

Club Ecomobilité – Message du 20 octobre2019

Nous avons recueilli des informations sur le transport de marchandises dans des contextes différents:

“Frontière intelligente” Personne ne sait si la **Grande Bretagne** sortant de l'Europe, une frontière sera rétablie avec **des droits de douanes** sur les marchandises transportées. Le **Service des Douanes** a préparé un dispositif qui ne pénalise pas la fluidité du trafic Transmanche (5 millions de camions par an). Les **déclarations** doivent être faites **à l'avance** dans le **système DELTA**. Le chauffeur présente le **code barre** correspondant à cette déclaration au moment où une **caméra** lit la **plaque d'immatriculation** du véhicule. S'il n'y a pas de problème particulier le camion peut se ranger dans la **file d'embarquement** qui lui indiquée. <http://www.urba2000.com/urba21/?Droits-de-douanes-comment-preparer-son-operation-de-dedouanement-en-vue-du>

Fret ferroviaire et opérateurs de proximités. Des **journées d'échange** sont organisées **entre professionnels** afin de mettre en place une nouvelle offre ferroviaire dans un **paysage législatif nouveau**. Il s'agit d'un cadre législatif européen et national (Loi LOM) et des perspectives nouvelles au niveaux énergétiques et numériques. C'est la 9 ème journée qu'organise l' OFP dans le but de faire connaître ce qui se passe de nouveau et de permettre à cette nouvelle profession de se retrouver; <http://www.urba2000.com/urba21/?Fret-ferroviaire-et-operateurs-ferroviaires-de-proximite-9eme-journee-de>

Transport et environnement publie une **revue de rapports existants** sur les évolutions souhaitables de la politique des villes en ce qui concerne la **gestion de la voirie**. Face à la **demande de mobilité potentiellement illimitée**, les auteurs recommandent de **restreindre progressivement la surface autorisée à la circulation et d'en limiter strictement l'usage aux mobilités partagées des personnes et des marchandises**. Ils notent également que l'on a déjà fait beaucoup d'efforts pour transporter plus de personnes dans des véhicules partagés, mais que le **transport d'objets** pourrait être très sensiblement amélioré par l'**utilisation partagée (y compris en matière de données et de sécurité/sûreté)** de véhicules à faible émission **connectés et autonomes**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Comment-passier-de-la-nouvelle-mobilite-a-la-mobilite-durable>

Ile de France Mobilités annonce la mise en service fin 2020 d'un **système multimodal intégré** permettant l'**organisation du déplacement**, l'information sur les perturbations et la gestion de celles ci et le **paiement**. Ce que l'on appelle un **MaaS (Mobility as a Service)** <https://www.frenchweb.fr/trottinettes-covoiturage-ile-de-france-mobilites-poursuit-sa-digitalisation-avec-une-nouvelle-appli/378927>

Pour la **mobilité des personnes**, le “**Shift Project**” publie un guide à l'intention des **Autorités Organisatrices de Mobilité** dans des territoires de densité moyenne. Il s'agit de la mobilité quotidienne, les exemples sont **Saint Nazaire** et **Arras**. Ce document est élaboré par la méthode “**Atelier coopératif**”. Pour s'inscrire à l'Atelier, lire les documents et faire des contributions: <http://www.urba2000.com/urba21/?Guide-pour-une-mobilite-bas-carbone>

Nous avons eu aussi de premières indications par **Ouest-France** du salon de l'innovation qui s'est tenu à Bains-sur-Oust à coté de **Redon** cette semaine. L'objectif de ce salon auquel le maire Marc Derval attache une grande importance, est de **montrer aux jeunes les technologies** sur lesquelles les **entreprises du territoire** travaillent ainsi que les **établissements scolaires et les centres de formation** qui pourront les accueillir. Pour la bonne compréhension de tous, on voyait jeudi la photo d'un **tracteur sans conducteur** à bord, (**pilotage à distance** dans un champ) et vendredi l'équipe constituée par **Redon Agglomération** pour mettre en place l'**écosystème de l'hydrogène**

(H2X) pour produire de l'énergie propre (programme régional), et **l'utiliser localement** dans les véhicules des collectivités locales (**cars scolaires et camions-bennes pour la collecte des déchets**). Une usine de **fabrication de véhicules légers** sera également construite (100 véhicules par an) . Nous ne savons pas encore de quoi on a parlé le samedi pour "**nourrir les vocations**" ...

Bien à vous

JF Janin