

Club Ecomobilité – Message du 24 avril 2022



Nous avons reçu beaucoup d'informations pendant ces dernières semaines sur les prises de décisions et les engagements liés à la décarbonation de nos sociétés dont le rapport du GIEC a rappelé l'urgence.

Capture du CO2 dans l'atmosphère : La **Lettre de NovEthic** sur la finance verte signale des **initiatives financières aux Etats Unis** pour étudier le **potentiel et la rentabilité** des technologies de capture et de séquestration. Le GIEC a évoqué l'hypothèse que le **marché** des installations qui retirent du CO2 de l'atmosphère (et pourraient être **financées en compensation** par les **industries** qui en émettent) soit multiplié par 4 entre 2021 et 2025. Le chiffre de 925 millions dollars a été évoqué. Mais le **potentiel** de ces installations paraît faible et leur **coût très élevé**. Le GIEC, qui **n'est pas** une instance **prescriptive**, mais **informative** des décideurs publics, note que les scénarios qui **mettraient en pratique** des **réductions effectives** des émissions de gaz à effet de serre présentent moins de risques que ceux qui comptent sur la capture du CO2 émis. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Fluidifier la circulation dans les grandes gares : la **SNCF** expérimente actuellement, la mise en place d'**affiches (jaune sur fond orange)** pour inciter les voyageurs à **préparer leurs titres de transport** avant d'arriver au niveau des portiques. Cette **Innovation Comportementale** (« **nudge** » en anglais) est testée à la **Gare du Nord à Paris** et dans d'autres gares du **Réseau Transilien**. Les **observations** visuelles de l'équipe qui a mis en place le système montrent une **amélioration** de la fluidité. Des **capteurs** permettront de mesurer la **vitesse des voyageurs** d'une façon plus systématique et d'en suivre l'évolution [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Écoconduite à la **SNCF** : Afin de réduire les coûts, dans cette période d'**augmentation des prix** de l'énergie, la SNCF veut inciter à **limiter** les **freinages** et les **accélération**s des trains, en particulier des **TGV** qui consomment la moitié des **7 térawattheures** que le groupe achète sur les marchés. Les conducteurs sont assistés par une tablette qui permet aussi de réduire les émissions de CO2. Une vidéo montre comment cela se passe. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Déplacements de courtes distance : un article de **Futura Sciences** sur les solutions qui peuvent décarboner les **trajets de moins de 5 kilomètres** (60 % effectués en voiture en 2021 selon l'INSEE) la **mobilité individuelle électrique** (**scooter** électrique, le **vélo** électrique et la **trottinette** électrique) pourrait être plus écoresponsables et réduire les embouteillages. On sait aussi que la **sécurité** de ces systèmes nécessite au moins des **équipements individuels** et une attention élevée vis à vis des **personnes vulnérables** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

MaaS : le rapport du groupe de travail d'**ATEC ITS France** (associant 10 grandes métropoles françaises et PMP Beyond Consulting avec le soutien de la Banque des Territoires) présente leurs retour d'expériences. Ces **systèmes** initiés au départ pour répondre aux besoins des transporteurs sont devenus, notamment grâce aux évolutions de la LOM, des **moyens effectifs** d'**observation** et d'**action** sur la **mobilité** et la **multimodalité**. Sont ainsi exposés, les objectifs poursuivis par ces

AOM et les méthodologies appliquées, un zoom sur différentes thématiques et les enjeux opérationnels auxquels il faut faire face. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

ATELIERS de CERGY-PONTOISE : Programme des **Ateliers Internationaux de Maîtrise d'Œuvre Urbaine**. À l'occasion du **40ème anniversaire**, le programme comporte des **rencontres internationales et de partage** (en particulier en **Afrique**) sur le thème "**Agir pour la transition climatique et sociétale**". Les Ateliers recherchent des **experts** pour travailler en **équipe pluridisciplinaire**, participer aux **missions de terrain** avec les **acteurs des territoires** et **partenaires**, accompagner la **préparation des ateliers**, animer leur **déroulement**, aider les **équipes de participants**, rédiger les **analyses** et **synthèses**. Pour consulter le programme et faire connaître sa candidature: [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

The Transition Institute 1.5 Lancé le 22 avril 2015 par l'**Ecole Nationale Supérieure des Mines de Paris** dans le cadre de l'**Université PSL**, cette nouvelle structure de **recherche multidisciplinaire** vise à apporter des **réponses**

aux scientifiques aux enjeux climatiques. Présenté par **Nadia MAÏZI**, Directrice de la **Chaire « Modélisation Prospective au service du Développement Durable »** et **Auteure Principale** du **6ème Rapport du GIEC**, le programme scientifique veut **associer les sciences de l'ingénieur** aux **sciences économiques** et **sociales** de **façon systémique** pour anticiper et comprendre ce que pourra être la **transition bas carbone** dans les **territoires du monde**. Ce lancement vise à **augmenter le nombre des thèses** qui seront faites sur ces questions très actuelles, à la fois dans les écoles et Universités fondatrices, mais aussi dans les établissements de recherche de leurs **réseaux nationaux** et **internationaux**. Il concerne à la fois les **chercheurs, élèves** et **étudiants** ainsi que les **entreprises**. Pour consulter le **programme scientifique**, la **méthode** et des présentations sur les pratiques engagées et contribuer : [TTI.5 \(psl.eu\)](http://TTI.5(psl.eu))



Conférence: le MaaS : l'enjeu de la standardisation le **19 mai à 17h** (8, rue d'Athènes, 75009 Paris). Organisée par **Ville Rail & Transports (VRT)** la réunion fera le point sur les **systèmes** qui ont été développés en **France** pour l'**information** des usagers des **transports publics** et le **paiement des titres** de transport. L'enjeu actuel est celui de la normalisation et de la mise au point d'un éventuel **MaaS universel**. Pour voir la liste des intervenants et vous inscrire à l'événement [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous,

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT