

## Club Ecomobilité – Message du 25 août 2019

Les nouvelles de la semaine portent sur les questions d'**aménagement des villes**. Il n'y aura certainement pas de modèle unique, mais comment **juger les réalisations concrètes** ?

Remarquons que **les démonstrations ne durent qu'un temps** et que les systèmes se renouvellent vite dans un domaine où les **besoins d'innovation sont considérables**. Vous savez que les **navettes NAVYA** qui ont été mises en démonstration à la Défense ont été retirées. <http://www.urba2000.com/urba21/?Pourquoi-la-navette-autonome-a-fait-un-flop-a-La-Defense>  
On apprend maintenant que **NAVYA ne produira plus de véhicules**. Il se concentre sur **les systèmes** <http://www.urba2000.com/urba21/?Navya-se-retire-du-modele-industriel>

La **vitesse limite de circulation à Lille** passe progressivement à **30 km/h d'ici fin octobre**. Mesure isolée **contre les automobilistes** ? Ou mesure de protection de la **sécurité des cyclistes** ? Ou pour réduire la **température de l'atmosphère** ? Les défenseurs des uns et des autres argumentent... Comment justifier et mettre en place un **plan de mobilité** qui tienne compte des intérêts et contraintes de **tous les habitants** ? Et ce ceux qui n'y habitent pas mais y viennent **pour travailler ou pour se distraire** ? <http://www.urba2000.com/urba21/?Lille-passe-a-30-km-h>

La ville d'UTRECHT **végétalise ses arrêts de bus** pour **aider les abeilles**... Un petit film pour rappeler qu'il faut aussi **penser aux droits de la nature en ville**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Des-abris-d-autobus-vegetalises-pour-sauver-les-abeilles>

**Edouard MALSCH, Urbaniste** actuellement en poste à la Communauté de communes des Vals du Dauphiné, ouvre la discussion. Son **blog** analyse ce que l'on sait et ce que l'on ne sait pas sur les systèmes de transports pour les **déplacements de faibles distances (micro mobilités)**, qui posent un problème majeur aux urbanistes. Pour lire un texte intéressant et participer à la discussion: <http://www.urba2000.com/urba21/?Faut-il-adapter-la-ville-face-a-l-explosion-de-la-micro-mobilite>

**Camions autonomes**. Nous vous avons dit début juin que la **Poste américaine** avait organisé avec une **société de service spécialisée (TU Simple)** des essais de **camions pilotés par un automatisme**. <http://www.urba2000.com/urba21/?La-poste-americaine-teste-des-camions-autonomes-longue-distance> Aujourd'hui on apprend qu'**UPS est entrée au capital de TU Simple** pour faire également des essais. L'expérimentation est faite **entre deux centres de distribution de courrier distants de 1600 km dans le Sud des Etats Unis**. On sait qu'il y aura un ingénieur de TuSimple à côté du pilote superviseur qui pourra "reprendre en mains" le véhicule. Par contre **on ne sait toujours pas** quelles seront les **précautions de sécurité routière** qui seront enseignées aux **autres usagers de la route, et aux riverains**. <http://www.urba2000.com/urba21/?UPS-investit-dans-les-camions-autonomes>

**Progrès à l'international de Keolis**. En Chine **KEOLIS**, qui est **exploitant de transport public** à propose des systèmes de **tramways en coentreprise avec Shentong Métro**. Une **seconde ligne** vient d'être ouverte à **Songjiang**, zone résidentielle et universitaire de la Municipalité de **Shanghai**. Aujourd'hui, **KEOLIS exploite 23 réseaux de tramways dans le monde**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Keolis-renforce-sa-presence-Chine-en-inaugurant-un->

[nouveveau-troncon-du-reseau-de](#)

**Congrès Mondial de la Route.** Le 26<sup>ème</sup> **Congrès mondial de la Route** se tiendra à **Abou Dhabi** (Émirats arabes unis), du **6 au 10 octobre 2019**, sous le thème « Rapprocher les cultures - Renforcer les économies ». Les Congrès de la route sont organisés depuis **1908 (Congrès de Paris)**. Après une interruption du fait de la seconde guerre mondiale, le cycle des villes-hôte a repris avec une fréquence de 4 ans. La préparation de ces congrès donne l'occasion aux délégations nationales de se mettre d'accord pour rédiger des **rapports techniques de synthèse**, qui sont de **bons états de l'art technique** sur les différents **sujets qui concernent les autorités routières**. Ces rapports sont traduits dans les différentes langues où les pays acceptent de **consacrer des moyens humains, notamment dans la perspective d'organiser de la formation**. Le site de l'AIPCR comporte des documents en français, anglais et espagnol. Pour voir les thèmes du Congrès d'Abou Dhabi <http://www.urba2000.com/urba21/?XXVle-Congres-mondial-de-la-Route-Abou-Dhabi-2019> et la Bibliothèque virtuelle <https://www.piarc.org/fr/>

Bien à vous  
JF Janin