

Club Ecomobilité – Message du 25 octobre 2020



Cette semaine il semble que les questions de fond (énergie, alimentation, apprentissage, économie des transports en ville...) sont réapparues dans l'actualité :

Véhicule Electrique : Objectif **100 000 bornes de recharge** ouvertes au public : c'est l'**objectif fixé par le Président de la République** pour rassurer les acheteurs de véhicules, les constructeurs et leurs concessionnaires sur le caractère irréversible de cet investissement collectif pour **quitter la mobilité carbonée**. **Barbara Pompili**, ministre de la Transition écologique et **Jean-Baptiste Djebbari**, ministre délégué chargé des Transports, ont reçu le 12 octobre les acteurs des filières **automobile, autoroutière, de l'énergie** et de la **grande distribution** ainsi que des **élus locaux** afin d'accélérer le **déploiement des véhicules électriques** et le développement du réseau d'**infrastructures de recharge** et ainsi concourir à l'objectif fixé par le Président de la République de 100 000 points de charge ouverts au public. <https://www.urba2000.com/urba21/?Objectif-100-000-bornes-tous-mobilises-pour-accelerer-le-virage-du-vehicule>

Gaz à effet de serre : le poids croissant des **émissions importées**. Depuis 2005, l'**empreinte carbone de la France diminue** globalement. Toutefois les **émissions liées aux importations** (dont celles des services de transport) sont en augmentation continue. C'est ce que souligne en particulier le Haut conseil pour le climat (HCC) dans son **rapport annuel** "Maîtriser l'empreinte carbone de la France" remis le 5 octobre 2020 où il analyse l'impact des produits importés. Ce rapport fait des recommandations pour diminuer ces émissions. <https://www.urba2000.com/urba21/?Gaz-a-effet-de-serre-le-poids-croissant-des-emissions-importees>

Transports en commun en Ile de France : Une étude comparative internationale a été réalisée par l'**Institut Paris Région** avec la **Mass Transit Academy**, **Transilien SNCF** et les bureaux d'études **Kisio** et **Sustainable Mobilities**. Elle s'appuie en France sur l'**analyse détaillée des traces GPS des téléphones** collectées avant le confinement. Le **mode ferré** en Île-de-France (trains Transilien, RER, métros et tramways) fait voyager **annuellement 2 milliards de passagers** et ce réseau mass transit se place au **3e rang mondial après Tokyo et Séoul**. Ce réseau répond aux besoins de **66 à 80% des déplacements aux heures de pointe**. Il importe de le décongestionner pour améliorer la qualité de service. Le télétravail peut y contribuer : avec 2 jours de télétravail par semaine pour l'ensemble des personnes ayant un emploi compatible, la baisse de charge serait de 6% à 13% aux heures de pointe. <https://www.urba2000.com/urba21/?Quel-role-pour-le-mass-transit-en-Ile-de-France-a-l-heure-de-la-crise-sanitaire>

Kéolis et Navya lancent leur **premier service de navette** en autonomie complète (sans personnel d'accueil à bord). Ce service s'effectue avec **Châteauroux Métropole** et la **Fédération Française de Tir**, sur une **distance de 1,6 km dans un site fermé**. Il s'agit d'assurer les déplacements des **athlètes** et des **visiteurs** entre le parking et les stands de tir du **Centre National de Tir Sportif (CNTS)** lors des futures compétitions. <https://www.urba2000.com/urba21/?Keolis-et-Navya-lancent-leur-premier-service-de-navette-en-autonomie-complete>

Conversion des magasins en plate-formes logistiques. On constate **aux Etats-Unis**, que de nombreux **magasins** en difficulté se transforment en **dépôts pour préparer les commandes en ligne**. Et pas seulement ceux de l'enseigne Whole Foods, qui a été rachetée par Amazon. Lors du choix des emplacements, il s'agissait d'apporter un point de contact physique avec la clientèle mais **la vente en ligne a pris le pas sur le commerce physique**. <https://www.urba2000.com/urba21/?>

Résilience alimentaire des villes : Les « **circuits courts** » semblent apporter une réponse. Mais comment **organiser la logistique** adaptée ? L'**Université de Lyon** et le **LAET** en collaboration avec **Linkcity-Bouygues Construction** organisent une conférence à destination des acteurs économiques et des scientifiques: **organisation des acteurs** du circuit court alimentaire, **rôle de la logistique du dernier kilomètre** pour répondre à une **demande croissante** de biens alimentaires en circuit court, **rôle des pouvoirs publics** et des **acteurs privés** dans la mise en place de ce type de solutions logistiques. Orateurs, Programme et Inscription: **vendredi 6 novembre 2020, de 14h à 17h30** (en présence à Lyon ou à distance). <https://www.urba2000.com/urba21/?Les-rencontres-de-la-logistique-urbaine-Resilience-alimentaire-des-villes>

Apprentissage des métiers traditionnels. Pour faire savoir que l'on continue à **faire vivre** et à **enseigner les savoir-faire** qui ont produit les **monuments historiques** qu'il faut aujourd'hui **comprendre** et **réparer**, les entreprises de la **filière bois** ont organisé un événement de promotion en direction de jeunes et des futurs apprentis. Dans la Vidéo sur la construction à échelle réduite d'une des «**fermes**» de la **charpente de Notre-Dame de Paris**, on voit comment le geste du charpentier et l'équilibre de son corps impriment à la **hache** les mouvements qui transforment les **les troncs de chêne**. <https://www.youtube.com/watch?v=OP2ZHfJZjTw&feature=youtu.be>

Les échanges académiques **franco-chinois THNS 2020** ont commencé par deux sessions **les 22 et 23 octobre**. Ils se poursuivront dans les **matinées des 29 et 30 octobre**. **Pour suivre et participer** vous trouverez sur notre site la **liste des orateurs**, les **résumés** de leurs communications, les **powerpoints** qui nous ont été transmis et **les liens pour se connecter**. L'événement est gratuit. <https://www.urba2000.com/club-ecomobilite-DUD/#2020>

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt