

## Club Ecomobilité – Message du 28 avril 2019

On voit cette semaine que des projets se mettent à l'échelle, en prenant la dimension qui leur convient lorsque l'on passe de la démonstration à l'industrialisation, et de l'exception tolérée à la règle commune.

La **Ministre des Transports Elisabeth Borne** a annoncé le lancement de deux **consortiums pour l'expérimentation de véhicules autonomes** en vraie grandeur pour rendre de **vrais services de transport**. Le premier, **SAM** pour "Sécurité Acceptabilité de la Mobilité Autonome" sera piloté par la **Plate Forme Automobile PFA**. Le second, **ENA** pour "Expérimentation de Navettes Autonomes" sera coordonné par l' **IFSSTAR**. Il s'agit d'un financement de **120 millions d'euros pour 16 projets** auxquels s'ajouteront des financements de collectivités locales pour l'aménagement des infrastructures concernées. <http://www.urba2000.com/urba21/?Vehicules-autonomes-la-ministre-des-Transports-devoile-un-plan-de-seize>

Les Ministres de la **Transition Ecologique et Solidaire**, de l'**Energie** et des **Transports**, de l'**Agriculture** et de l'**Alimentation** ont décidé de lancer un **label bas-carbone**, outil pour favoriser les **pratiques agricoles et forestières vertueuses**, pour donner un **outil de mesure aux actions pour le climat**. La **mesure objective** des effets d'une **initiative** est un pas important pour **justifier des politiques publiques** de récompense, d'interdiction et de financement pour les acteurs locaux qui s'engagent pour la protection du climat (**objectif de zéro émission nette d'ici 2050** pour la **Stratégie nationale bas-carbone SNBC** adoptée par la France). L'organisme qui est chargé du **suivi scientifique de ce label** est I4CE, l'**Institut de l'Economie pour le Climat**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-Gouvernement-lance-le-label-bas-carbone-un-outil-pour-encourager-et>

Le **CEREMA** met un document (**cahier des charges**) à la disposition des Etablissements publics de coopération intercommunale (**EPCI**) qui ne disposent pas de personnes compétentes pour l'**évaluation environnementale** mais doivent ( **loi de transition énergétique de 2015** qui concerne les EPCI de plus de **20000 habitants**) élaborer des **plans climat air-énergie territoriaux (PCAET)**. Présentation et téléchargement gratuit du document: <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-Gouvernement-lance-le-label-bas-carbone-un-outil-pour-encourager-e>

**Villes numériques, formation NETEXPLO**. Nous vous avons présenté cette association la semaine dernière, son activité **d'observatoire du numérique**, et la **formation** qu'elle lance pour **les acteurs publics et privés des villes numériques**, de leur permettre de **décrypter ce qui se dit habituellement sur ce sujet**. Les livres qui servent de supports de cours sont téléchargeables gratuitement sur le site [Netexplo](http://www.netexplo.com). Comme ils sont assez volumineux, voici le **résumé "lu pour vous"**:

On voit que **les objets numériques se multiplient**, que **leur puissance de calcul augmente** rapidement et que **les réseaux** qui leur permettent de **communiquer entre eux** nous préparent une **vague de données** qui **défie notre entendement**. Cette explosion ne se produira pas dans deux ou trois décennies mais **dans les quelques années qui viennent**, et elle concerne **notre planète** directement (et non pas seulement quelques **pays** que traditionnellement nous considérons comme **lointains** parce que nous pouvions nous tenir au courant de ce qui s'y déroulait en lisant le journal avant de nous occuper des **choses "sérieuses"** que sont **notre travail** et **notre confort**). Les **Fake News** mettent en cause la **crédibilité de nos journaux**, la **qualité du transport urbain** est devenue **impossible à financer**, le contenu de l'**éducation des enfants** est perturbé par l'**abondance de données mal organisées** pour être mémorisés par la pédagogie

habituelle, etc .. ,l'inquiétude gagne et avec elle l'impossibilité de comprendre l'opinion des autres et la tendance à reproduire la **pensée toute faite** parce qu'elle est simple et évite de réfléchir. Depuis plusieurs années la **fracture numérique** se concrétise dans l'**urbanisme** et les **transports** avec la **coexistence sur le même territoire géographique** de populations dont la participation aux progrès du numérique est très différente. C'est une réalité qu'il faut reconnaître aujourd'hui si on pense qu'une solution est possible. Notamment grâce à la **puissance potentielle du numérique** pour moderniser **l'éducation**. Se poser la question de savoir s'il faut ou non attendre, c'est déjà prendre la **décision de ne pas réfléchir soi-même aujourd'hui. Et donc de laisser aux lobbies** divers le soin de forger **l'opinion dominante** sur le sujet...

Bien à vous

JF Janin