

## Club Ecomobilité – Message du 24 février 2019

Par une annonce discrète, la **Poste** annonce un **plan de 120 millions d'euros sur sa chaîne logistique** avec des investissements sur ses **grandes plate-formes en Ile de France (dont Roissy)** et des **camions** adaptés au transport de colis ainsi que des **véhicules logistiques** électriques communicants pour la **logistique urbaine décarbonée** à l'horizon 2024 : <http://www.urba2000.com/urba21/?La-Poste-investit-120-millions-d-euros-dans-sa-logistique-e-commerce>

Le **Service économique régional de l'ambassade de France à Pékin** donne des informations intéressantes sur la **stratégie énergétique nationale Chinoise** et celle qu'elle développe à l'international (Pays des Routes de la Soie). La technologie de **transport d'électricité en courant continu à très haute tension (UHV DC 1100 kV)** est en exploitation depuis quelques semaines sur une ligne de plus de 3200 km entre Changqi et Guquan. Il s'agit de la première ligne au monde de cette longueur de cette **technologie (intéressante par les faibles pertes qu'elle entraîne)** qui rend imaginable des **transferts d'énergie électrique** entre régions productrices consommatrices d'électricité renouvelable. <http://english.cec.org.cn/No.106.1720.htm>

Un projet **européen du programme MOBILITAS** vient de sortir (**Mobility for nearly-zero CO2 in Mediterranean tourism destinations**) Il propose des pistes pour la mobilité durable et bas carbone dans les zones touristiques méditerranéennes pour **accroître l'attractivité des territoires, réduire les pollutions générées, fluidifier le trafic routier et atténuer les émissions de gaz à effet de serre provenant des transports**. Vélo, transport public, travail à distance devraient faire l'objet d'échanges entre les territoires partenaires (Dubrovnik et Zadra (Croatie), Misano et Rimini (Italie), Platres (Chypre) et le Pirée (Grèce), Koper (Slovénie) . En France le projet s'est concentré sur les villes de **Biot, Antibes et Villeneuve Loubet Plage**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Rapport-sur-la-mobilite-durable-et-bas-carbone-dans-les-zones-touristiques>

A l'occasion de la **Nuit de la Solidarité** qui a donné aux **Parisiens** l'opportunité de mieux connaître l'action sociale et les **acteurs engagés dans la lutte contre l'exclusion**, la **Mairie de Paris** a édité des **fiches pratiques** sur les **besoins de bénévoles** et les structures auprès desquelles il est possible de manifester sa bonne volonté: [https://www.api-site.paris.fr/paris/public/2019%2F1%2FLivret\\_fiches%20mission\\_Fabrique%20de%20la%20Solidarite%C3%A9.pdf](https://www.api-site.paris.fr/paris/public/2019%2F1%2FLivret_fiches%20mission_Fabrique%20de%20la%20Solidarite%C3%A9.pdf)

Le congrès **Big Data** se tient au Palais des Congrès à la **Porte Maillot les 11 et 12 mars**. L'inscription **gratuite** permet de visiter les **250 stands y compris en nocturne** et d'entendre les exposés de 8 experts. La participation au congrès (100 experts et accès à des rendez-vous organisés) nécessite un pass spécial payant <http://www.urba2000.com/urba21/?Big-data-Paris-2019>

Le Club des **villes et territoires cyclables** organise sa **Rencontre nationale 2019**, en partenariat avec le Cerema et la Ville de Paris. Au programme les **nouveaux outils réglementaires et législatifs** des **maîtres d'ouvrage** pour **organiser les usages de l'espace public**, et en cerner les limites. **Autres approches** (techniques, organisationnelles ou sociales) Comment adopter une **sensibilisation efficace des personnes (mobiles)** par un urbanisme qui soit réfléchi en partant de

leur situation concrète dans l'espace public ? <http://www.urba2000.com/urba21/?quel-s-systeme-s-de-regulations-pour-s-adapter-a-la-mutation-des-usages-de-l>

Mercredi 13 mars 2019 - Auditorium de l'Hôtel de Ville de Paris. Inscription [ici](#)

Bien à vous

JF Janin