Club Ecomobilité – Message du 24 mars 2024

Mobilité durable Véhicule connecté Innovation

Ville intelligente Territoire Développement urbain durable

Données ouvertes Energie renouvelable Environnement

Les nouvelles de cette semaine portent sur le cadre écologique général qui se met en place à différents niveaux et qui est bien nécessaire aux responsables publics et privés pour travailler sur leur stratégie. Il est encore loin d'être parfait et il évoluera, notamment grâce aux innovations qui vont apparaître...

Tableau de bord de la planification écologique : Imaginé et réalisé par le Secrétariat général à la planification écologique (SGPE), instance interministérielle, ce document mis à jour au 8 mars 2024 comporte 250 indicateurs sur l'évolution récente, les perspectives à court terme et les objectifs à atteindre à l'horizon 2030. Ces indicateurs sont répartis entre neuf volets : transports, bâtiments, énergie, industrie, agriculture, eau, écosystèmes, économie circulaire et un volet transverse.

Par exemple, on voit que les **émissions domestiques** de **GES** ont diminué depuis **2017** : de **458,9 Mt** (millions de tonnes) en **2017** à **385,1 Mt** en **2023**. Les prévisions pour 2024 sont de **368,6 Mt** en **2024** et les objectifs sont **283,9 Mt** en **2029** et à **268 Mt** en **2030**, cible fixée par les engagements internationaux.

Ce tableau a vocation à évoluer en ce qui concerne le nombre et la définition des indicateurs dont certains sont en ce moment plutôt calculés que mesurés. Pour consulter le tableau en ligne <u>Article</u> (<u>urba2000.com</u>)

Déchets électroniques: les 62 millions de tonnes de ces résidus de l'activité électronique et informatique en croissance rapide (82 % de plus qu'en 2010) fait l'objet de plusieurs programmes internationaux visant à organiser leur recyclage malgré des habitudes très différentes entre les pays compte tenu des enjeux pour l'environnement et pour la filière elle-même du gaspillage de matières premières, dont certaines rares, non renouvelables et toxiques. Un observatoire est publié par l'organisme intitulé Globale Waste Partner Ship Qui sommes-nous (globalewaste.org) en partenariat avec l'Union internationale des télécommunications (UIT), l'Université des Nations Unies — Cycles durables (UNU-SCYCLE) et l'Association internationale des déchets solides (ISWA). On considère que moins d'un quart de ces déchets (22,3 %) sont collectés et recyclés au niveau mondial (42,8 % en Europe). Le risque de cette situation est de voir ces produits mélangés dans des décharges sauvages à d'autres produits toxiques et substances dangereuses. On sait également qu'une grande partie de cette activité est réalisée en fait par l'économie « informelle », par définition peu encline à déclarer ses activités. Comment se ressaisir et lutter contre le gaspillage et généraliser un recyclage plus performant ? Article (urba2000.com)

Transformation écologique des métiers : une étude réalisée par **Birdeo**, cabinet de recrutement spécialisé dans les métiers à impact, l'**ESSEC** et **Bartle**, conseil en management, décrit une

tendance récente dans les entreprises en ce qui concerne leur planification écologique. (information novethic). Alors que ce sujet avait été confié aux structures chargées de la RSE dans les années précédentes, il semble que les responsables des métiers (RH, ingénierie, conception, achats, finance, marketing) soient maintenant sollicités pour intégrer les notions de durabilité dans leurs objectifs. La période où l'on se contentait de faire des réunions sur la fresque du climat pour sensibiliser à ces sujets est peut être bien dépassée. Une enquête montre que 87% des salariés se sentent concernés par les enjeux de durabilité et sont demandeurs de formations en entreprise voire prêts à chercher ailleurs ce que l'entreprise ne leur apporte pas. Or beaucoup d'entreprises manquent de visibilité sur les compétences à développer (DRH insuffisamment sensibilisées, manque de budget ...) et donnent l'impression d'être en retard. Article (urba2000.com)

INNOVATION dans les LIDARS: la start-up grenobloise SteerLight propose une technologie nouvelle pour réaliser ces équipements des véhicules autonomes. Selon l'information ARGUS, les puces qui pourront à l'avenir réaliser l'observation de l'environnement que « voit » le véhicule exploiteront la photonique du silicium simultanément à ses capacités numériques. Ceci explique que STELLANTIS ait participé à un tour de table aux côtés des banques qui soutiennent



déjà l'entreprise. La visualisation des obstacles en **3D** pourrait se faire avec davantage de **précision**, une meilleure **fiabilité** et plus de **compacité** qu'avec les systèmes actuels. <u>Article (urba2000.com)</u>

Banque des Territoires: afin de préciser aux territoires les financements qu'elle leur propose, dans les prochaines semaines, les axes d'intervention prioritaires (Intermodalités, mobilités douces, véhicules et bornes de recharge électriques, motorisation décarbonée ...) seront présentés en détail, ainsi que des projets phares autour de la mobilité. Pour voir le premier épisode de ce cycle (diapos commentées en vidéo) Article (urba2000.com)

Webinaire CLIMATE CHANCE: Rôle des territoires dans la planification et mise en œuvre des politiques multiniveaux d'adaptation en Europe? Cette réunion (jeudi 28 mars à 15h00) sera consacrée au cadre européen de planification et de mise en œuvre des actions d'adaptation au changement climatique, qui intègre les niveaux européen, national, régional et local. L'objectif de ce rendez-vous est de présenter la nouvelle étude de l'Observatoire Climate Chance intitulée "Planification et mise en œuvre de l'adaptation dans l'UE: l'état de l'intégration multiniveau des politiques d'adaptation" et d'échanger avec des représentants et experts de plusieurs territoires européens sur la manière dont ils opérationnalisent leurs plans d'adaptation. Pour lire les rapports de l'Observatoire, s'inscrire et participer: <a href="https://example.com/Article/Articl

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

Territoires en Transformation dans les Transitions