

Club Ecomobilité – Message du 22 octobre 2023



Les nouvelles de cette semaine nous montrent comment les concepts de durabilité se fraient un chemin dans la réalité sociale et politique à différents niveaux. Bien que rien ne garantisse la cohérence des démarches qui utilisent les mêmes mots dans des contextes différents, on peut espérer que l'esprit d'innovation parviendra à limiter les effets de la complexité.

Politique vélo : à la conquête de l'Union européenne : la Commission européenne a publié le 4 octobre un projet de stratégie européenne pour développer une politique vélo à l'échelle de l'Union. Cette



déclaration marque une étape dans la reconnaissance de l'intérêt social du vélo que défend en France le **Club des villes & territoires cyclables et marchables** qui relaie cette information. La France a signé en 2022 une déclaration portée en par la Belgique, le Luxembourg, les Pays-Bas, l'Autriche, le Danemark, l'Irlande et la Slovaquie. Il reste maintenant au Conseil et au Parlement de décider l'ampleur de l'engagement européen notamment budgétaire. Pour lire les thèmes de la stratégie et le texte lui-même : [Article \(urba2000.com\)](https://www.urbas2000.com)

COP28 : du 30 novembre au 12 décembre 2023, cette conférence aura lieu aux Émirats Arabes Unis. Les observateurs se demandent comment la présidence (qui revient à l'État organisateur) présentera sa propre politique de durabilité, en sachant que ce pays tire 55 % de son budget des revenus de l'exploitation d'hydrocarbures et que l'empreinte carbone de ses habitants est élevée. Ce sera l'occasion de dresser le premier bilan mondial de l'Accord de Paris, et de concrétiser les acquis de la COP27, notamment sur les pertes et dommages. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urbas2000.com)

Logistique: camions à hydrogène chez IKEA Autriche : profitant de l'offre d'hydrogène vert de Wien Energie, fournisseur d'énergie (électricité, chauffage) s'impliquant dans les énergies renouvelables (hydraulique, solaire, éolien) et l'électromobilité, IKEA commence à équiper sa flotte de livraison en véhicules utilitaires de moins de 7,5 tonnes fournis par la société allemande **Quantron AG** (Augsburg) équipés de piles à combustible à membrane échangeuse de protons (PEMFC) fournies par **Ballard Power Systems** (Canada). Si le projet se déroule comme prévu la totalité des livraisons pourrait être décarbonée d'ici 2025 (40 camions H2) [Article \(urba2000.com\)](https://www.urbas2000.com)

Data science, un outil au service des usages de la collectivité : une tribune de ZD NET fait le point sur les avantages à retirer aujourd'hui de la Data Science ou science des données. Il s'agit d'un vaste champ multi-disciplinaire visant à donner du sens aux données brutes que génèrent les « objets intelligents » (IoT ou Internet des Objets) dotés de capteurs (température, qualité de l'air, trafic routier, ...) qui fonctionnent dans des systèmes de connectivité spécifiques. En ce moment, de nombreux experts et startups conçoivent de nouveaux produits et services innovants

susceptibles de s'**adapter** ou d'**optimiser** des services existants au profit des «collectivités » qui peuvent être des entités **publiques** ou des **entreprises** mais pourraient être des **acteurs territoriaux** relevant de **ces deux catégories engagés** dans les problématiques et **défis** actuels de l'**environnement** (mobilité durable, sobriété énergétique, végétalisation, optimisation des ressources en eau, gestion des déchets, ..). Les **politiques de durabilité** des « **villes** » et des **zones peu denses** ont tout intérêt à intégrer dans leurs actions les **outils technologiques** de la **science des données** pour les adapter à leurs champs d'activité et en faire de précieux instruments d'**observation**, de **simulation** et de **prises de décisions**. Pour lire ce texte synthétique [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Guide UTP de la Sobriété énergétique : les bonnes pratiques des transports publics et ferroviaires. Ce document édité par l'**Union des Transports Publics** qui a des relations avec l'État et les autorités organisatrices, fait un tour des efforts d'innovation et de modernisation des **flottes de bus** vers des **énergies alternatives** aux énergies fossiles, sachant que les **tramways** et une grande partie des **trains** et **métros** fonctionnent à l'**électricité**. Par ailleurs l'**éco-conduite**, la mise en place d'ampoules à **LED** dans les **stations** et les **gares** réduisent la consommation d'énergie. La **massification** des flux de **passagers** et de **marchandises** participent également à la sobriété énergétique. Pour télécharger le document (18 pages) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Webinaire de la Mobilité Solidaire, le mardi **7 novembre 2023** de 14h à 15h30 : organisé par le **Laboratoire de la Mobilité Inclusive** avec le concours de l'**ADEME**, du **CEREMA** et de la **Région Hauts de France**, cette réunion fera un point sur le **plan d'action** en faveur de la **mobilité solidaire (PAMS)**, dispositif défini par la **Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)**, piloté par la **Région**, cheffe de file de la mobilité, les **Départements**, en coordination avec les **Autorités organisatrices** de la mobilité (**AOM**) . Comment coordonner les interventions pour la **mobilité du quotidien** des **plus fragiles** à l'échelle de chaque bassin de mobilité ? L'expérience du projet **Mamobilité62** du **Pas de Calais** sera détaillée dans le cadre des politiques **départementale** et **régionale**. Pour s'inscrire et participer à la discussion [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous,

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

