisation évaluée scientifiquement dans des territoires. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Innovation Ferroviaire** : le train léger autonome **Taxirail** qui veut être le **taxi collectif** des usagers du rail en **zone rurale** où subsistent encore de petites lignes secondaires. **Supervisées** à distance, les cabines pourront transporter **40 personnes** à une vitesse maxi de 100 km/h sur des petites distances de moins de 80 km avec une motorisation hybride GNV/électrique ou H2 . L'énergie embarquée sera complétée par des panneaux solaires. Le concept est né dans les **Côtes-d'Armor**, à

Plusquellec (22), près de Guingamp. Il est soutenu par l'ADEME et la Région Bretagne. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Innovation Ferroviaire** : un nouvel opérateur TGV régional. Il s'appelle '**Le Train**' et veut faire faire circuler des TGV entre **La Rochelle, Niort, Poitiers, Angoulême, Bordeaux et Arcachon**, voire même entre Nantes et Rennes. Il vise les **deux clientèles** qui auraient besoin de trains rapides entre ces villes en semaine pour **travailler** et les jours fériés pour **se distraire** ou aller **voir des proches**. Le porteur du projet et ses partenaires **pensent** que **des sillons** (non utilisés par la SNCF) existent actuellement et qu'ils peuvent utiliser du **matériel TGV** d'occasion reconditionnable. [Article\(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

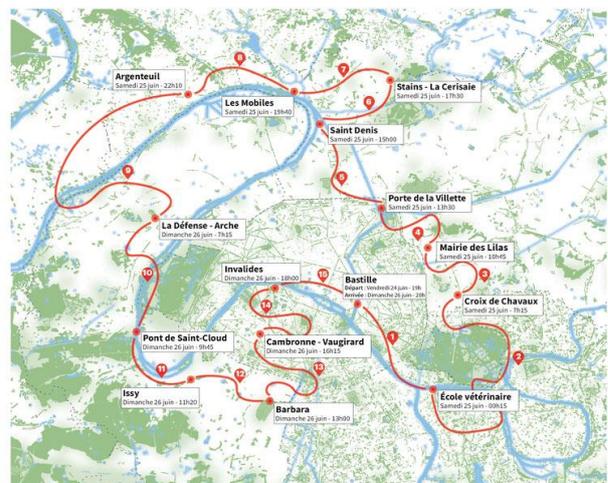
**Visioconférence** sur la **Logistique urbaine** : Une table ronde des **Ateliers de Cergy** qui fait suite à la réflexion engagée sur les "**Territoires recyclés, territoires vivants**" se déroulera le **Jeudi 23 juin de 12h30 à 14h30**. Le renouveau des idées de circuits courts et de recyclage des biens et des matières risquent de se heurter aux questions de maîtrise des lieux de **stockage** et des **flux logistiques** au niveau local et bien au-delà. Quelle réflexion pour une **trajectoire durable** en Ile de France ? Pour s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Marches Urbaines** : L'association étudiante appelée «**A Travers Paris**» organise le week-end des marches avec de jeunes (ou moins jeunes) professionnels qui les rejoignent aux étapes pour « faire un bout de chemin ensemble ». [Agenda - A travers Paris](http://urba2000.com)

Par exemple, au cours de la **Boucle Verte** (du **Vendredi 24 juin au Dimanche 26 juin**) ils traverseront quatre départements : Paris, le Val-de-Marne, la Seine-St-Denis et les Hauts de Seine pour ressentir et interroger les relations entre les trames écologiques dans la ville d'aujourd'hui : Comment regarder cela avec une perspective environnementale ? Voir les horaires de passage sur la carte de l'évènement. Vous pouvez vous inscrire : [La Boucle Verte - 48h de marche autour de Paris \(google.com\)](http://urba2000.com)

#### CARTE DE L'ITINÉRAIRE

à travers paris 



Entre Vendredi 24 juin 19h et Dimanche 26 juin 20h

Bien à vous,  
Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT