

Club Ecomobilité – Message du 20 mars 2023



Les nouvelles de cette semaine rappellent que les décisions politiques stratégiques comme les autres peuvent être profondément modifiées lorsque les échéances se rapprochent ou que des intérêts qui ne s'étaient pas encore exprimés au grand jour parviennent à se faire entendre. Mais cela n'empêche pas les investissements dans les projets et les nouveaux moyens de transport de fleurir...

Europe : Véhicules thermiques : Opposition de l'Allemagne à l'interdiction de la vente à partir de 2035 de voitures neuves à moteur thermique. Dans notre [message d'octobre 2022](#), nous vous avons informés du vote du Parlement européen pour cette interdiction. Dans cette logique, le Gouvernement français et les industriels (groupes automobiles comme Stellantis ou Renault et les équipementiers) se sont engagés sur la voie du véhicule électrique.

Ce revirement pourrait être soutenu par l'Autriche, la Slovaquie, la Hongrie et la Roumanie. Les commentaires des connaisseurs de la politique interne allemande pensent que ce recul de la tendance écologique reflèterait une situation très tendue entre les partis de la coalition et une résistance de la filière automobile traditionnelle et des utilisateurs des véhicules thermiques qui y sont très attachés. [Article \(urba2000.com\)](#)

Hydrogène : Normalisation : les travaux importants que l'Alliance européenne pour l'hydrogène a effectué depuis 2020 débouchent sur un document de 121 pages intitulé « Feuille de route pour des standards européens » sur les besoins de normalisation de l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène décarboné (production, stockage, transport, applications). Les 400 sujets identifiés sont répartis dans les domaines suivants: la mobilité, l'industrie, le bâtiment et les vecteurs énergétiques c'est à dire les molécules portant l'atome d'hydrogène H comme l'ammoniac NH₃, le méthanol, et les liquides organiques qui peuvent mieux s'adapter à certains usages que la molécule H₂ elle-même. Dans le domaine de la mobilité le classement en familles permet d'examiner les textes en vigueur afin d'envisager les progrès à proposer : Véhicules routiers légers, Véhicules lourds routiers et non routiers, Rail, Maritime, Aviation. [Article \(urba2000.com\)](#)

Dirigeable pour charges lourdes : Dans un [précédent article](#), en 2021, nous vous avons fait part des avancées du projet Flying Whales destiné à transporter par ballon dirigeable des charges lourdes ou très encombrantes qui posent des problèmes à la circulation routière. C'est sur la commune de Laruscade à quelques kilomètres de Bordeaux que devraient être



construits et réparés les ballons. L'emprise du site est de **75 ha**.

La **concertation** avec le public sur le projet d'**aménagement de la zone** se termine ainsi que la mise en compatibilité du **PLU** de la commune pour permettre la réalisation des ouvrages. Les **travaux** pourraient débuter en **2024** avec une ouverture du site en **2025**. Cette activité créera **300 emplois directs** à terme et **300 emplois indirects** sur la région. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Livraisons de colis par drones : L'entreprise Wing (filiale d'Alphabet, groupe Google) a pour ambition selon le magazine L'**Usine Digitale** d'effectuer à **très grande échelle** l'optimisation de **déplacements** par drones pour **concurrencer** les livraisons par transport terrestre. Le logiciel gère des **configurations complexes** pour les lieux de **décollage** (sur lesquels les employés des magasins doivent déposer les marchandises **avant** l'arrivée du drone) et les **bords de trottoirs où il atterrit** (et que les destinataires doivent rejoindre lorsqu'ils reçoivent un SMS les avertissant de l'arrivée de leur colis) sans oublier les points de **rechargement électrique**. Mais ce système, comme celui qu'a déjà proposé **Amazon** dans la même logique, peut se trouver bloqué par la difficulté d'obtenir des **autorisations** pour les **mouvements** des drones. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Mobilité numérique durable : le salon professionnel **AUTONOMY MOBILITY WORLD EXPO 2023** (langue officielle anglais) se tiendra les **22 et 23 mars 2023** au **Parc des Expositions - Pavillon 6 ; 1 Place de la Porte de Versailles ; 75015 Paris**. C'est une **initiative française à dimension internationale** qui accueille des décideurs **politiques, institutions, associations** spécialisées sur la mobilité, **entreprises** et **start-ups**. Il est focalisé sur les **solutions de mobilité durable** et les **logiciels**. Les organisateurs attendent 200 exposants, 300 intervenants et plus de 8 000 participants. Pour consulter la liste des **exposants**, le programme des **conférences** et les **conditions d'accès** : [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

RER Métropolitains : organisée par **VRT Ville Rail & Transport** le **13 avril 2023** dès **16h** à **Athenes Services 8, rue d'Athènes 75009 Paris** cette conférence sur les **conditions pour réussir**, donnera la parole aux collectivités qui sont en train de préparer les dossiers de ces **nouvelles liaisons** entre les villes qui ont construits des **métros (ou des tramways)** et leurs **périphéries** (où l'offre de **transport public** est très **faible**). Nous vous avons indiqué que le **chef de l'Etat** avait décidé d'accélérer cette politique de continuité des **dessertes du quotidien** dans le périurbain dans un [précédent bulletin](#), avec l'objectif de sélectionner **10 grandes métropoles en France**. Pour voir le programme et s'inscrire (gratuit dans la limite des places disponibles) [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT