

Club Ecomobilité – Message du 28 juillet 2019

Notre veille de cette semaine de début de vacances estivales met en évidence des phénomènes de fond du numérique. Les **objets communicants** s'introduisent **dans tous les aspects de notre vie quotidienne**. Il s'agit d'une **puissance de calcul** qui va **entourer tous les individus**, au moins dans les pays développés où les réseaux de communication permettent à tous ces objets de multiplier les données et les messages.

Les experts remarquent que ce n'est pas l'énergie, ni la saturation des bandes passantes qui peuvent freiner l'utilisation de cette ressource, mais l'**éducation des êtres humains** qui pourraient bien **ne pas pouvoir suivre cette croissance**. Saurons nous **former assez d'ingénieurs et de techniciens** pour concevoir les applications qui pourraient mettre à profit ce **nouvel espace phygital**, mariant les observations **physiques et la digitalisation** qui permet de prévoir les trajectoires des mobiles, l'évolution de la santé, les besoins en eau, les émissions de pollution ...
<http://www.urba2000.com/urba21/?Les-secteurs-les-plus-connectes-dans-l-IoT>

La vie dans les **métropoles pendant les périodes de canicule** nécessite une nouvelle **organisation de la mobilité**. **Paris** a expérimenté cette situation, ainsi que de **nombreuses villes françaises et 60 départements** placés en vigilance orange la semaine dernière. Les transporteurs ont dû intervenir pour que les voyageurs prennent les dispositions appropriées: **s'hydrater** et **réfléchir à l'opportunité de se déplacer** étant les principaux conseils.
<http://www.urba2000.com/urba21/?Metros-climatisees-application-Comment-eviter-la-canicule-dans-les-transport-a>

La **concurrence** sur les **nouveaux modes de transport**, s'intensifie en Europe, avec l'annonce de l'**opérateur allemand FlixBus**, de développer des **services de covoiturage** sous le nom de FlixCAR. On ne sait pas si ce sera sur la **longue distance**, créneau sur lequel s'est installé BlaBlaCar ? Les grands opérateurs veulent profiter de **leurs offres trains et bus** pour donner plus de sécurité aux usagers, qui apprécient le faible prix des liaisons par les **nouvelles offres coopératives**, mais savent qu'ils n'ont pas la sécurité offerte par les lignes régulières. <https://www.usine-digitale.fr/article/apres-les-bus-et-les-trains-flixbus-veut-se-lancer-dans-le-covoiturage.N868070>

Heure de vérité pour les **navettes urbaines par véhicules autonomes**: l'arrêt de l'expérimentation de véhicules **Navya sur la dalle de la Défense** rappelle qu'il **n'y a pas de financement par l'usager dans ce schéma**, qui a permis de confirmer que les véhicules autonomes coexistent bien avec les piétons dans des zones denses. Par contre, au delà de la période de curiosité, le nombre d'utilisateurs baisse. **Ile de France Mobilités** a décidé d'**arrêter l'expérimentation** et de **réaffecter les véhicules à un autre site** avec un autre schéma de services.
<http://www.urba2000.com/urba21/?Pourquoi-la-navette-autonome-a-fait-un-flop-a-La-Defense>

L'hydrogène candidat pour être le vecteur énergétique "propre" du 21ème siècle. Les journées de l'**AFHYPA** (**Association française pour l'hydrogène et les piles à combustibles**) ont montré que de plus en plus de projets commencent à dessiner un paysage nouveau autour de cette énergie, dont les avantages sont importants pour la mobilité. Les coûts sont encore importants, le matériel rare et **les compétences encore plus rares**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Tourisme-mobilite-l-hydrogene-pourrait-il-devenir-l-energie-propre-du-futur>

Confiante sur la possibilité de surmonter ces difficultés compte tenu de ce qui se prépare à l'étranger,

notamment au Japon et en Corée, **Redon Agglomération**, a déjà engagé des initiatives sur la **production de l'hydrogène** renouvelable, et sur la fabrication des éléments essentiels pour le transport de l'hydrogène pour l'énergie et la mobilité. Nous vous en avons parlé au début de cette année <http://www.urba2000.com/urba21/?Redon-agglomeration-investit-dans-l-hydrogene-un-projet-porteur-d-avenir>

L'agglomération de Redon vient de lancer une étude sur les **services de mobilité adaptés aux territoires peu denses**. Le cahier des charges de cette réflexion confiée à **URBA2000** et **ECOORIGIN** a deux volets. Le premier porte sur l' "**autonomisation**", c'est à dire les conditions dans lesquelles peuvent se mettre en place des **services de mobilité utilisant des véhicules "autonomes"**. Les **cas d'usage** doivent être spécifiques aux **territoires à faible densité** et compatibles avec le développement de l'hydrogène sur ce territoire. Le second volet concerne les **freins au développement de ces technologies** et s'attachera à identifier les obstacles afin de proposer des actions appropriées. Nous vous tiendrons naturellement au courant de l'avancement de ces travaux.

Bien à vous
JF Janin