

Club Ecomobilité – Message du 20 septembre 2020



Nous avons reçu cette semaine plusieurs informations sur le vélo, généralement reconnu comme bienfaisant pour la santé et pour l'environnement.

Sécurité des vélos : Point noir du développement de l'utilisation des vélos, le **vol de vélos**, n'a pas encore trouvé de parade adaptée aux **disqueuses** ou **tronçonneuses** qui **scient les antivols**. La **start-up Sharelock** propose aux collectivités qui créent des infrastructures pour protéger les vélos de les munir d'un **système de cadenas sécurisés et connectés** via l'**application Sharelock** géré dans le **cadre d'un contrat**. Une **expérimentation** a lieu actuellement à **Rouen**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Sharelock-deploie-des-cadenas-partages-pour-eviter-le-vol-de-velos>

Energies renouvelables et démarche citoyenne. Le système d'information **Médiaterre** cherche à favoriser les **implantations d'éoliennes**. Les **habitants** qui ne se sentent concernés que par les nuisances rejettent a priori ces dispositifs. Le projet est d'augmenter l'acceptabilité en faisant participer les citoyens à la gestion de l'ensemble de l'écosystème territorial énergétique et aux bénéfices collectifs et individuels. Un test de cette méthode est actuellement en cours dans le **Morbihan (Parc de Béganne)**. Il s'agit de créer une **société** rassemblant **mille particuliers**, des acteurs de l'**économie sociale et solidaire** et une société d'**investissement dans les énergies vertes (Energie Partagée)** . <https://www.mediaterrre.org/energie/actu,20200908103548,2.html> .

Mobilité Low tech ? Si vous souhaitez savoir quelle est la politique de la **Direction régionale Île-de-France de l'ADEME** sur la **transition écologique**, les **systèmes de mobilité 'low tech'**, et l'**appel à manifestation d'intérêt** lancé en début d'**année 2020**, n'oubliez pas de vous inscrire sur le site du **webinaire** qui se tiendra le **mardi 29 septembre 2020**, de 9h à 17h. <http://www.urba2000.com/urba21/?Vers-des-systemes-de-mobilites-low-tech-en-Ile-de-France>

Rencontres vélo & territoires: Organisées par le réseau des collectivités qui ont été responsables du Schéma des Véloroutes, ces 24èmes Rencontres se dérouleront sous un format numérique. Les manifestations commenceront les 1er et 2 octobre 2020 avec une table ronde « **2 ans du Plan vélo, 12 % de part modale en 2030** » le 1er octobre matin, suivie l'après-midi d'un webinaire "**Innovations en matière d'aménagements cyclables**" organisé en partenariat avec le CEREMA et le 2 octobre matin un webinaire sur "**Maillage d'un réseau cyclable : de la signalisation des itinéraires aux réseaux point-nœuds**". D'autres webinaires auront lieu jusqu'au 18 décembre 2020 : <http://www.urba2000.com/urba21/?Les-rencontres-velo-territoires>

Souveraineté Numérique: Une analyse détaillée a été publiée par **Vie-publique** sur la **définition** et les **enjeux** qui sont désignés par cette expression et les **acteurs** qui se sont déjà mobilisés sur ce sujet. Cette analyse montre comment les **GAFAM** qui ne sont **pas européens** concurrencent les **Etats**. Nos **sociétés** deviennent **dépendantes de la technologie** régie par le **code informatique**, dépendant plus des **normes techniques** que des **normes juridiques** édictées par les États et se jouant des frontières physiques. <http://www.urba2000.com/urba21/?Definition-et-enjeux-de-la-souverainete-numerique>

MOOC : Politique publique des transports ? Politique publique des mobilités ? Lancé par **FUN** et le **Centre National de la Fonction Publique Territoriale**, ce MOOC doit durer **3 semaines**. Il débute le **21 septembre 2020** et demande un travail personnel de l'ordre de **3h / semaine**. Il s'adresse aux **chargés de mission mobilités - transports**, aux **acteurs** de l'urbanisme, mais également aux **élus et aux citoyens**, novices ou plus confirmés (**attestation de suivi** avec succès liée à la réalisation des quiz de fin de séquence) <http://www.urba2000.com/urba21/?MOOC-Politique-publique-des-transports-Politique-publique-des-mobilites>



Aly Adham : Le **Syndicat des Exploitants de la Route (SER)** représente les entreprises de **Signalisation verticale** (panneaux, etc.), **Signalisation horizontale** (marquage des chaussées, etc.), **Dispositifs de retenue** (glissières de sécurité, etc.), **Régulation de trafic** (feux, etc.), **Sécurité, balisage, chantiers et Protections acoustiques**. À l'occasion de sa réélection à la **Présidence du SER**, qui représente **6000 emplois**, **Aly Adham** a tenu à rappeler que les **équipements de la route ne sont pas un patrimoine figé**, mais constituent le **décor** dans lequel se déroule la **mobilité**. Celui-ci doit aujourd'hui **participer au verdissement des villes** et des **infrastructures** grâce à l'**innovation**. « Au cœur de la tempête, nos entreprises ont su être **actrices du déconfinement**, en s'adaptant promptement pour favoriser la **distanciation physique** nécessaire pour lutter contre la crise sanitaire et aider à la reprise économique du pays ».

<https://www.equipements-routiers-et-urbains.com/presse-ecrite/aly-adham-reelu-la-presidence-du-syndicat-des-equipements-de-la-route>