

## Club Ecomobilité – Message du 28 octobre 2018

A la veille de la transmission au Parlement du projet de loi sur la mobilité, nous avons sélectionné pour vous des annonces sur la stratégie des grands acteurs français de la mobilité : SNCF, RATP, Ville de Paris, Rennes, Cluster Eaux Milieux et Sol, et les vélos chinois..

La **SNCF** annonce, avec le **Centre national d'études spatiales (CNES)**, une première **démonstration de train autonome au cours du premier trimestre 2019**. Il s'agit dans un premier temps d'assurer la **téléconduite d'une motrice à distance**. Ce projet est tiré des technologies spatiales. La téléconduite des trains est envisagée via des **moyens télécoms, à la fois terrestres et satellitaires**.  
<https://www.clubic.com/mag/transports/actualite-846725-sncf-envisage-demonstration-train-autonome-2019.html>

La **RATP** veut **développer son expertise** pour mettre en place des **services dédiés à la ville intelligente (Solutions de billettique innovantes, ingénierie, gestion d'infrastructures et de surfaces commerciales)**. En tant qu'opérateur de transport, la RATP se tournerait vers deux marchés porteurs : la **mobilité urbaine durable et connectée et les smart cities**. Pour répondre à ces enjeux, l'entreprise compte développer les nouvelles mobilités, valoriser ses actifs urbains et exploiter le numérique. <http://www.urba2000.com/urba21/?La-RATP-se-tourne-vers-la-smart-city>

**La ville de Paris a gagné !** Le **tribunal administratif de Paris** a jugé non recevable le recours intenté contre l'arrêté du 6 mars dernier concernant la **fermeture des voies sur berges à la circulation automobile**. Le tribunal relève notamment «L'interdiction de la circulation automobile édictée par la mairie de Paris est justifiée par la nécessité de préserver un site inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO». On ne sait pas si les opposants jetteront l'éponge ou tenteront un appel à cette décision.  
<https://www.paris.fr/actualites/la-pietonnisation-des-rives-de-seine-validee-par-la-justice-6214>

Nous vous avons déjà parlé de **InOut**, la rencontre organisée par **Rennes Agglomération** pour réunir à la fois des **scientifiques, des territoires, des entreprises et le grand public** et que chacun ait conscience que la mobilité est un phénomène qui le concerne. La seconde édition se tiendra à Rennes du 28 au 31 mars 2019. Pour prendre connaissance du **programme et s'inscrire comme acteurs, partenaires ou visiteur** <https://www.inout2019.com/>

Le **Cluster Eaux Milieux Sols** a organisé un **atelier sur les eaux de baignade** le 9 octobre 2018. Sujet d'actualité dans la perspective des **Jeux Olympiques de 2024**. Pourrons-nous nous baigner dans la Seine ? Cet usage de l'eau est-il compatible avec la fonction écologique d'un plan d'eau ? Dans quelles conditions ? Pour **voir le programme de cet atelier et les présentations qui ont été faites dans les ateliers passés, ou devenir membre du cluster** : <https://clusterems.org/9-oct-2018-qualite-des-milieux-aquatiques-urbains-compatibilite-entre-baignade-et-fonction-ecologique/>

Il y a deux ans, plusieurs entreprises ont tenté de développer des services de **vélos partagés sans points d'attache sur la voirie en Chine**. Mais force est de constater que les promesses écologiques n'ont pas été tenues. **Des milliers de vélos ont fini dans des décharges**, saisis par les municipalités parce qu'ils encombraient les trottoirs, ou simplement parce que les entreprises qui les détenaient ont fait faillite. **Une vingtaine d'entreprises en tout ont ainsi disparu et aujourd'hui, seul Mobike, soutenue par Tencent, l'un des leaders de l'Internet chinois et rachetée par Meituan (qui compte**

**Tencent parmi ses investisseurs), pour environ 2,7 milliards de dollars,** a résisté à cette vague de faillites. [https://www.lemonde.fr/economie/article/2018/10/14/en-chine-la-mobilite-partagee-entre-deja-en-zone-de-consolidation\\_5369262\\_3234.html](https://www.lemonde.fr/economie/article/2018/10/14/en-chine-la-mobilite-partagee-entre-deja-en-zone-de-consolidation_5369262_3234.html)

Bien à vous

JFJanin