

Club Ecomobilité – Message du 24 juin 2018

Bonjour,

Nous revenons aujourd'hui en suivant l'actualité sur les techniques routières : énergie, information pour la conduite, données et intelligence artificielle.

Dans la ligne fixée par l'accord de Paris de 2015 sur le climat, l'initiative « **Science Based Targets** » (SBT), initiée par le **WWF**, en association avec le CDP (ex- Carbon Disclosure Project), l'Institut des ressources mondiales (WRI) et le Pacte Mondial des Nations Unies (UNGC), appelle les entreprises à aligner leur objectif de réduction d'émissions de gaz à effet de serre avec ceux de l'Accord de Paris 1 pour rester en dessous des 2°C. Le Groupe Renault a rejoint le SBT en 2015. **Renault et le WWF s'engagent pour 3 ans à promouvoir de vraies innovations pour des villes durables**

http://www.newspress.fr/Communique_FR_308659_562.aspx

Engie se dote d'une flotte de 50 véhicules logistiques Renault Kangoo à hydrogène sur le site du marché de Rungis. Les entreprises pourront utiliser ces véhicules en autopartage. Le site dispose déjà d'une station-service multi-carburants alternatifs gaz/biogaz/hydrogène accessible à tous les professionnels. **Il est prévu à terme, que la production d'hydrogène s'effectue sur place grâce à un électrolyseur alimenté en électricité d'origine renouvelable.** <http://www.urba2000.com/urba21/?Engie-se-dote-de-la-plus-grande-flotte-de-vehicules-utilitaires-a-hydrogene>

Autoroute de 5^{ème} génération en Chine. Un premier tronçon d'autoroute communicante est actuellement en construction dans l'est de la Chine et pourra être fonctionnel **dès 2022. Long de 161 kilomètres**, il reliera les villes de **Hangzhou et de Ningbo**, et sera doté d'un système intégré de **détection, de surveillance et de prévision pour sécuriser et améliorer le trafic**. Les startups **Qilu Transportation et Emperyland** travaillent à **Jinan** sur des systèmes de **captation d'énergie solaire** permettant aux véhicules de **rouler et charger leurs batteries par transmission électromagnétique en circulation**. *Selon Yuan Peng, Chef adjoint du département des sciences et de la technologie du Ministère chinois des Transports* <http://www.urba2000.com/urba21/?En-Chine-la-route-du-futur-devoile-tout-son-potentiel>

Intelligence artificielle et automobile. Les capteurs dont on pense aujourd'hui doter les véhicules autonomes sont capables de générer environ **1 Go de données par seconde**. Les techniques d'intelligence artificielle sont indispensables pour valoriser ce potentiel d'information. **Gérard Cambillau, délégué Transport et Mobilité à Télécom ParisTech** résume les fonctions auxquelles l'intelligence artificielle pourrait contribuer ou qui pourraient selon les cas lui être déléguées : apprentissage de la conduite par machine-learning pour **apprendre à la voiture comment se comporter en cas d'incident ou d'accident**, vérification de la qualité du **fonctionnement des organes de la voiture en maintenance prédictive**, connaissance de l'environnement de conduite par les remontées de données de capteurs et leur analyse comparée avec des données collectées par d'autres véhicules ayant circulé sur la même route, **analyse du comportement du conducteur**, **cybersécurité** pour surveiller l'état de la connectivité et éviter tout piratage. <https://www.alliancy.fr/a-laffiche/intelligence-artificielle/2018/06/19/la-base-de-la-voiture-connectee>

Meetup #14 Voiture Connectée et Autonome : sur le thème « Réinventer l'expérience de conduite à l'ère des véhicules connectés », ce meetup se tiendra le jeudi 28 juin 2018 de 19h à 22h30 au Start Way Sentier, 104 Boulevard de Sébastopol · Paris - <https://www.meetup.com/fr-FR/MeetupVoitureConnecteeAutonome/events/246961624>

Bien à vous

JF Janin