

Club Ecomobilité – Message du 21 avril 2019

NETEXPLO a lancé les 18 et 19 avril une **formation internationale sur le numérique dans les villes**, qui s'adresse aux autorités publiques, aux Universités, aux entreprises et aux consultants. Cette organisation qui travaille auprès de l'**UNESCO** veut augmenter l'expertise des décideurs et constituer une communauté d'échange et d'entraide. Le programme vise plusieurs centaines de personnes formées (français, anglais, chinois). Il s'agit de faire prendre conscience des limites de l'approche technologique qui est loin d'être inclusive. L'UNESCO est sensible à l'éducation, à la pérennité des traditions et à la valeur du patrimoine, et a marqué son intérêt pour une **approche plus proche des besoins des citoyens**, qui devraient **pouvoir piloter le développement urbain**. Cette initiative est soutenue par le Ministère français des Transports. La **Ministre Elisabeth BORNE** a replacé cette formation dans la perspective de la loi **LOM qui fixe un cadre de gouvernance pour les systèmes urbains**. Vous pouvez déjà noter la date du lancement de la **seconde promotion: les 26-27 février 2020** <https://netexplo.com/corporate/smart-cities/>

La **question des données** est au coeur du débat sur ces **villes hyperconnectées**. **Cloud city**, la ville d'**ALIBABA** à **Hangzhou** et le quartier de **Toronto** dans lequel a voulu s'installer **Google** sont deux exemples de projets urbains dans lesquels les individus sont un peu traités comme des objets qui consomment plus que comme des citoyens responsables. <http://www.urba2000.com/urba21/?Cloud-City-le-projet-de-ville-connectee-d-Alibaba>

Le **CEREMA** organise deux jours sur la mobilité en ville, notamment le recueil d'information et son traitement. On parlera notamment de l'**évolution des enquêtes ménages-déplacement** qui permettent de **calculer les parts modales dans les modèles de trafic**. La **Défense, 13-14 mai 2019** <https://www.cerema.fr/fr/evenements/journees-echanges-mobilite-urbaine-13-14-mai-paris>

Retours d'expériences sur la **mobilité électrique à l'UTC**. Les **collectivités** qui ont installé des **bornes de recharge**, notamment **l'université et la Métropole Européenne de Lille** ainsi que le **Département de l'Oise** feront un bilan de leurs actions pour cette **nouvelle infrastructure (Compiègne le 16 mai 2019)** <http://www.urba2000.com/urba21/?Quand-les-vehicules-electriques-arrivent-en-ville>

La **RATP** s'engage avec **VEDECOM** sur des tests de **navettes autonomes** pour organiser leur **déploiement et leur supervision**. Même si en apparence les navettes fonctionnent seules, elles sont supervisées et les réseaux de communication sur lesquelles elles s'appuient doivent être surveillés. Le **déploiement à grande échelle** de cette technologie nécessite qu'on se penche sur ces questions. <http://www.urba2000.com/urba21/?La-RATP-se-rapproche-de-Vedecom-pour-tester-des-vehicules-autonomes-et-des>

Les **rencontres nationales du transport public**, qui permettent aux **autorités organisatrices** de faire le point avec leurs partenaires et de prendre des idées pour la définition de leurs **politiques de mobilité** se dérouleront à **Nantes du 1er au 30 octobre 2019**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Les-acteurs-du-transport-public-et-de-la>

EDF lance une filiale, Hynamics, pour produire et développer l'**hydrogène bas carbone**. Cette

nouvelle société étudie actuellement des projets de stations de **production d'hydrogène par hydrolyse de l'eau en Europe**. <https://www.clubic.com/energie-renouvelable/actualite-853577-edf-filiale-hynamics-produire-developper-hydrogene-bas-carbone.html>

Internet des objets. Le **projet européen Inter-IOT** vise à **rendre interopérables les plateformes** qui permettent de faire dialoguer entre eux ces objets communicants. Il s'agit de construire une nouvelle plateforme dédiée notamment aux **applications dans les transports**. Le projet est porté au niveau français par l'**AFT (Formation)** <https://inter-iot.eu/>

Bien à vous
JF Janin