

## Club Ecomobilité – Message du 22 avril 2018

Bonjour,

Voici un texte publié par l'IDDRI en 2015 en coopération avec des responsables Chinois de la mesure de la pollution atmosphérique et de la protection de l'environnement. Ce texte décrit bien les conditions dans lesquelles le développement économique et la croissance urbaine se sont accompagnées d'une augmentation sans précédent de la pollution atmosphérique. Les décisions politiques récentes vont bien dans le sens préconisé. Cependant, plusieurs éléments nouveaux sont apparus depuis : le développement du numérique qui peut augmenter la compréhension des phénomènes naturels et des mécanismes sociaux d'une façon très profonde et très rapide, les progrès techniques qui peuvent apporter un certain nombre de solutions, notamment sur les questions de mobilité et le nouveau rôle que la Chine souhaite jouer dans un monde globalisé. Alors que le PIB était le principal critère de l'action publique, la question des nouveaux objectifs du développement chinois et de la manière de les quantifier devient tout à fait centrale.

<http://regardssurlaterre.com/sites/default/files/rst/2015-23-FR.pdf>

La startup BLEENCO collecte des données sur le conducteur au volant pour prévenir les accidents et faciliter le travail des assureurs. <https://atelier.bnpparibas/fintech/breve/start-up-bleenco-recolte-donnees-prevenir-couvrir-accidents> Cette démarche est très intéressante puisqu'elle permet de savoir que ces données existent. Même si elles ne sont pas exploitées et que cette entreprise ne trouve pas de clients, les données pourraient être utiles pour identifier scientifiquement les accidents. Il n'est évidemment pas certain que cela « facilite » vraiment le travail des assureurs, par rapport à la situation actuelle où les contrats qu'ils gèrent leur peuvent être appliqués avec des moyens informatiques très rudimentaires et sans contestations. La gestion du risque de ces entreprises a été optimisée dans le monde des affaires réel et l'intelligence artificielle peut être perçue par elles comme un changement très perturbant. La prévention des accidents par des conducteurs mieux informés est aussi un changement très perturbant, qu'ils soient professionnels ou non, qui nécessitera certainement une éducation spécifique.

La RATP teste le bus qui se gare tout seul. [www.urba2000.com/urba21/?La-RATP-teste-le-bus-autonome-qui-se-gare-tout-seul](http://www.urba2000.com/urba21/?La-RATP-teste-le-bus-autonome-qui-se-gare-tout-seul) . En partenariat avec le CEA et Iveco Bus, la RATP a présenté un bus autonome hybride, capable de se déplacer sans conducteur dans son lieu de garage. L'automatisation n'est active que dans le parking, en l'occurrence un bâtiment de 3 niveaux dans Paris dans lequel on ne peut pas utiliser le positionnement par satellite. Les techniques de navigation in-door sont combinées aux LIDARS, caméras et autres dispositifs développés pour la conduite autonome, pour un contrôle centimétrique des mouvements des véhicules dans le parking. Un changement pour les conducteurs, mais avec des conséquences différentes de celles qu'on associe habituellement à la notion d'autonomie.

Bien à vous

JF JANIN