

Club Ecomobilité – Message du 21 juillet 2024



Les nouvelles de cette semaine portent sur des questions importantes pour le long terme : comment organiser les études de projets industriels et nos procédures de décision pour qu'elles répondent aux questions que se pose le public avant que la construction commence, ainsi que le suivi de ces sujets lorsque leur compréhension aura évolué.

Réindustrialisation de la France : Les **4 décrets** du **5, 6 et 7 juillet 2024** pris en application de la **loi pour soutenir l'industrie verte** du **23 octobre 2023** modifient le **calendrier** des procédures régissant les "**projet d'intérêt national majeur**". Leurs **permis de construire** seront délivrés par l'**État** et non par les **communes**. Celles-ci, ainsi que leurs **groupements** et les **régions** concernées sont consultés en ce moment de même que le public, de manière à permettre en temps voulu la **mise en compatibilité** des documents d'urbanisme.

- l'usine de **production de panneaux photovoltaïques** de la société **CARBON**, situé sur la commune de **Fos-sur-Mer** (Bouches-du-Rhône) ;
- l'usine de **recyclage moléculaire des plastiques** de la société **EASTMAN** à **Saint-Jean-de-Folleville** (Seine-Maritime) ;
- l'usine de production de **minerai de fer réduit et d'hydrogène** de la société **GRAVITHY**, à **Fos-sur-Mer** (Bouches-du-Rhône) ;
- le site d'**extraction et de transformation de lithium** porté par la société **IMÉRYYS**, à **Échassières** (Allier). [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Commission Nationale du Débat Public (CNDP): On peut à cette occasion analyser le **rôle** de la CNDP dans l'organisation de la **participation** du public qui se poursuit lors de l'élaboration du projet lorsque le maître d'ouvrage a fait des **études approfondies** en tenant compte des avis exprimés dont la Commission fait un **compte rendu objectif**. Elle n'est pas chargée de



conclure par une recommandation, puisque les acteurs auront à **exercer leurs responsabilités** ultérieurement dans le cadre de la **procédure d'autorisation** qui donne lieu à une **enquête publique par voie électronique PPVE**. Vous pouvez encore consulter le dossier sur le site de la **CNDP** et donner votre avis jusqu'au 24 juillet [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Déchets flottants sur la **Seine** : Le **Laboratoire Eau, Environnement et Systèmes Urbains (LEESU)** est une équipe de recherche commune à l'**École des Ponts ParisTech** et à l'**Université Paris-Est Créteil**. Le **LEESU** a notamment travaillé sur les déchets flottants sur la Seine dans le cadre du projet **MacroPLAST** ayant pour objectif de quantifier des **flux de déchets plastiques** transférés à la mer. Le Leesu analyse l'impact des changements globaux (climat, urbanisation, réglementation, pratiques...) sur les flux d'eau et de contaminants sur les milieux récepteurs. Nous avons interrogé **Romain Tramoy**, enseignant-chercheur de cette équipe sur l'intérêt d'analyser et de **collecter** les **déchets flottants** sur la **Seine** en **amont** ou dans **Paris**. Il nous a indiqué que la propreté **bactériologique** n'est **pas en cause**, mais que cette collecte est une question de **solidarité** entre l'amont et l'aval et d'**efficacité**. Il faut collecter et traiter les **objets plastiques** qui n'ont pas encore perdu leurs propriétés mécaniques **avant qu'ils ne se désagrègent** en **microplastiques** qui contaminent les différents milieux, **terrestres** et **marins**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Régulation de l'électricité : « le **circuit court** » **production-consommation** pour le **photovoltaïque** est décrit dans un article de **Ouest France** sur les projets **énergie verte** du **Syndicat départemental de l'énergie (SDE 35)** d'**Ille et Vilaine**. Celui-ci souhaite développer la formule de la « **boucle d'autocosommation** » autour des **bâtiments publics** et des **résidences** avec la **Société d'économie mixte Energ'IV**. Précisions sur [Article Ouest France du 19 juillet](http://urba2000.com)

Schéma des véloroutes en **Normandie**: Les **départements normands** sont engagés depuis plusieurs années dans l'**harmonisation** de la **signalisation** de leurs **itinéraires cyclables**. Le **Calvados** a adopté en 2020 les **critères d'inscription** et la méthode de **numérotation** proposés par l'**Observatoire national des véloroutes** : schémas des véloroutes, critères d'inscription et numérotation. Les 3 autres départements de la **région** ont rejoint cette initiative, ce qui permet de constituer un **réseau cyclable** normand qui **maille** le territoire de manière **régulière**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Fin du projet **Taxirail** : Le plan de financement de ce projet né en **Bretagne** n'a pas pu être bouclé malgré les aides prévues par l'**ADEME** et la **région** annoncées dans notre précédent article de 2022 où nous donnions les principales caractéristiques de ce système de **véhicules légers** utilisant des **voies anciennes**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Dates à noter : Réunion et Journée les 28-29 août : Université d'été Ar Nevez 2024 . La **Maison du campus** de **Ker Lann**, 13 contour Saint-Exupéry, avenue Robert Schumann 35170 Bruz accueillera une **réunion** des parties prenantes des **territoires associés** à la démarche le **28 août** de 15 h à 18 h et l'**Université d'été d'Ar Nevez** le **29 août** à partir de 10 heures. Pour obtenir les informations sur cet évènement : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

Territoires
en **T**ransformation
dans les **T**ransitions

