

Club Ecomobilité – Message du 20 Janvier 2019

Le Grand Débat National fait la une des médias. Nous vous avons parlé de la méthode envisagée par Chantal JOUANNO, avant que ce dossier ne remonte au niveau politique. Au cours **du lancement officiel** le 15 janvier par le Président de la République, la **transition écologique** a été mise en avant. « **Faire la transition écologique permet de réduire les dépenses en carburant, en chauffage, en gestion des déchets et en transports. Mais pour réussir cette transition, il faut investir massivement et accompagner nos concitoyens les plus modestes.** » :

Ce sont la secrétaire d'Etat auprès du ministre de la Transition écologique et solidaire **Emmanuelle Wargon** et le ministre chargé des Collectivités territoriales **Sébastien Lecornu** qui ont été choisis pour organiser ce débat, exercice inédit sous la V^e République. Rendez-vous dans deux mois pour les conclusions. <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-Grand-Debat-National-la-plateforme-en-ligne>

Cette plate-forme permet **d'annoncer des réunions que vous organisez vous même**: vous n'avez plus que **53 jours** pour lancer une réunion sur l'un des 4 thèmes du débat, après avoir lu le mode d'emploi en ligne !

La mairie de Paris prépare pendant ce temps une « Conférence de consensus », pour laquelle elle fait appel à des **volontaires** pour organiser des débats dans des lieux privés ou publics et leur propose une formation Pour s'inscrire: <https://www.paris.fr/volontairesdesdebats>

L'Institut de la Ville en Mouvement (IVM-VEDECOM) organise une présentation sur les « hyperlieux mobiles » qui peuvent se constituer à partir de véhicules connectés, ils peuvent se déplacer dans la ville et devenir transitoirement des lieux connectés dans lesquels il serait possible de voir un film ou de participer à une vidéoconférence. Projet de recherche international, le 7 février MAIF Social Club 37-30 rue de Turenne 75003, Programme et inscription: <http://www.urba2000.com/urba21/?Hyperlieux-mobiles-habiter-le-mouvement>

Autopartage à Paris. Depuis la fin d'Autolib', des services nouveaux se sont mis progressivement en place, fondés sur des véhicules différents et des principes tarifaires pas tout à fait identiques : **Renault** s'est associé au loueur Ada pour lancer [Moov'in.Paris](#) avec des Twizy et Zoé, tandis que le groupe **PSA** a mis à la disposition des Parisiens une flotte de Citroën C-Zéro et de Peugeot iOn dans le cadre de [Free2move](#) . Le groupe **Daimler**, qui a déjà expérimenté car2go, dans d'autres villes propose depuis quelques jours des SmartforTwo électriques <http://www.urba2000.com/urba21/?Autopartage-car2Go-a-Paris> C'est maintenant aux parisiens et à ceux qui doivent s'y déplacer de comparer et de faire leur choix.

Un **projet structurant sur la formation, la recherche et le conseil** dans les domaines de la ville vient d'être lancé par l'**IFSTTAR**, l'**Université de Marne la Vallée**, l'**ESIEE**, l'**EAVT**, l'**EIVP** et l'**ENSG**. En tout 1250 personnes qui constitueront un nouvel établissement public : l'**Université Gustave Eiffel**. <http://www.urba2000.com/urba21/?L-IFSTTAR-s-agrandit-en-2020>

Bien à vous
JF JANIN

