

Club Ecomobilité – Message du 22 décembre 2019

COP 25: Les Etats ne se sont pas engagés pour le climat comme les scientifiques leur recommandaient de le faire. **La science est claire, mais la science est ignorée.** Cette parole inspirée de Greta Thunberg fait écho aux aphorismes de Rabelais (**Science sans conscience n'est que ruine de l'âme**) ou de Kant (**La conscience est le tribunal que nous portons en chacun de nous**) L'objectif des COP à venir est bien de faire passer la science sur le climat à une conscience partagée du climat. Les **Etats** ne peuvent pas s'engager au-delà des **intérêts de leurs citoyens**. Les **entreprises** ont depuis longtemps des intérêts **dans de nombreux Etats**, et ceux ci doivent les respecter pour que l'économie fonctionne. **Comment toucher la conscience collective ? Les marchés carbone ?** L'économie de marché a bien su **attirer les consommateurs** vers elle. Saura-t-elle aussi **attirer les citoyens** vers la frugalité ? <http://www.urba2000.com/urba21/?COP25-le-bilan>

Greenmetric: Pour entrer un peu dans le sujet des **indicateurs de développement durable** appliquée aux Campus Universitaire eux-mêmes, qui sont bien **les lieux** où la jeune génération pourrait **apprendre les bons réflexes universels**, nous vous conseillons de participer au Colloque organisé le **jeudi 23 et le vendredi 24 Janvier 2020** de 9h à 17h à l'**INSEEC** (Campus Eiffel 10 rue Sextius Michel 75015) sur le thème de l'économie circulaire. Vous pouvez voir sur le programme que c'est l'Université d'Indonésie qui a lancé un programme de classement des campus (pour l'instant 780 ont répondu au questionnaire dont 3 français... Il y a encore des progrès à faire...) Pour voir le programme <http://www.urba2000.com/urba21/?Colloque-UI-Greenmetric-en-France>

De fait **Paris** est devenu **pendant les grèves un espace de test à grande échelle des nouvelles mobilités**. C'est ce que nous rappelle Jean-François Caillard dans une note sur le paysage bouillonnant des innovations dans la mobilité. Les **objets de toutes couleurs** qui sont semés dans les rues en tant que **services de déplacement individuels** n'y subsistent pas longtemps. Ils en appellent d'autres plus perfectionnés <http://www.urba2000.com/urba21/?Paris-Laboratoire-mondial-des-Nouvelles-Mobilites> L'association **parisenselle** <https://parisenselle.fr/presentation/> promeut l'usage du vélo, et **MDB (pour Mieux se Déplacer à Bicyclette)** <https://mdb-idf.org/qui-sommes-nous-2/> font des propositions citoyennes pour un Paris Cyclable <https://votex-velo.paris/un-velopolitain-pour-paris/>

Le **site de la ville de Paris** rappelle les **conseils de sécurité à vélo**. Le nombre d'usagers de la rue augmentant, les **accidents** ne sont plus les mêmes, puisque la **contrainte** de devoir se passer du métro appelle à développer des compétences nouvelles pour circuler dans une autre ville sans métro. Les **précautions de sécurité** restent les mêmes: **priorités, casque, signalisation**. Vous pouvez tester votre connaissance des nouveaux panneaux <https://www.paris.fr/pages/quelques-conseils-de-securite-pour-rouler-a-velo-7382>

Les **véhicules autonomes** continuent de **mobiliser la filière automobile**. Avec des stratégies différentes selon les pays: Les **constructeurs et équipementiers allemands** déposent des **brevets** pour protéger leur savoir faire, en pensant en monnayer ensuite l'exploitation. La France en adoptant la **Loi sur les Mobilités**, permet et encourage les **expérimentations de services de mobilité** utilisant des véhicules autonomes. Elle cherche à créer, à partir de **cas d'usages variés** un écosystème d'**acteurs interopérables** qui auront en commun une **exigence essentielle**: la **sécurité routière** et une **obligation absolue**: **l'ouverture des données** qui en garantira l'**exploitation objective** par les **logiciels d'Intelligence artificielle** . On verra certainement au **salon CES de Las Vegas** des illustrations de ces **deux tendances** <http://www.urba2000.com/urba21/?CES-Las->

Vegas-2020 et nous entendrons certainement parler en 2020 des projets d'expérimentation de **"Territoires de nouvelles mobilités durables" (TENMOD)** que **France Mobilités** promeut dans le cadre défini par la **LOM avec le soutien de l'ADEME renouvelé pour 2020**
<https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/France%20Mobilit%C3%A9s2019-122>

On voit bien que la **convention de Vienne** est déjà considéré par **beaucoup d'acteurs et professionnels de l'automobile**, constructeurs, équipementiers, transporteurs et fournisseurs de services **non plus comme un texte immuable**, mais comme la **référence** par rapport à laquelle des **régulateurs nationaux** seront amenés à se positionner pour **autoriser des interprétations sécuritaires** adaptées aux **besoins des territoires** et de la **culture des personnes qui y vivent**.
<http://www.urba2000.com/urba21/?Vehicule-autonome-en-2020-la-France-veut-enlever-les-petites-roues>

Nous vous souhaitons, **Philippe DELCOURT** et moi, de **TRES BONNES FÊTES de NOEL et de fin d'année**

Jean-François JANIN