

Club Ecomobilité – Message du 22 avril 2024



Les nouvelles de cette semaine portent sur la régulation de l'utilisation des données et des services qui se développent mais ne semblent pas limiter, bien au contraire et l'innovation dans le numérique.

Législation européenne sur l'Intelligence Artificielle : Un 'AI Act' a été voté par le **Parlement européen** mi-mars 2024. Il s'agit dans ce texte d'éviter que l'intelligence artificielle soit utilisée pour créer la **confusion** entre des **contenus réels** et **artificiels** et pouvoir poursuivre les auteurs de 'deepfakes'. Il prévoit, entre autres, la possibilité de marquer, par un **tatouage numérique** (**watermarking**) des contenus pour pouvoir les **distinguer** de ceux qui seraient générés par un procédé d'intelligence artificielle (**IA**). Le tatouage numérique consiste à insérer un **message invisible** au sein du contenu en ligne (par exemple une **image**) qui pourra ensuite être **détecté par une machine**. **Meta** a déjà mis en place ce système dans les **images** créées à partir de son outil **Meta AI** lancé en décembre et constitué une **Coalition** pour la provenance et l'authenticité des contenus (C2PA) avec des '**acteurs majeurs de la tech**' pour développer des normes et des solutions technologiques. Le texte européen vise à fixer des principes **stables et contrôlables** de ces services. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Agrivoltaïsme : Publication d'un **décret** d'**encadrement** de l'installation de **panneaux solaires** au-dessus des cultures pour **associer l'agriculture** et la **production d'énergie solaire**. Sur les parcelles à l'ombre des panneaux, les **risques** de **gel** des cultures diminue en hiver et leur **dessèchement** en été par les **fortes chaleurs**. Ces deux risques augmentant avec le réchauffement climatique, le décret tient compte du **service d'adaptation au changement climatique** rendu par les panneaux à l'agriculteur, qui peut bénéficier aussi d'un **revenu** payé par la société qui **installe** et **exploite** les panneaux et **vend** l'énergie **produite**. Le texte définit clairement les conditions de **développement** de la **filière**. Il **limite** la **proportion** des **surfaces agricoles** couvertes par des **installations photovoltaïques** jusqu'à **40 %**. Par ailleurs il est prévu de contrôler le **rendement** des parcelles **cultivées sous les panneaux** par rapport à une **parcelle témoin** cultivée de la même manière par un organisme **scientifique ou technique** avec une **limite** de **10 % de baisse**. De nouveaux textes d'application sont encore à prendre, mais les acteurs de la filière ont accueilli ce texte **favorablement** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Protection des données personnelles : l'encadrement **juridique** des **pratiques** des acteurs du numérique opérant en **France** est de la responsabilité de la **CNIL** qui doit adapter ses règles aux nouveaux **contextes techniques** et aux **nouveaux outils** que les usagers souhaitent mettre en œuvre en cohérence avec le règlement **européen RGPD** qui évolue sur ces sujets. Nous vous avons indiqué en 2022 que la politique de « **territoire connecté** » que commençaient à mettre en

place des collectivités locales en l'absence d'un **cadre stratégique** (par exemple les **centres de supervision urbains (CSU)** reliés à des caméras de surveillance) ne pourrait pas être évaluée du point de vue de la **sécurité** et de la **sobriété** numérique. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com) En **2023**, la **CNIL** a publié un "**plan IA**" dans le cadre duquel elle a étudié les pratiques et les besoins pour faire des **recommandations** qui ont été publiées le **8 avril 2024**. Elles attirent l'attention sur la nécessité de :

- déterminer le **régime juridique applicable** ;
- définir une **finalité** ;
- déterminer la **qualification juridique** des acteurs ;
- définir une **base légale** ;
- effectuer des tests et vérifications en cas de **réutilisation** des données ;
- réaliser une **analyse d'impact** si nécessaire ;
- tenir compte de la **protection** des données dès les choix de **conception** du système ;
- tenir compte de la protection des données dans la **collecte** et la **gestion** des données. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Commande publique du Transport intelligent: actualisation du **Guide ATEC ITS-France** de la **commande publique** au service de l'**innovation**. Des évolutions **législatives**, des besoins nouveaux des **acteurs** et des perfectionnements des **outils** ont amené l'**ATEC** à repenser le guide de 2017 traitant de ce sujet avec le cabinet **GB2A Avocats**, avec le soutien de la **Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités**. Les **acteurs publics** qui sont aujourd'hui compétents pour contracter avec le secteur privé sont aujourd'hui **plus nombreux** du fait de la décentralisation et de plus **petite taille**. Ils souhaitent que les services de mobilité intelligente leur permettent de répondre à de **nouveaux besoins** des territoires pour faire face aux **défis** climatique, énergétique, sanitaire, démographique... Cette « **commande publique** » sait qu'il faut **innover** pour faire que les **contrats** qui arrivent progressivement à **échéance** soient remplacés par de **nouveaux** contrats dont les règles seront **différentes**, par exemple par une mesure de la **performance** qui engagera le contractant à rendre un **meilleur service** alors que les contrats anciens visaient à une observation stricte des **moyens** mis en œuvre. La préparation et la rédaction des **cahiers des charges**, l'organisation de la **mise en concurrence** et le suivi de l'**exécution** sont évidemment différentes dans ce nouveau contexte qui **engage** les entreprises et les pouvoirs publics vers un **objectif commun**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Innovation dans les Capteurs de covoiturage : la mesure du nombre de personnes dans les véhicules par comptage sur des **vues** à travers les **vitres** a été améliorée par la société **Cyclope.ai**. Le **Cerema** qui a évalué ces dispositifs, a créé un **indicateur SCORE** de **visibilité des images** et de la **qualité de l'algorithme** qui les interprète pour calculer le **nombre de passagers**. La finalité de ces systèmes est double : caractériser les cas où il n'y a qu'un seul passager de façon indiscutable pour **sanctionner de façon juste** et produire des données sur



l'**usage des voies réservées** aux services de covoiturage pour pouvoir en améliorer la **crédibilité** et l'**efficacité** (aménagement des arrêts, informations ...) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Déplacements des habitants de **Paris** et de la **petite couronne** : **Marche** à pied et **vélo** prennent le pas sur la voiture. L'**enquête régionale** sur la mobilité des Franciliens d'avril **2024** (**Institut Paris Région**) indique que la marche reste le **premier mode** de déplacement intra-muros pour les **Parisiens (44 %)**, que le **vélo (11,2 %)** arrive en second , les transports en commun (**41,5 %**) et l'auto (**4,3 %**) , qui est donc dépassée par le vélo. C'est aussi le cas pour les échanges entre la capitale et la petite couronne: le **vélo (14 %)** dépasse l'auto (**11,8 %**). Les **transports collectifs** sont le **principal mode motorisé** des résidents de Paris et de la petite couronne Pour les habitants de la **petite couronne**, la **marche (33 %)** est aussi le **premier mode** de déplacement. Pour l'ensemble de la région, les **transports collectifs (45 %)** sont aussi le premier mode pour aller **travailler** (devant la **voiture 33 %**) et pour aller **étudier (67 %)** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

