Club Ecomobilité – Message du 29 avril 2018

Bonjour,

Voici deux informations sur **l'évolution de la réglementation des véhicules autonomes pour les services de transports**. Ce perfectionnement de la législation est destiné à **encourager l'innovation dans les usages** qui permettront de trouver des **solutions aux problèmes des territoires, dans l'objectif d'atteindre une mobilité plus durable**. Nous verrons ensuite **deux innovations d'usage liées au numérique** et deux initiatives politiques : **CLIMATE CHANCE (28-29 juin à Abidjan)**, assemblée des acteurs non étatiques pour le Climat, Terres de Liens qui s'efforce à trouver des terres pour les projets des jeunes agriculteurs et communique pour une agriculture citoyenne et territoriale plus durable avec des réseaux associatifs agricoles.

L'organisation juridique française en matière de véhicules autonomes a progressé : le décret 2018-211 du 28 mars 2018 définit les conditions d'autorisation des expérimentations de services de transport utilisant des véhicules autonomes. <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2018/3/28/TRER1717809D/jo/texte> L'autorisation de circulation à des fins expérimentales de véhicules à délégation de conduite est attribuée par le Ministère de l'Intérieur, en charge de la sécurité routière. L'autorisation peut porter sur un véhicule affecté à un service de transport de voyageurs ou de marchandises. L'article 12 du décret précise le rôle du conducteur pendant la phase de délégation de conduite et la formation qu'il doit avoir reçue. Il peut être autorisé à se trouver à l'extérieur du véhicule.

Le **député Damien PICHEREAU**, a été chargé d'une mission par le Premier Ministre sur les **véhicules utilitaires légers**. Il a présenté les grandes lignes du rapport qu'il vient de remettre. Il recommande de mieux encadrer ce mode de transport de marchandises, qui ne présente pas actuellement de bonnes performances énergétiques et de sécurité. Ces mesures pourront être débattues au Parlement dans le cadre de l'examen de la **Loi Mobilité qui pourrait avoir lieu en septembre prochain**. <http://www.actu-transport-logistique.fr/routier/mission-sur-les-vul-le-depute-damien-pichereau-retient-6-axes-de-travail-500177.php>

INNOVATION d'usage : ICADE, gestionnaire du Parc d'activité de Rungis, expérimente des véhicules EASYMILE dans le parc d'activités à RUNGIS avec le transporteur TRANSDEV (groupe Caisse des Dépôts). Ces véhicules circulent toutes les 8 minutes sur un parcours connu des personnes travaillant dans le parc, qui dessert notamment les lieux de restauration à l'heure du déjeuner. Pour éviter les attentes inutiles, une application permet de savoir en permanence où sont les véhicules. <http://www.fondation-tuck.fr/upload/docs/video/mp4/2018-04/film-expe-va-rungis-sept-dec17-fr-ss-st-vf.mp4>

SUIVEZ le KANGOUROU ! La billettique dont l'histoire est liée à la carte à puces, a eu besoin, comme le Kangourou, de **sauter des frontières** au fur et à mesure de son développement. L'une des dernières frontières à franchir est celle qui provient de **la différence que sont amenés à faire, classiquement, les émetteurs de cartes territoriales, entre les personnes du territoire et celles qui le visitent ou le traversent**. Ce que l'on peut appeler « commodité d'usage » pour une personne qui vit dans le bassin de déplacement d'un réseau de transport n'a pas le même sens que pour celle qui y

passer une fois dans son existence. **Cette commodité est liée à un bouquet de services de mobilité qui donne une valeur au prix à payer pour l'usage du réseau.** Par exemple, l'utilisateur fréquent n'a pas besoin d'un système d'information sur l'endroit où il se trouve puisque qu'il reconnaît les lieux et les itinéraires qu'il peut utiliser pour se déplacer. Au contraire, celui qui vient de loin ne sait pas combien de temps il va mettre pour aller où il veut et risque de se déplacer inutilement s'il arrive trop tard. Pour permettre **aux territoires, qui sont les maîtres d'ouvrage des applications billettiques**, de maîtriser les coûts de déploiement, le **Kangourou** sur une carte territoriale signale au porteur qu'il peut bénéficier des **services interopérables de mobilité de l'Alliance HopLink**. Il s'agit d'une possibilité ouverte **aux transporteurs** d'entrer dans **une alliance** pour **gérer l'application d'interopérabilité de transport et de mobilité selon la norme CALYPSO**. Chaque réseau communique sur sa carte territoriale et doit continuer à le faire. Pour le consommateur, ces cartes peuvent être intégrées dans des supports différents, par exemple un **Passé touristique ou un Passé de vie quotidienne** qui **porteront leurs profils personnels**.
<http://www.adcet.org/component/content/article/29-lobservatoire/964-hoplink-l-interoperabilite-de-la-mobilite>

L'association CLIMATE CHANCE a pour objectif, depuis la conférence fondatrice de 2016 à Nantes, d'accompagner la mobilisation des acteurs non étatiques coalisés pour la défense du Climat et de favoriser leur expression commune. Suite à la conférence d'AGADIR de 2017, il a été décidé de lancer des actions spécifiques sur l'Afrique et le Sommet d'ABIDJAN sera en charge de proposer une vision commune sur la nature des transitions écologiques et solidaires à réaliser, dans le respect des diversités de besoins, de moyens. Il s'agit de décliner sur le terrain des feuilles de routes sur les différents aspects du développement durable à travers toutes les échelles – nationale, régionale, locale et jusqu'à la personne – pour proposer une promesse de futur dans laquelle tous les citoyens et toutes les citoyennes de la planète puissent se reconnaître et s'engager.
<http://www.climate-chance.org/annonce-officielle-du-sommet-climate-chance-afrique/>

L'association Terre de Liens, qui aide les jeunes agriculteurs à trouver des terres pour leurs projets, communique vers le grand public du 18 au 20 mai 2018, à Gommerville, en Eure-et-Loir <https://terredeliens.org/le-printemps-d-inpact.html> Son Initiative pour une agriculture citoyenne et territoriale InPACT vise à mobiliser les réseaux associatifs agricoles pour la promotion d'une agriculture plus durable. Ceux-ci touchent environ 50000 agriculteurs et emploient 400 animateurs et chargés de mission.

Bien à vous

JF JANIN