

Club Ecomobilité – Message du 28 février 2021



Numérique et données, économie d'énergie, les territoires se préoccupent de leur mobilité et font des expérimentations...

Numérique et environnement : la Ministre de la Transition écologique **Barbara Pompili**, le Ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance **Bruno Le Maire** et le Secrétaire d'État chargé de la Transition numérique et des Communications électroniques **Cédric O** ont présenté la **feuille de route du Gouvernement** sur les deux enjeux de la maîtrise de l'**empreinte environnementale du numérique**, (numérique **soutenable**) et sur les utilisations du **numérique pour la transition écologique**. Plusieurs de ces mesures ont déjà été examinées et votées au Sénat. Pour lire la **feuille de route** publiée le 23 février [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Bretagne : Structuration des **Coopérations territoriales** pour l'**expérimentation** : l'**Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne (AILB)** rassemble depuis deux ans treize **intercommunalités rurale** entre **Rennes, Angers, Nantes et Vannes**.



Le territoire de cette organisation représente au **482 000 habitants et 227 communes**. Elle est présidée par **Jean-François MARY** qui est également à la tête de **Redon Agglomération**. Les projets qu'il s'agit de **porter ensemble** sont des innovations dans les **mobilités décarbonées**, le **numérique**, la

transition écologique, l'**agriculture**, la **formation**, et le maintien des **services publics** indispensables pour le **développement**. Ils en appellent désormais à l'**État** pour les épauler, vu que ces projets peuvent être **engagés de suite et pourraient être** inscrits dans le cadre des **Contrats de Relance et de Transition Energétique (CRTE)** Pour lire l'article de Ouest France donnant le compte rendu de cette réunion [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Train à Hydrogène : La première **expérimentation française** devrait se faire dans la **Région Centre-Val de Loire** sur la ligne **Tours-Loches** au mois de septembre. Ce matériel est fourni par **Alstom** qui en a déjà vendu en **Allemagne**. Ces trains peuvent circuler sans pollution et sans émission de gaz à effet de serre, et sans caténaire pour les alimenter en électricité. Cela permet de remettre en service des lignes secondaires sans avoir à faire cet investissement qui est trop important pour des lignes à faible trafic. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Éclairage Public Intelligent : les **LEDS** permettent de mettre de l'**intelligence** dans les **systèmes d'éclairage des espaces publics**. Le **confort et la sécurité** de ces espaces représentent une **dépense importante en énergie** pour les **villes**. Une **note gratuite** publiée par **Les Horizons**

présentent ce qu'il est possible de faire **en pilotant des LEDS**, par exemple en **n'éclairant les zones les moins fréquentées** que **lorsqu'un piéton ou un véhicule s'en approche**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Webinaire de l'Institut Paris-Région : outils de préparation des décisions publiques, les **Datalabs** sont encore trop peu utilisés. Ils permettent d'**analyser la masse de données individuelles**, via de nouvelles **méthodologies quantitatives**, pour nourrir la décision, notamment en matière de **mobilité**.

Cette réunion vise à faire le tour du sujet, depuis le **cadre juridique, économique, éthique et démocratique** à construire pour mettre en œuvre une **politique des données** adaptée à un territoire, jusqu'aux **compétences** à réunir pour le faire, par exemple au sein d'une **Agence d'Urbanisme**. Pour consulter le **programme, s'inscrire et participer** au webinaire du **2 mars 2021 - 9 h à 10 h 30** : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Webinaire sur la Gestion des données de mobilité: le « **Bureau des Mobilités** » propose une réflexion sur **Mobicoop**, « Coopérative de données territoriales de mobilité », qui serait constituée sous forme de **SCIC**. Cet atelier réunira des collectivités territoriales et des acteurs de la mobilité et de l'économie sociale. [Pour connaître le programme de l'atelier du jeudi 11 mars 2021, de 9h15 à 12h15 et s'inscrire](#)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT