

## Club Ecomobilité – Message du 26 août 2018

L'actualité nous apporte de très bonnes nouvelles sur la diffusion de savoir-faire concrets grâce au numérique.

### **Economies d'énergie dans la construction et l'habitat.**

Nous vous avons parlé de **l'équipe bretonne (la seule équipe française)** qui a participé au concours **SOLAR DECATHLON en Chine en 2018**. Cette équipe est arrivée 3ème du classement des 17 équipes qui ont participé au concours en réalisant dans les quelques jours prévus par le règlement une maison dont l'empreinte carbone est la plus réduite possible. Bravo pour cette performance qui se fonde sur un effort continu sur plusieurs années pour mettre au point tout un processus permettant de **réaliser la maison sur le chantier** ( à partir de composants fabriqués industriellement à l'extérieur) et de **l'équiper en domotique**. Et que ce soit **une vraie maison qui puisse abriter une famille**. Les méthodes les plus innovantes ( maquette numérique, conception ouverte FabLab, domotique ..) alliées à la construction bois et à l'énergie solaire, ont été mises en œuvre par une équipe franco chinoise dans laquelle se trouvaient une cinquantaine de jeunes étudiants. **Félicitations à l'Université de Rennes et à l'équipe qui a animé ce projet pluriannuel**. Nous souhaitons que cette méthode convainque des bureaux d'architectes (des grands noms déjà célèbres et d'autres qui aspirent à le devenir vite ! ) de la possibilité de réaliser efficacement les maisons que veulent leurs clients. <https://www.univ-rennes1.fr/actualites/des-etudiants-rennais-batissent-en-chine-la-maison-du-futur#section-4>

### **Ruches MACAUTO**

Félicitations à Patrick HURPIN, architecte qui vient d'obtenir la **validation de son brevet pour l'INDE**. Il s'agit de réalisation de « **ruches** » dans lesquelles pourront être **accueillis les véhicules communicants, en particulier ceux qui sont partagés**. Si nos villes, pour devenir plus durables veulent déployer des flottes de véhicules (navettes, robotaxis... ) il faut qu'elles prévoient pour ceux-ci des ouvrages adaptés aux services dont il vont avoir besoin (entretien, maintenance, fourniture d'énergie non polluante, sécurité informatique... ) dont la qualité doit être irréprochable. Nous souhaitons un grand succès aux ruches MACAUTO

**Une plateforme pour la formation à distance** vient d'être créée par **l'Université de Côte d'Ivoire**, en partenariat avec **l'Agence Universitaire de la Francophonie**.

<https://www.auf.org/nouvelles/actualites/universite-virtuelle-de-cote-divoire-uvci-creation-dune-plateforme-labellisee-uvci-se-former-a-distance/>

C'est un élément très important pour la diffusion des savoirs et des savoir-faire. Notamment pour le déploiement **MOOC ( Massive Open Online Course)** La plate-forme va gérer 9 MOOC ivoiriens déjà produits et va en produire une dizaine d'autres d'ici fin 2019

## Gouvernance numérique des villes

Patricia McCarney (Université de Toronto), au nom du **Forum mondial des données urbaines**, vient de remettre l'Oscar Platinum des villes gérées avec des données numériques (**Norme ISO 37120**) à la ville de Québec. Nous avons déjà relevé que le principe de cette norme est excellent puisqu'il consiste à **collecter des données de qualité** pour **gérer** la ville et pour **mesurer les résultats** des politiques de développement durable d'une façon **comparable au niveau international**. La base de données contient plus de 100 séries de données, correspondant aux domaines d'action des autorités municipales (eau, mobilité, santé, .... ) classés parmi les **17 objectifs du développement durable**. Le site du Forum permet de visualiser les villes participantes sur une sorte de cartographie du développement durable (accessible par le site [www.dataforcities.org](http://www.dataforcities.org) qui est le site officiel du système de certification des villes participantes). Cependant, cette démarche rencontre des difficultés pour se généraliser : certaines politiques, comme **la sécurité routière**, ne semblent pas identifiées par des critères pertinents alors que c'est une cause de blessures et de décès prématurés qui ne baisse pas. Cette insécurité frappe en particulier les jeunes adultes qui ont un emploi, sur lesquels les villes doivent pouvoir compter pour leur développement, ainsi que les personnes âgées qui ont de moins en moins la possibilité de se déplacer en sécurité en ville, alors que tout démontre que la marche est absolument nécessaire pour leur maintien en forme. Compte tenu du thème du Forum THNS de 2018, nous pensons demander à Madame McCarney ce qu'elle pense sur la possibilité de faire évoluer la liste des séries de données dont le Forum Mondial des Données Urbaines fait la promotion. <http://news.dataforcities.org/2018/08/the-wccd-welcomes-quebec-city-as-wccd.html>

Bien à vous

JF Janin